



NÖ Planungsgrundlagen

Teil A2

Regelblätter für Brücken und sonstige konstruktive Ingenieurbauwerke

des Amtes der NÖ Landesregierung,
Gruppe Straße

Abteilung Brückenbau ST5



Version der NÖ Planungsgrundlagen Teil A2: 1.0.0 vom 01.01.2026

Hinweis: Diese Seite wurde als Vakatseite absichtlich leer gelassen.

VORBEMERKUNGEN

NÖ PLANUNGSGRUNDLAGEN

Gliederung:

| Teil | Bezeichnung |
|------|--|
| A1 | Planungshandbuch für Brücken und sonstige konstruktive Ingenieurbauwerke |
| A2 | Regelblätter für Brücken und sonstige konstruktive Ingenieurbauwerke |
| B1 | Brücken und Durchlässe aus U-förmigen Stahlbetonfertigteilen |
| B2 | Tragwerke für Brücken aus plattenförmigen Stahlbetonfertigteilen |

HERAUSGEBER

Die vorliegende NÖ Planungsgrundlage „Regelblätter für Brücken und sonstige konstruktive Ingenieurbauwerke“ in der

Version 1.0.0 vom 01.01.2026

wurde durch das Amt der NÖ Landesregierung, Gruppe Straße, Abteilung Brückenbau ST5 herausgegeben.

ANWENDUNGSBEREICH

Die vorliegenden Regelblätter für Brücken und sonstige konstruktive Ingenieurbauwerke (Tunnel und Galerien, geankerte Stützkonstruktionen, Wannenbauwerke und Überkopfkonstruktionen) dienen als Grundlage für die Projektierung von Kunstbauten im gesamten Landesstraßennetz des Landes NÖ sowie von durch Dritte zu projektierende Kunstbauten, welche in die Erhaltung/Verwaltung des Landes NÖ übergehen.

Sie sind bei der Projektierung von neuen Bauwerken (Neubau und Erneuerung) vollinhaltlich anzuwenden. Bei allen anderen Maßnahmen (Um- und Ausbau, Generalinstandsetzung, Instandsetzung, Instandhaltung, Sondermaßnahmen) sind die Inhalte bestmöglich bzw. sinngemäß zu berücksichtigen.

Auf die Anwendung von für die Planungsaufgabe relevanten und weiterführenden Normen und Richtlinien in der jeweils letztgültigen Fassung wird hingewiesen.

Des Weiteren wird auf die Prüfung des jeweils aktuellen Standes der Planungsgrundlage (siehe dazu die Versionsnummer bzw. das Änderungsverzeichnis) hingewiesen. Abweichungen von verbindlichen Planungsgrundlagen sind in jedem Fall mit dem Auftraggeber zu besprechen und zu begründen.

ÄNDERUNGSVERZEICHNIS

Dokumentenhistorie mit max. drei Versionen:

| Version | Änderungsgrund | Datum |
|---------|---|------------|
| 1.0.0 | Neukonzipierung (vormals Regelpläne vom Mai 2020) | 01.01.2026 |
| | | |
| | | |

FEEDBACK

Konstruktives Feedback kann und soll beim Herausgeber dieser NÖ Planungsgrundlagen via E-Mail eingebracht werden.

E-Mail: post.st5@noel.gv.at (Betreff: Brückenplanung | Regelblätter)



Hinweis: Diese Seite wurde als Vakatseite absichtlich leer gelassen.



**AMT DER
NÖ LANDESREGIERUNG**

| | |
|--|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| PROJEKT / OBJEKT / VERORTUNG / MASSNAHME | |

| | |
|------------------------------|---|
| BESTANDSPLANUNG | 6 |
| AUSFÜHRUNGS-PROJEKT | 7 |
| AUSSCHREIBUNGS-PROJEKT | 8 |
| EINREICHPROJEKT | |
| VORPROJEKT | |
| PL-STATUS DATUM BESCHREIBUNG | |
| (9) (10) (11) | |
| (12) (13) (14) | |

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 15 | 17 |
| BEITRAGSERSTELLUNG GZ: (16) | NAME: (18) DATUM: (19) B GZ: (20) |
| (21) | |
| 22 | 24 |
| 23 | |
| OBJEKTPARAMETER | VARIANTENVERMERK C |

| |
|---|
| ABTEILUNG BRÜCKENBAU ST5 |
| BEARBEITUNG PLANUNG (25) ABTEILUNGSEITUNG D (26) DCL (29) |
| LEITUNG PLANUNG (27) LEITUNG BAU (28) GZ (30) |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------|------|------------|------------|
| BEARBEITUNG NAME: (31) DATUM: (32) | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| EIGENKONTROLLE NAME: (33) DATUM: (34) | PROJEKTURZBEZEICHNUNG DATEINAME: (41) | KATEGORIE / OBJEKT | PR-PHASE | JAHR | FORTL. NR. | PL- STATUS |

| Plankopf Ausfüllhilfe | |
|-----------------------|--|
| Nummer | Beschreibung |
| ① | Projektbezeichnung oder Straßenbezeichnung des Hauptstraßenzuges (z.B. L162 oder B38) |
| ② | Objektnummer und Objektname (z.B. L162.05 Langwiesbach bei Aggsbach) |
| ③ | Bezeichnung und Kilometrierung des oben- und untenliegenden Verkehrsträgers bzw. Gewässers (z.B. L5218-km 0,115 # Traisen-km 41,445) |
| ④ | Maßnahmenart (Neubau, Erneuerung, Generalinstandsetzung, Um- und Ausbau, Instandsetzung, etc.) und Objektsart (z.B. Um- und Ausbau Brücke) |
| ⑤ | Spezifizierung der Maßnahme (z.B. Ertüchtigung und Verbreiterung der rechten Kragplatte) |
| ⑥ | Planinhalt (z.B. Bewehrung Tragwerk) |
| ⑦ | Spezifizierung 1 des Planinhalts (z.B. untere Bewehrung) |
| ⑧ | Spezifizierung 2 des Planinhalts (z.B. inkl. Stahlliste für gesamtes Tragwerk) |
| ⑨ ⑫ | Planstatus, bestehend aus Planphase (E, P, F, K, B) und 2-stelliger Planversion (z.B. E00) |
| ⑩ ⑬ | Datum des übermittelten Planstatus im Format TT.MM.JJJJ |
| ⑪ ⑭ | Beschreibung des übermittelten Planstatus (z.B. Erstfassung oder Einarbeitung Änderungen gem. Planungsbesprechung vom 24.02.2023) |
| ⑮ | frei einzufügen (Logo als Vektorgrafik + Firma + Unternehmenssitz) |
| ⑯ | Geschäftszahl (GZ) des Beitragserstellers |
| ⑰ | frei einzufügen (Logo als Vektorgrafik + Firma + Unternehmenssitz) |
| ⑱ | VNA (VornameNachname) oder internes Namenskürzel jener Person, welche für die Prüfung verantwortlich ist (z.B. TMÜ) (nur bei normaler oder erweiterter unabhängiger Prüfung auszufüllen) |
| ⑲ | Datum der Prüfung im Format TT.MM.JJJJ (nur bei normaler oder erweiterter unabhängiger Prüfung auszufüllen) |
| ⑳ | Geschäftszahl (GZ) der Projektsteuerung, der Vermessung oder der Nachprüfung |
| ㉑ | Normen z.B. zu Einwirkungen aus Verkehr, welche dem Projekt zugrunde liegen (z.B. ÖNORM EN 1991-2 und ÖNORM B 1991-2) |
| ㉒ | Lastmodelle zu Einwirkungen aus Verkehr, welche dem Projekt zugrunde liegen (z.B. LM4) |
| ㉓ | Bauwerksfläche in m ² oder sonstige relevante Objektparameter |
| ㉔ | Variantenvermerk (VP) oder Einlage (EP) oder behördliche Genehmigung (AS, AF, BP) bestehend aus Materienrecht, Aktenzeichen des Bescheides und Datum im Format TT.MM.JJJJ (z.B. Artenschutz: RU5-BE-1896/001-2022 vom 13.01.2023) |
| ㉕ | Name Bearbeitung Planung |
| ㉖ | Name Bearbeitung Bau (AS, AF und BP) oder Abteilungsleitung (VP und EP) |
| ㉗ | Name Leitung Planung |
| ㉘ | Name Leitung Bau |
| ㉙ | Kontrollklasse Planung (0, 1, 2, 3) |
| ㉚ | ST5 Geschäftszahl (GZ) im Format JJ-NNN (z.B. 23-017) |
| ㉛ | VNA (VornameNachname) oder internes Namenskürzel jener Person, welche für die Beitragserstellung verantwortlich ist (z.B. KVE) |
| ㉜ | Datum der Beitragserstellung im Format TT.MM.JJJJ |
| ㉝ | VNA (VornameNachname) oder internes Namenskürzel jener Person, welche für die Eigenkontrolle verantwortlich ist (z.B. KVE) |
| ㉞ | Datum der Eigenkontrolle im Format TT.MM.JJJJ |
| ㉟ | Projektkurzbezeichnung (z.B. DBSM) |
| ㉟ | Objektnummer (z.B. L162.05) oder Kategorie (z.B. STR für Straßenplanung) |
| ㉟ | Projektierungsphase (VP, EP, AS, AF, BP) |
| ㉟ | Jahr, in dem die Projektierungsphase gestartet wurde, im Format JJ |
| ㉟ | fortlaufende Nummer basierend auf einem Grundschema (3- oder 4-stellig) |
| ㉟ | Planstatus, bestehend aus E, P, F und 2-stelliger Zahlenkombination (z.B. E00) |
| ㉟ | Dateiname ohne Pfad im Format PRJKURZBEZ_OBJ/KAT_PL-PHASE_JAHR_PL-NR_PL-STATUS_Kurzbeschreibung Inhalt (z.B. B33A.01_AS_24_0102_E00_Bauwerksplan) |
| Ⓐ | Schräffur Planungsstatus (STATUS) durch Frieren der Layer "PLK_A-BE_STATUS" steuerbar (0, 1-VP, 2-EP, 3-AS, 4-AF, 5-BP) |
| Ⓑ | Art des Zusatzbeitrages (ZUBE) durch Frieren der Layer "PLK_B-BE_ZUBE" steuerbar (1-PROJEKTSTEUERUNG, 2-VERMESSUNG, 3-NORMALE UNABHÄNGIGE PRÜFUNG, 4-ERWEITERTE UNABHÄNGIGE PRÜFUNG, 5-BAUAUSFÜHRUNG) Gibt es keinen Zusatzbeitrag können alle Layer gefroren werden. |
| Ⓒ | Vermerk (VERM) durch Frieren der Layer "PLK_C-BE_PR-PH_VERM" steuerbar (1-VARIANTENVERMERK, 2-EINLAGE, 3-BEOERDLICHE GENEHMIGUNGEN) |
| Ⓓ | Bearbeitung Bau oder Abteilungsleitung (BEARBEITUNG) durch Frieren der Layer "PLK_D-BE_BEARBEITUNG" steuerbar (1-ABTEILUNGSLEITUNG, 2-BAU) |

Farbcodes:



C/0 – M/15 – Y/100 – K/0
R/255 – G/213 – B/0



C/100 – M/50 – Y/0 – K/20
R/0 – G/90 – B/154



C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255



C/10 – M/5 – Y/0 – K/3
R/222 – G/235 – B/247



C/0 – M/0 – Y/0 – K/100
R/0 – G/0 – B/0



C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255



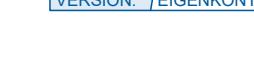
C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255



C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255



C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255



C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255



C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R/255 – G/255 – B/255

Plankopf Ausfüllhilfe

| Nummer | Beschreibung |
|--------|---|
| ① | Blatt- bzw. Plantitel (z.B. Randbalkendetail Neubau) |
| ② | Spezifizierung des Blatt- bzw. Plantitels (z.B. Ausbildung am tieferliegenden Brückenrand) |
| ③ | VNA (VornameNachname) oder internes Namenskürzel jener Person, welche für die Bearbeitung verantwortlich ist (z.B. KVE) |
| ④ | VNA (VornameNachname) oder internes Namenskürzel jener Person, welche für die Eigenkontrolle verantwortlich ist (z.B. KVE) |
| ⑤ | Version des Regelblatts im Format M.m.μ (z.B. 0.2.1) |
| ⑥ | Nummer des Regelblatts oder des Plans |
| ⑦ | Dateiname ohne Pfad im Format ART_NUMMER_VERSION_Kurzbeschreibung Inhalt (z.B. Regelblatt_123_0.2.1_Randbalken Neubau tief) |
| A | durch Frieren der Layer "PLK_8-BE_BEZ" steuerbar (1-PLAN, 2-REGELBLATT) |

Farbcodes:



C/0 – M/15 – Y/100 – K/0
R /255 – G/213 – B/0



C/10 – M/5 – Y/0 – K/3
R /222 – G/235 – B/247



C/0 – M/0 – Y/0 – K/100
R /0 – G/0 – B/0



C/ 100 – M/50 – Y/0 – K/20
R/0 – G/90 – B/154



C/0 – M/0 – Y/0 – K/0
R /255 – G/255 – B/255

Planstempel für Vorentwurf

| Bauteil | | Beton | | | Betonstahl |
|-------------|------------|-------|------------------------|----|------------|
| Bezeichnung | Ver-ortung | Sorte | c _{nom} cm | SB | Sorte |
| | | | | | |
| | | | | | |

Planstempel für Generellen Entwurf

| Bauteil | | Beton | | | Betonstahl | |
|-------------|------------|-------|---------------------------|------------------------|------------|-------|
| Bezeichnung | Ver-ortung | Sorte | Kubatur m ³ | c _{nom} cm | SB | Sorte |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

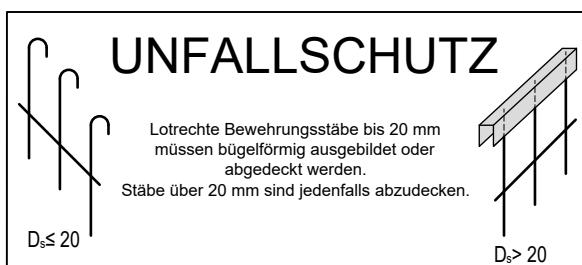
Planstempel für Schalungspläne

| Bauteil | | Beton | | | |
|-------------|------------|-------|---------------------------|------------------------|----|
| Bezeichnung | Ver-ortung | Sorte | Kubatur m ³ | c _{nom} cm | SB |
| | | | | | |
| | | | | | |

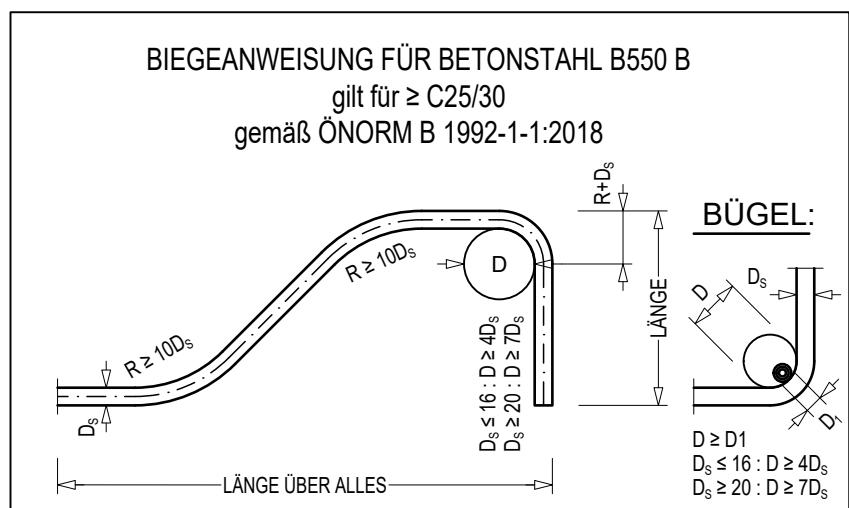
Planstempel für Bewehrungspläne

| Bauteil | | Beton | | | Betonstahl | | | |
|-------------|------------|-------|---------------------------|------------------------|------------|-------|-------------|-------------------------|
| Bezeichnung | Ver-ortung | Sorte | Kubatur m ³ | c _{nom} cm | SB | Sorte | Masse kg | BG kg/m ³ |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Planstempel Unfallschutz



Planstempel Biegeanweisung



Allgemein

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| — — — — L — — — — L — | Leitung (Art unbekannt) |
| — — — — L? — — — — L? — | Leitung Lage nicht gesichert |
| — — — — Lx — — — — Lx — | Leitung stillgelegt |

Flüssigkeiten

| | |
|-------------------------------|--|
| — — — — W — — — — W — | Wasser |
| — — — — W? — — — — W? — | Wasser Lage nicht gesichert |
| — — — — Wx — — — — Wx — | Wasser stillgelegt |
| — — — — HW — — — — HW — | Heißwasser |
| — — — — HW? — — — — HW? — | Heißwasser Lage nicht gesichert |
| — — — — HWx — — — — HWx — | Heißwasser stillgelegt |
| — — — — K — — — — K — | Kanal |
| → K → → K → → K → → K → — | Kanal mit Fließrichtung |
| — — — — K? — — — — K? — | Kanal Lage nicht gesichert |
| — — — — Kx — — — — Kx — | Kanal stillgelegt |
| — — — — KMW — — — — KMW — | Kanal Mischwasser |
| → KMW → → → KMW → → → KMW → — | Kanal Mischwasser mit Fließrichtung |
| — — — — KMW? — — — — KMW? — | Kanal Mischwasser Lage nicht gesichert |
| — — — — KSW — — — — KSW — | Kanal Schmutzwasser |
| → KSW → → → KSW → → → KSW → — | Kanal Schmutzwasser mit Fließrichtung |
| — — — — KSW? — — — — KSW? — | Kanal Schmutzwasser Lage nicht gesichert |
| — — — — KRW — — — — KRW — | Kanal Regenwasser |
| → KRW → → → KRW → → → KRW → — | Kanal Regenwasser mit Fließrichtung |
| — — — — KRW? — — — — KRW? — | Kanal Regenwasser Lage nicht gesichert |
| — — — — D — — — — D — | Drainage |
| — — — — D? — — — — D? — | Drainage Lage nicht gesichert |

Datenübertragung

| | |
|-----------------------------|--|
| — — — — T — — — — T — | Telekommunikation |
| — — — — T? — — — — T? — | Telekommunikation Lage nicht gesichert |
| — — — — Tx — — — — Tx — | Telekommunikation stillgelegt |
| — — — — LWL — — — — LWL — | Lichtwellenleiter |
| — — — — LWL? — — — — LWL? — | Lichtwellenleiter Lage nicht gesichert |
| — — — — LWLx — — — — LWLx — | Lichtwellenleiter stillgelegt |

Elektrizität

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| — — — — S — — — — S — | Strom |
| — — — — S? — — — — S? — | Strom Lage nicht gesichert |
| — — — — Sx — — — — Sx — | Strom stillgelegt |
| — — — — SN — — — — SN — | Strom Niederspannung |
| — — — — SM — — — — SM — | Strom Mittelspannung |
| — — — — SH — — — — SH — | Strom Hochspannung |

Gefahrstoffe

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| — — — — G — — — — G — | Gas |
| — — — — G? — — — — G? — | Gas Lage nicht gesichert |
| — — — — Gx — — — — Gx — | Gas stillgelegt |
| — — — — GND — — — — GND — | Gas Niederdruck |
| — — — — GHD — — — — GHD — | Gas Hochdruck |
| — — — — P — — — — P — | Pipeline |
| — — — — P? — — — — P? — | Pipeline Lage nicht gesichert |
| — — — — Px — — — — Px — | Pipeline stillgelegt |



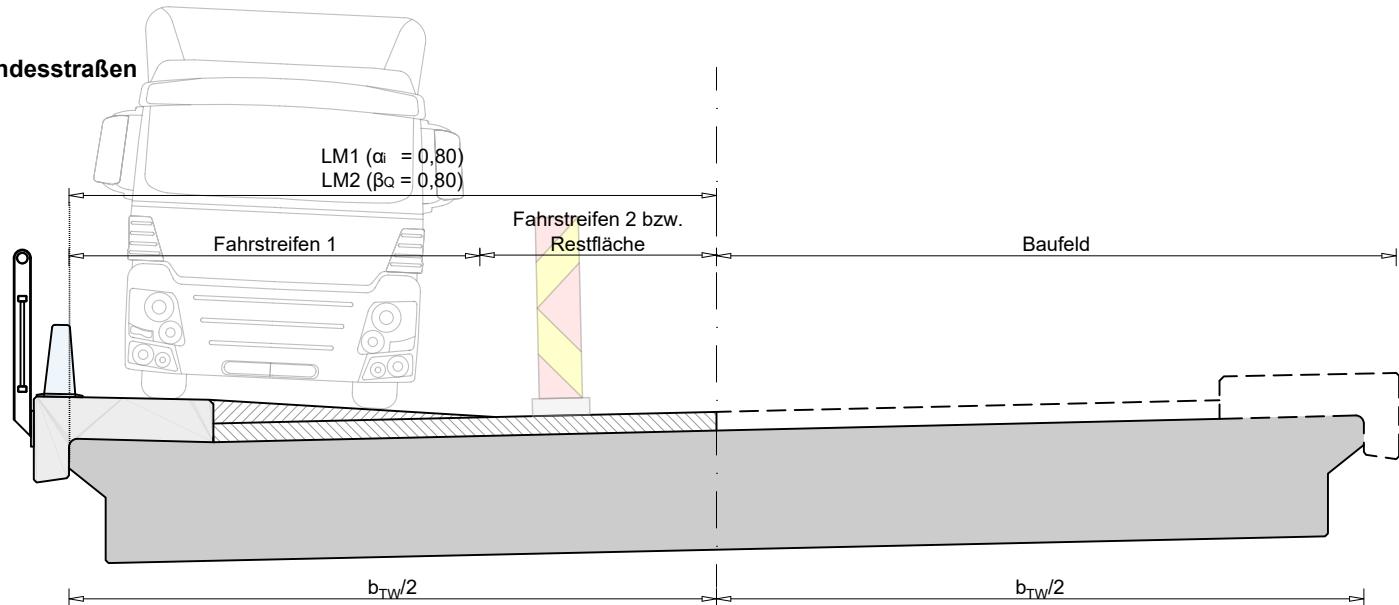
Straßenbrücken im Zuge von bzw. über Landesstraßen

Fall A:

alle Brücken auf Landesstraßen B + L

LM1 ($\alpha_i = 0,8$)

LM2 ($\beta_Q = 0,8$)

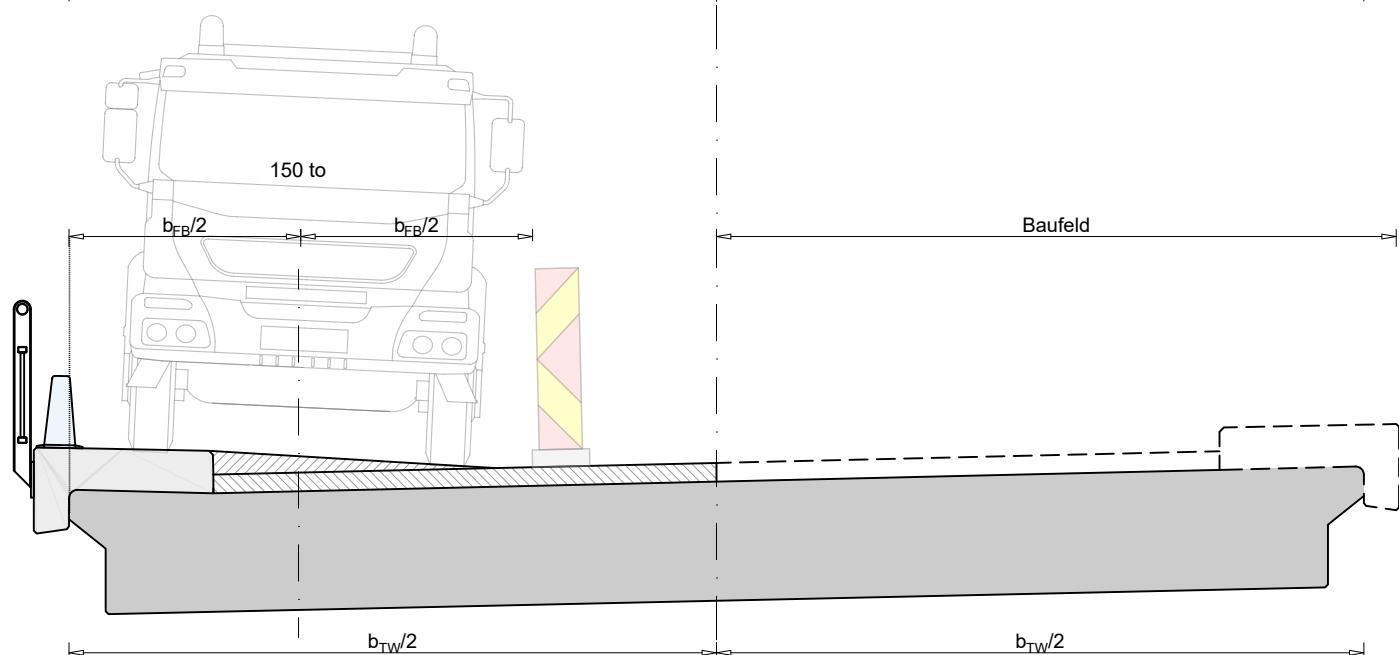


Fall B:

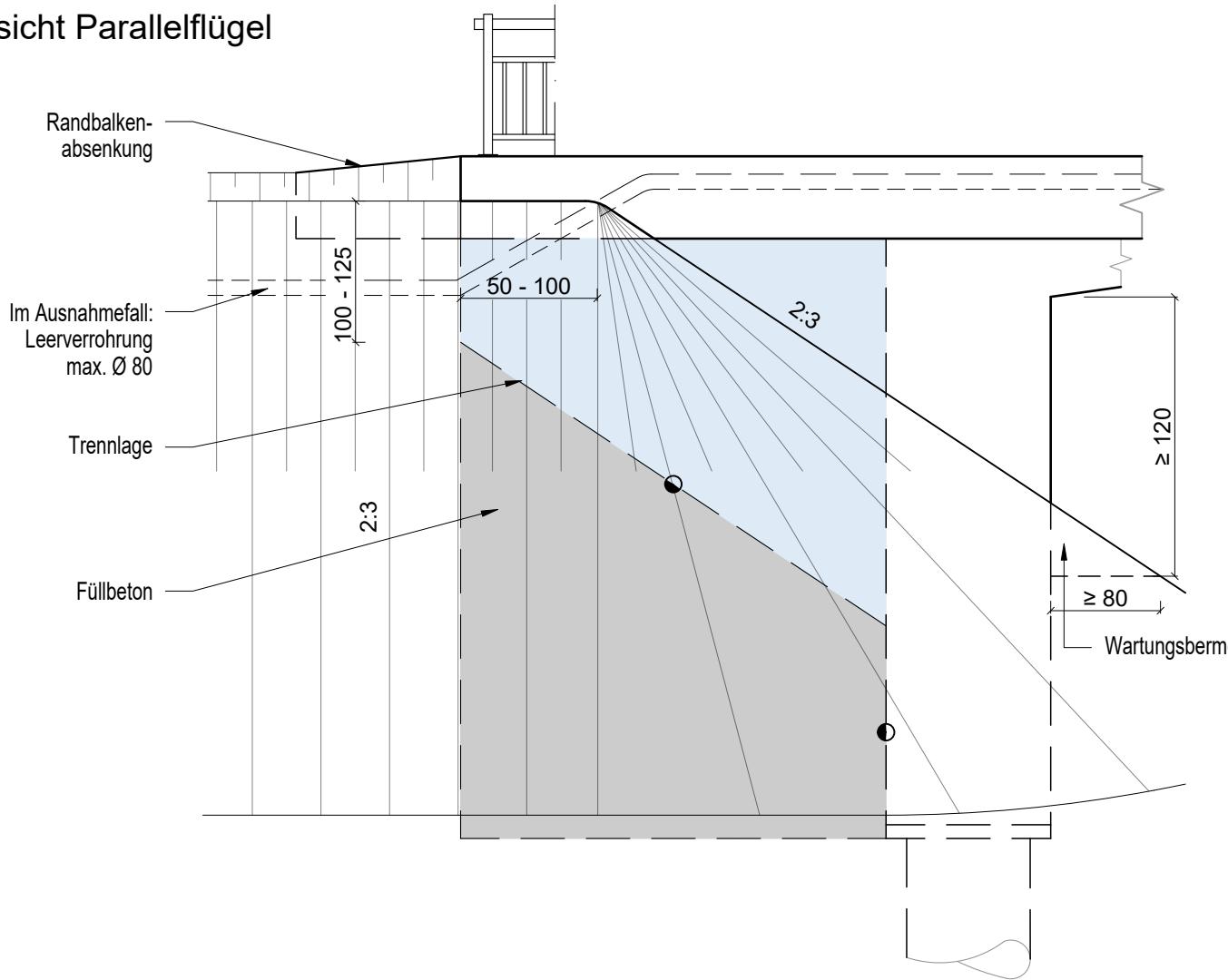
zusätzlich für Brücken auf Landesstraßen B im Grundroutennetz

LM3 (1500/150) mit 5 km/h im Alleingang in (Rest-) Fahrbahnmitte

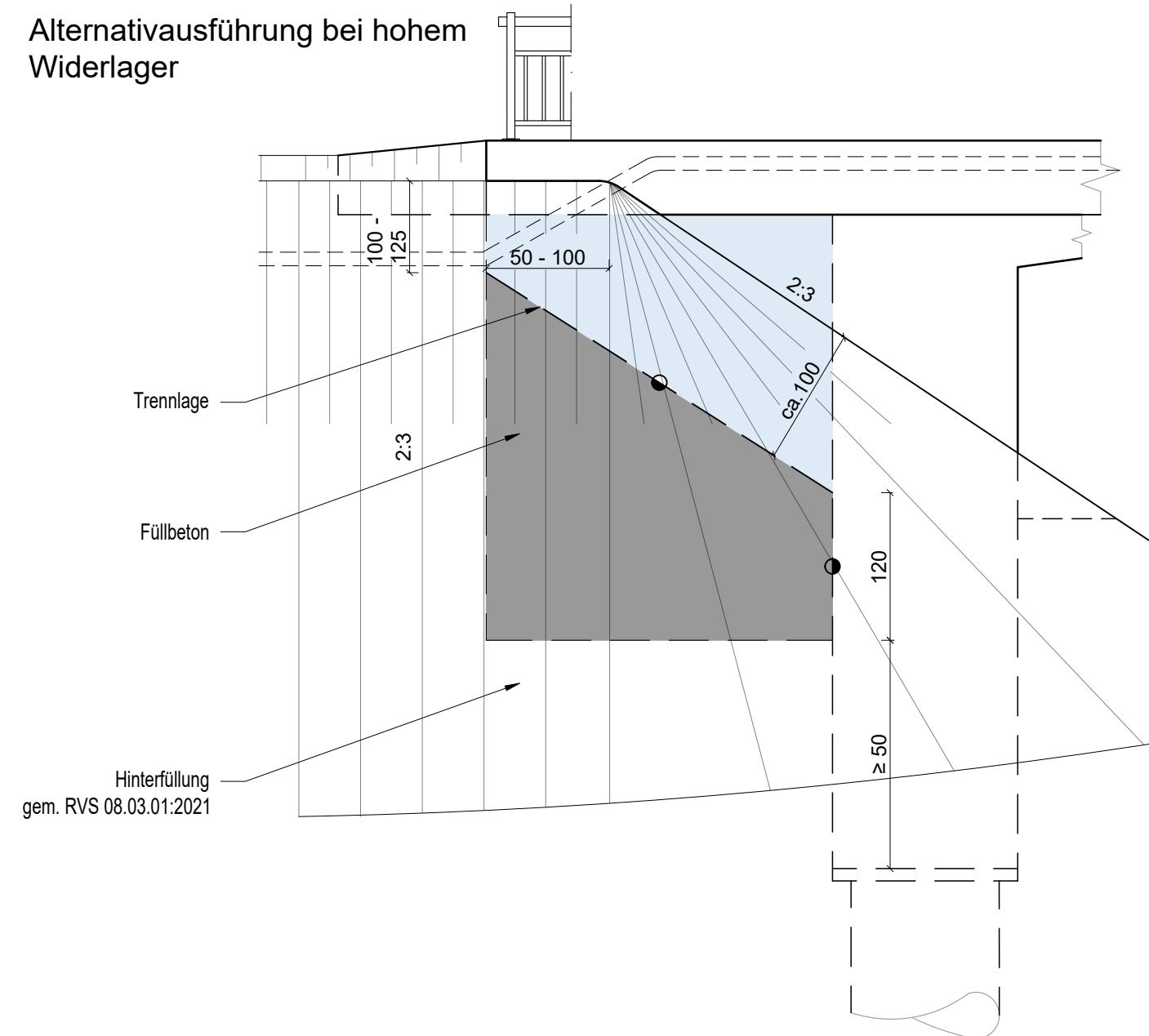
b_{FB} wird von der Abteilung Brückenbau ST5 vorgegeben



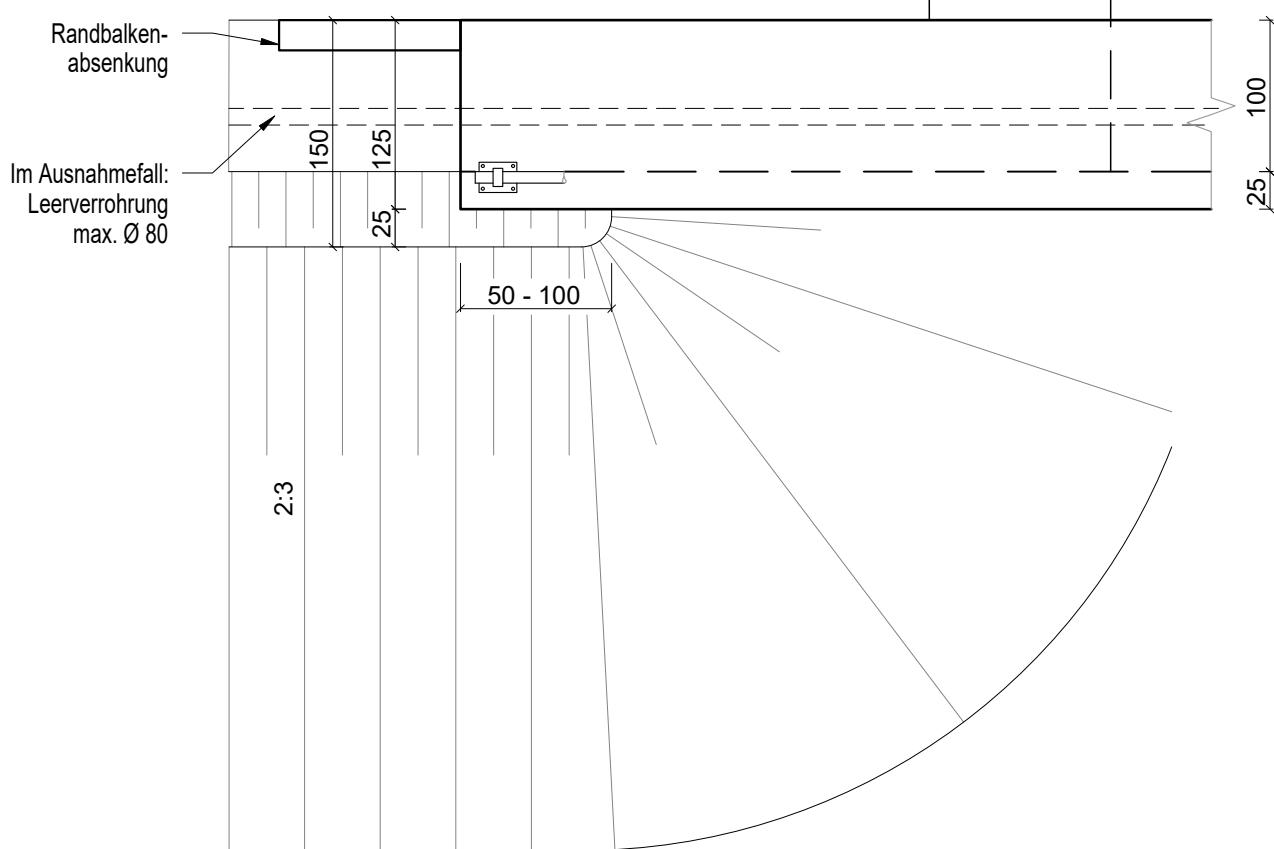
Ansicht Parallelflügel



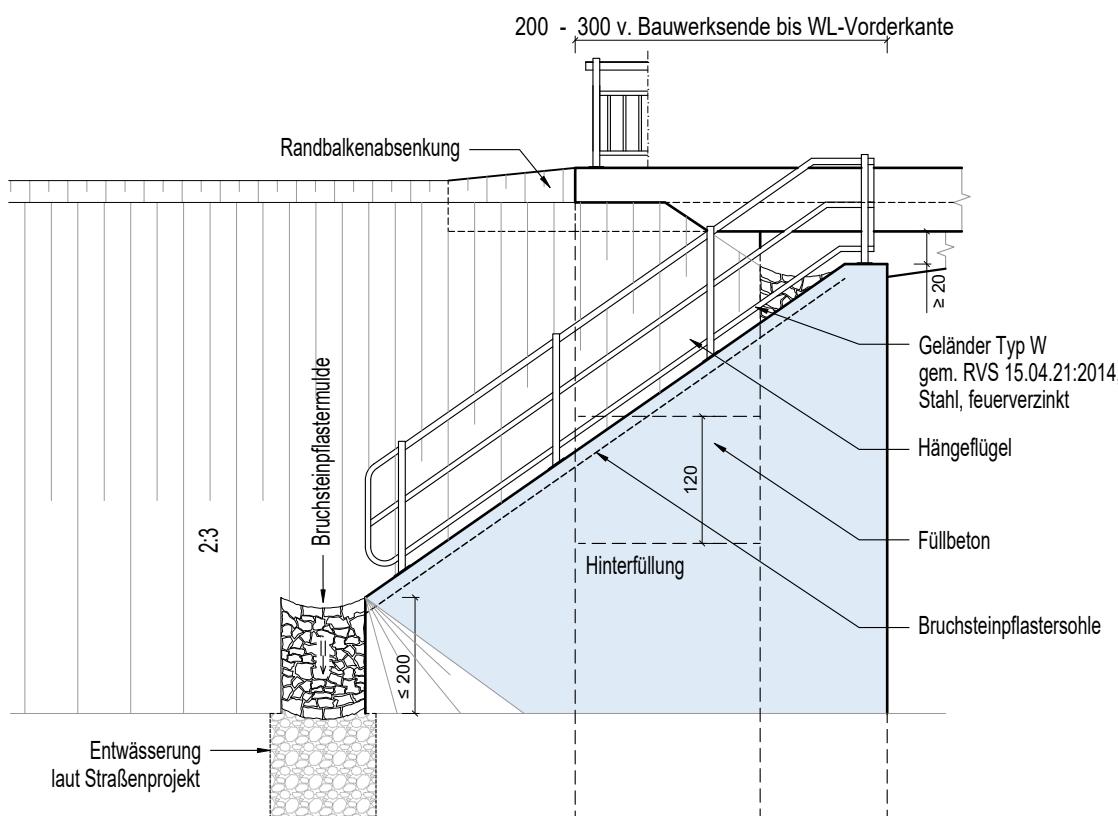
Alternativausführung bei hohem Widerlager



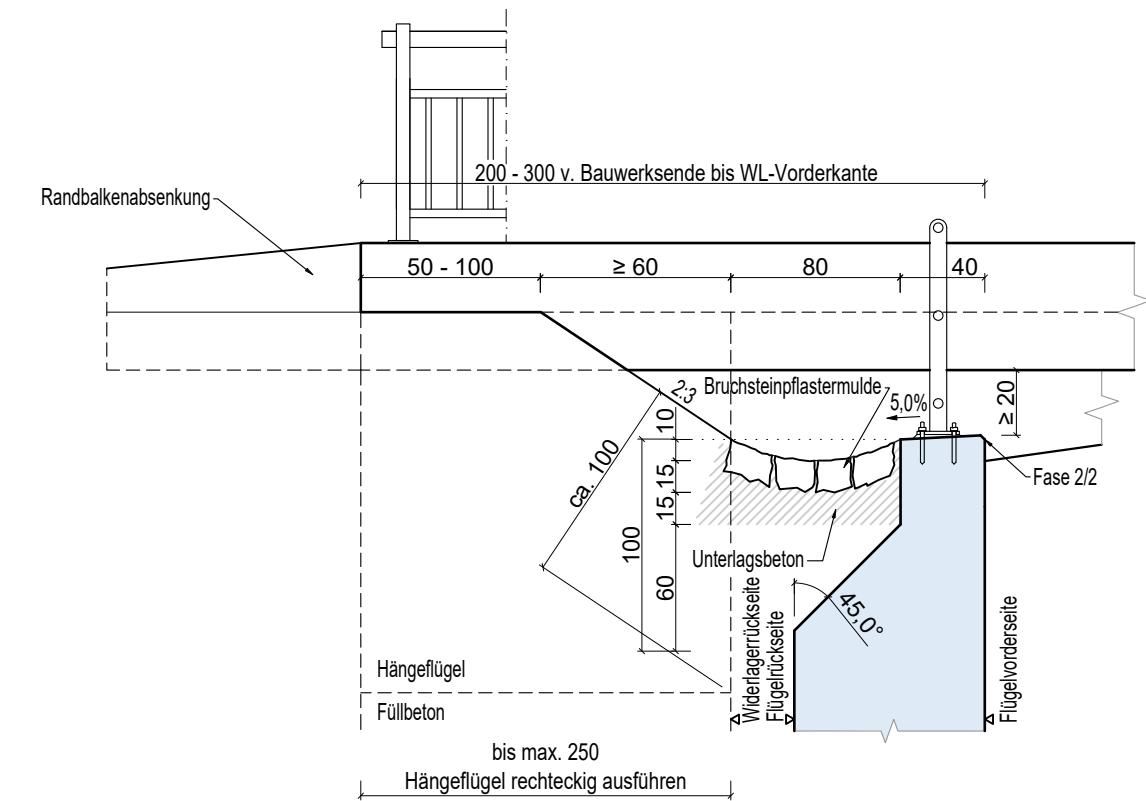
Grundriss Parallelflügel



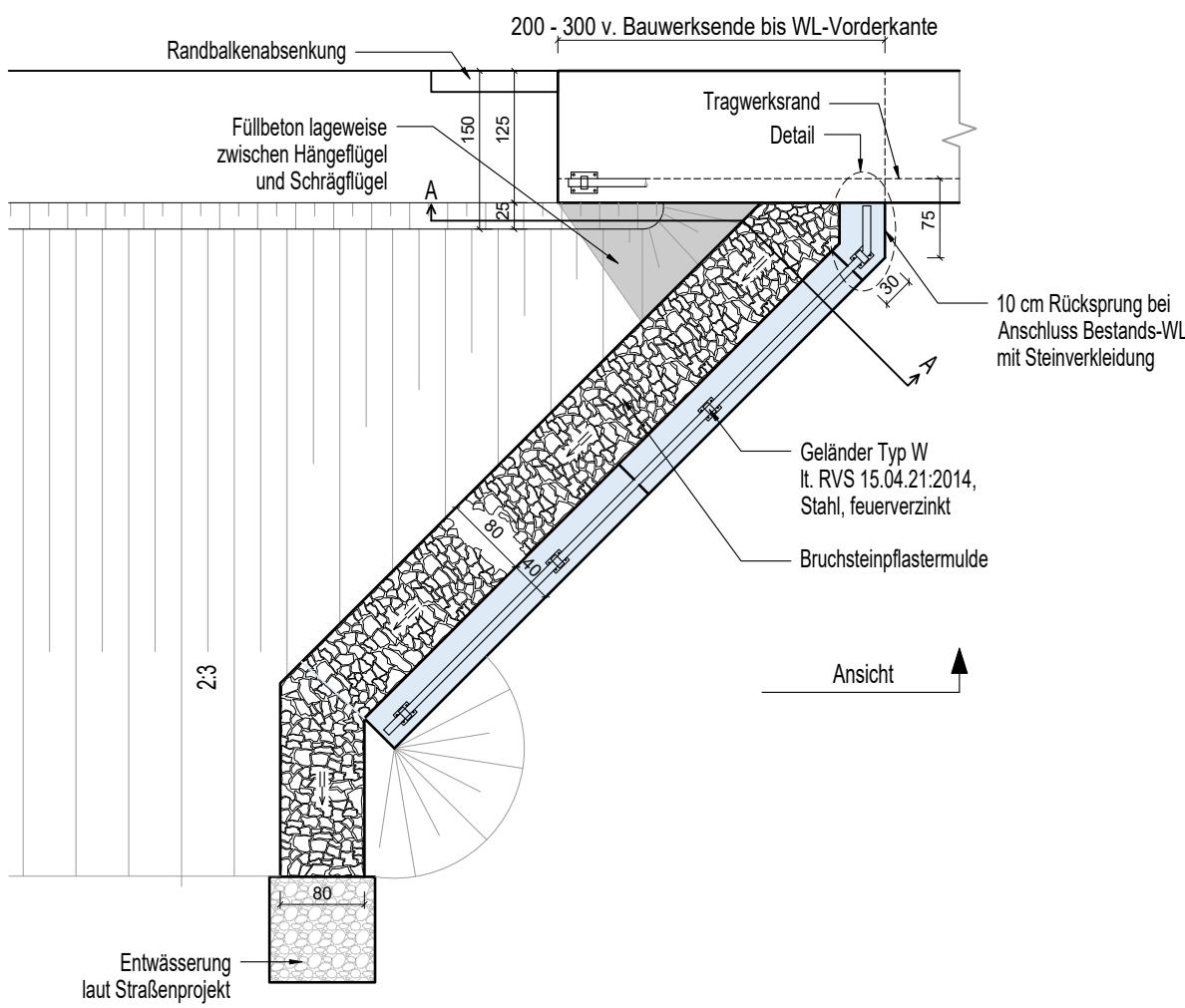
Ansicht



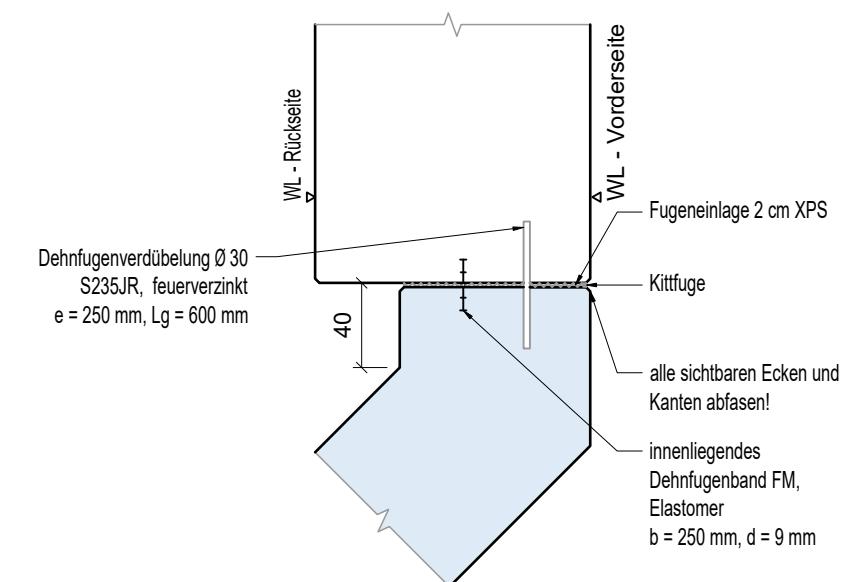
Schnitt A-A



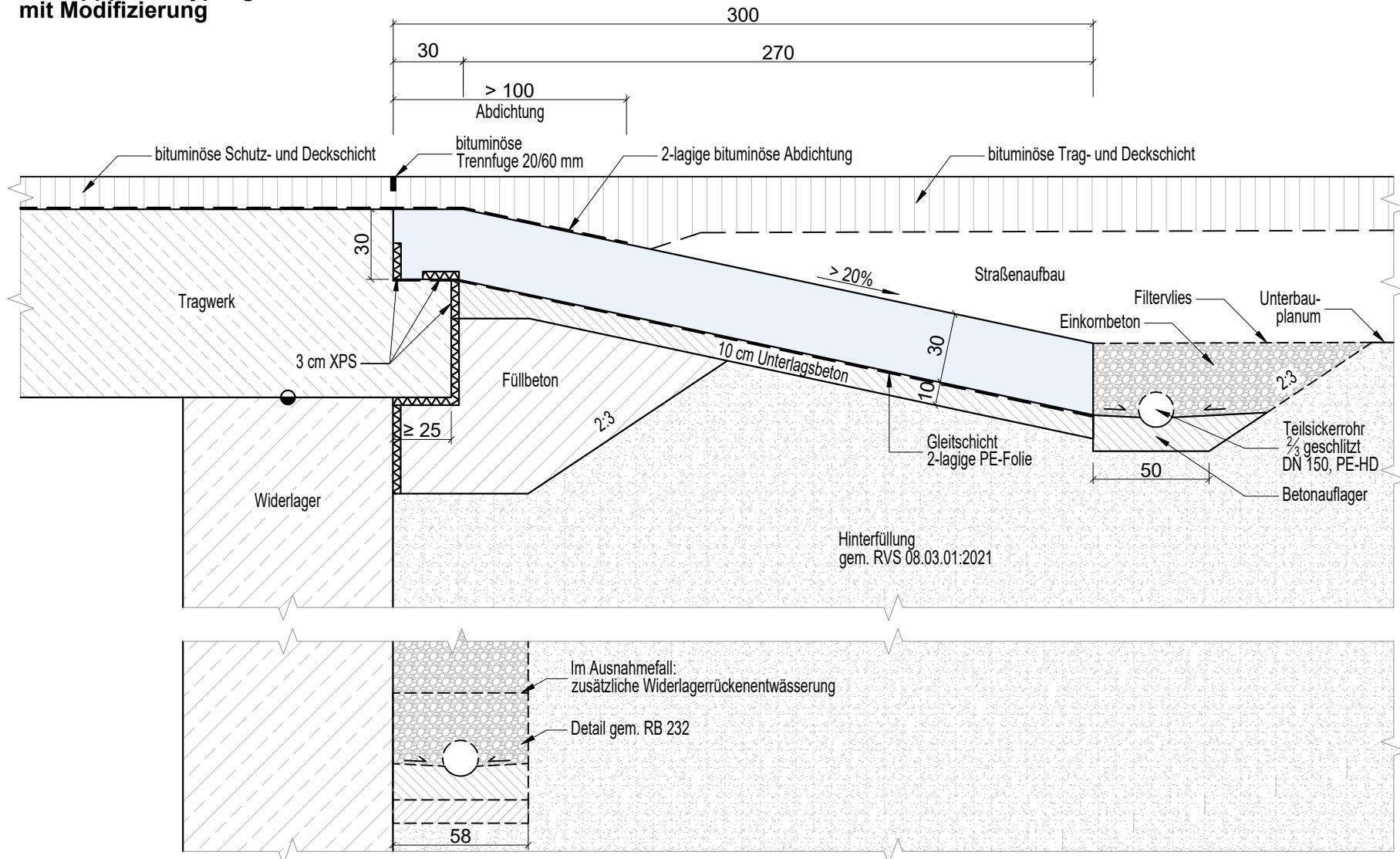
Grundriss



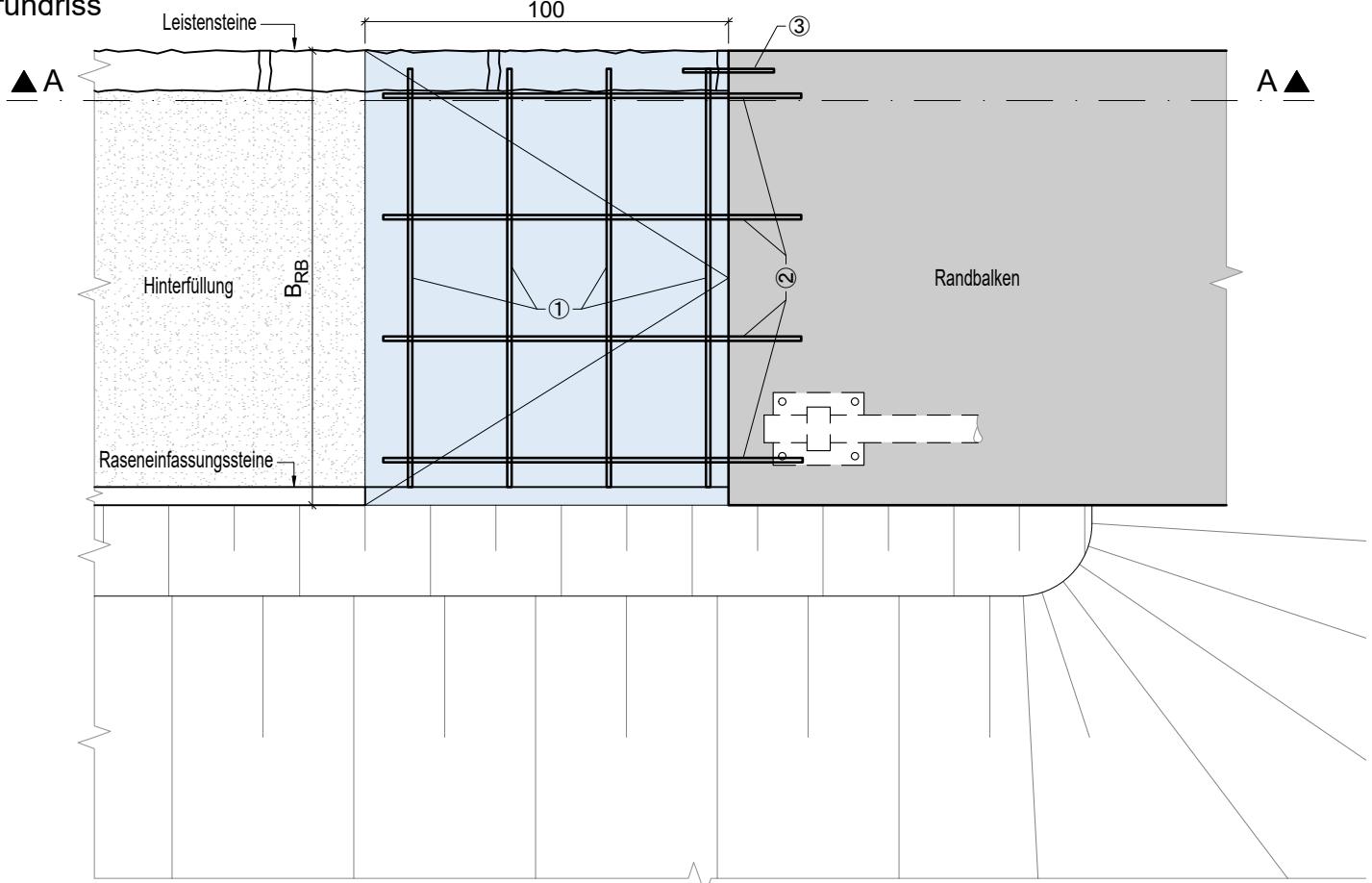
Detail



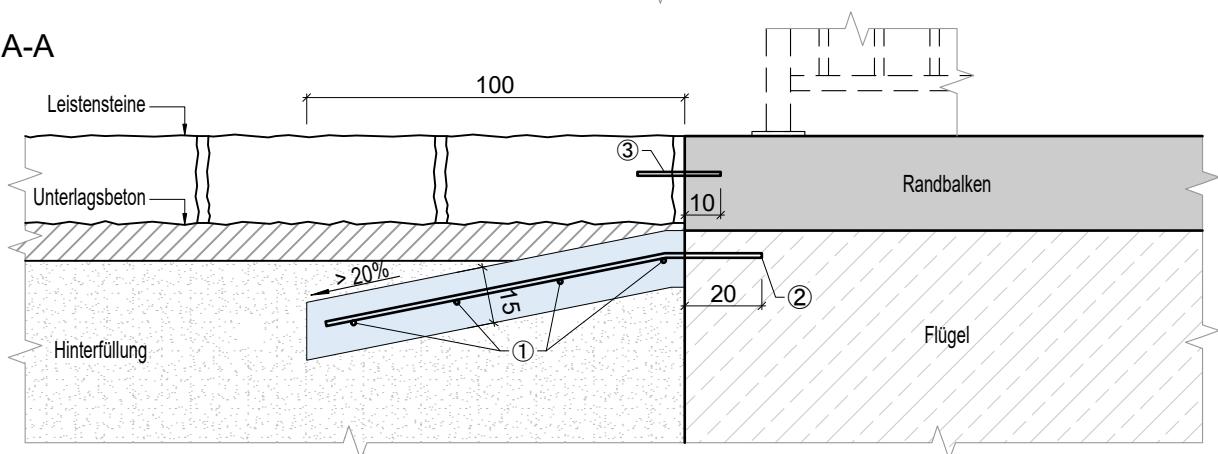
**Schleppplatte Typ 1 gem. RVS 15.06.11:2025
mit Modifizierung**



Grundriss



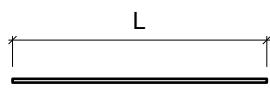
Schnitt A-A



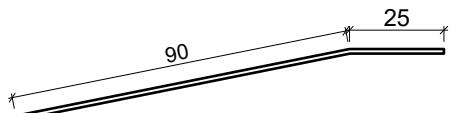
STAHLLISTE

| Pos. | Stk. | d | Länge | D12 |
|---------------------------|------|-------------|-------|------|
| 1 | 4 | 12 | 1,15 | 4,60 |
| 2 | 4 | 12 | 1,15 | 4,60 |
| 3 | 1 | 12 | 0,25 | 0,25 |
| Gesamtlängen | | 9,45 | | |
| kg / m | | 0,888 | | |
| kg / d | | 8,39 | | |
| Gesamtgewicht (kg) | | 8,39 | | |

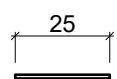
① Verteilerbewehrung
4 Ø 12 / e = 30 cm: lg = B_{RB} - 0,10



② Anschlussbewehrung
einbohren und mit kunststoffmodifiziertem
Mörtel einkleben
Ø 12 / e = 30 cm: lg = 115 cm



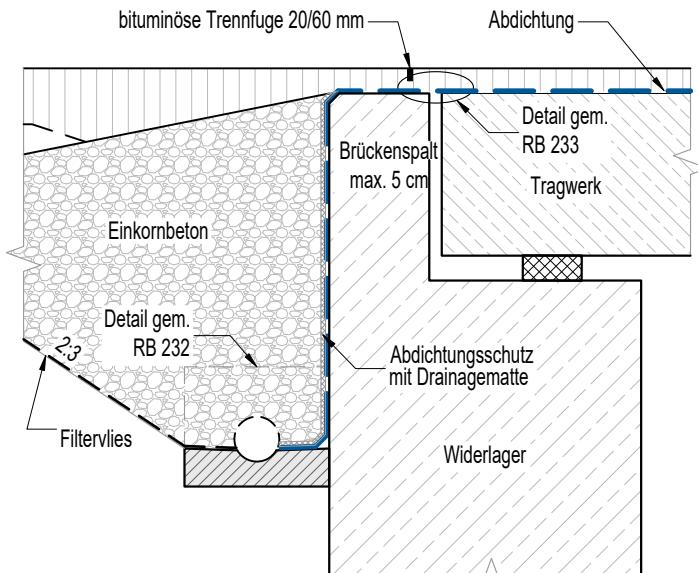
③ Dübel feuerverzinkt in Leistenstein einbohren
und mit kunststoffmodifiziertem Mörtel einkleben
1 Ø 12: lg = 25



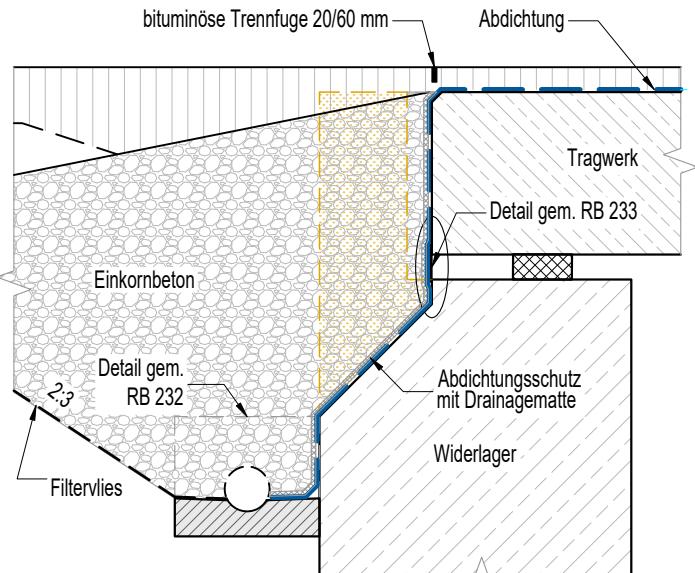
| Bauteil | | Beton | | | Betonstahl | | | |
|--|--------------|------------------|---------------------------|------------------------|------------|-------|-------------|-------------------------|
| Bezeichnung | Verortung | Sorte | Kubatur m ³ | c _{nom} cm | SB | Sorte | Masse kg | BG kg/m ³ |
| Schleppplatte Randbalken bei Randbalkenbreite B _{RB} = 1,25m | z.B. WLA-BAB | C 25/30 /B7/GK32 | 0,19 | 5 | - | B550 | 8,39 | 44 |

Nachträgliche Teilintegralisierung ohne Schleppplatte
bis Bewegungslänge max. 25 m

Brückenspalt ≤ 5 cm

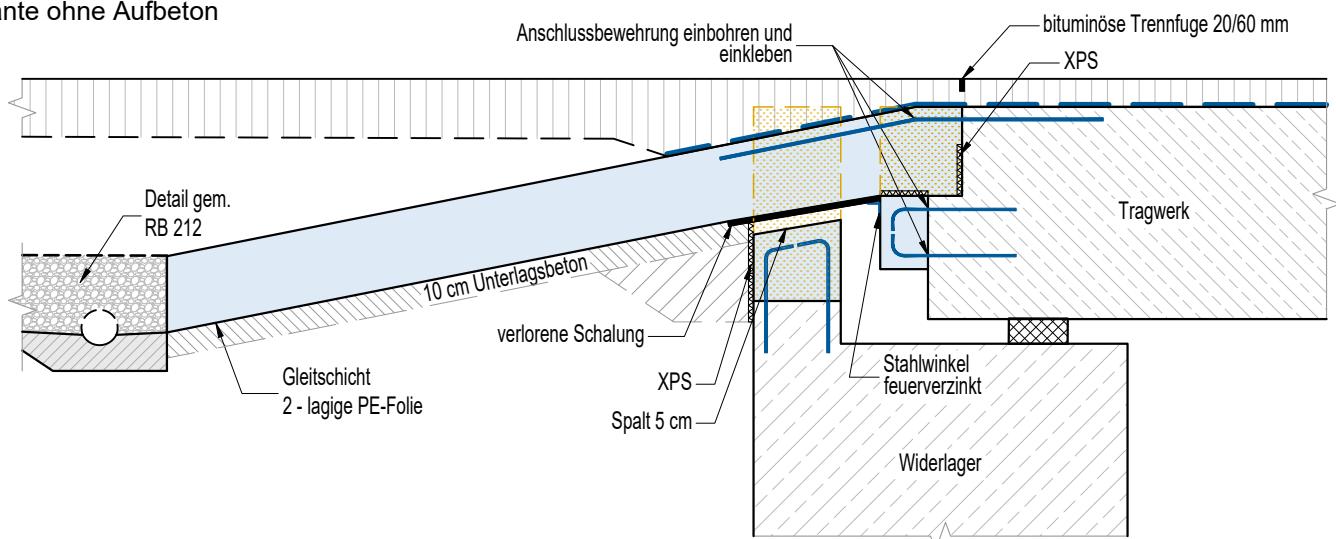


Brückenspalt > 5 cm

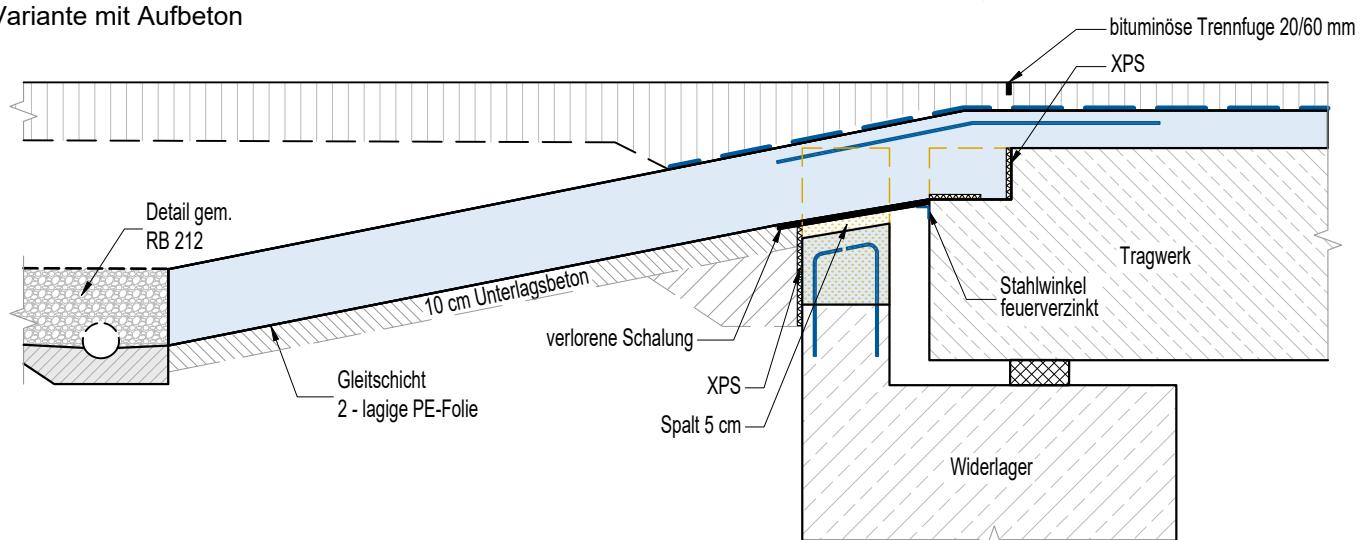


Nachträgliche Teilintegralisierung mit Schleppplatte

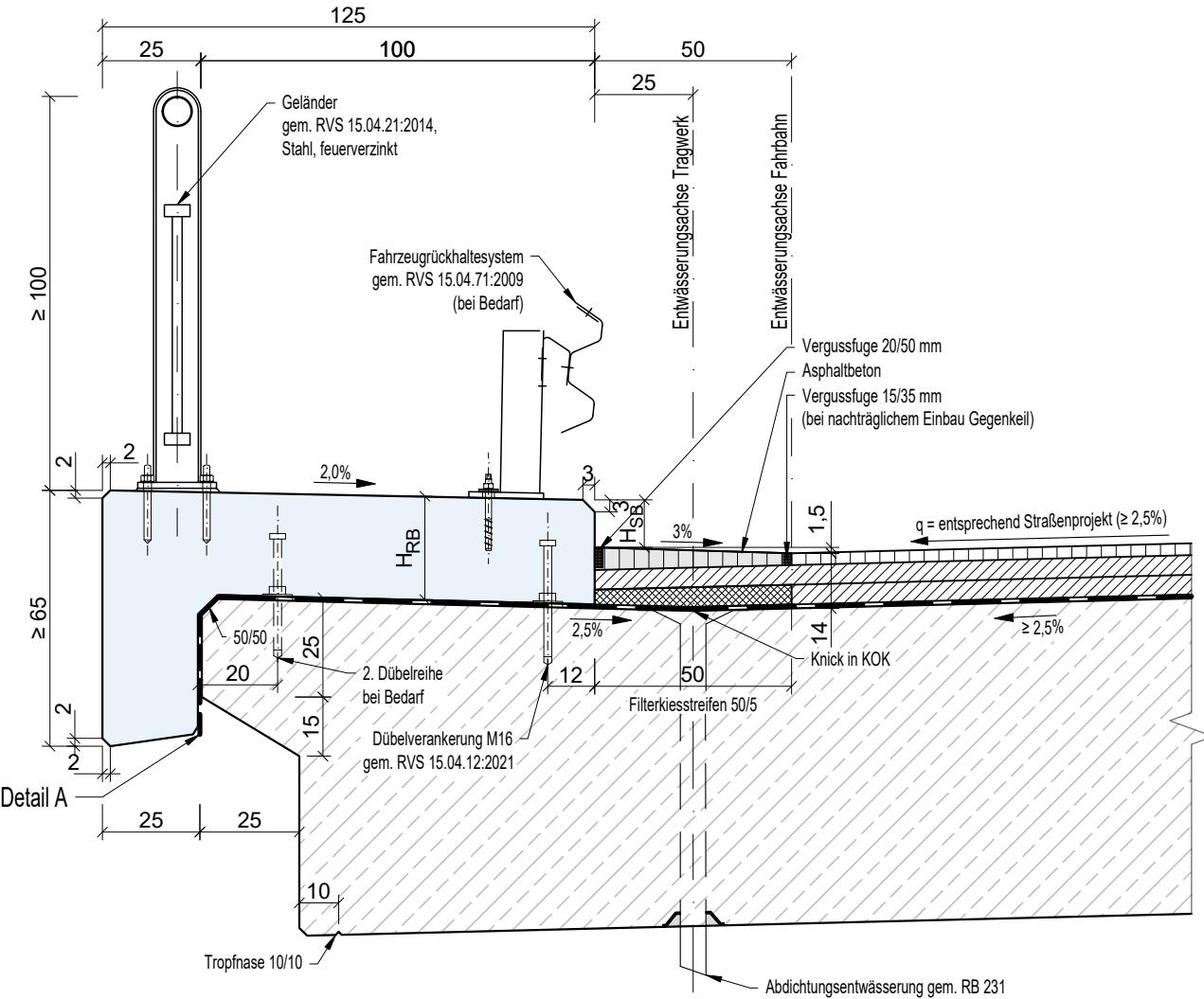
Variante ohne Aufbeton



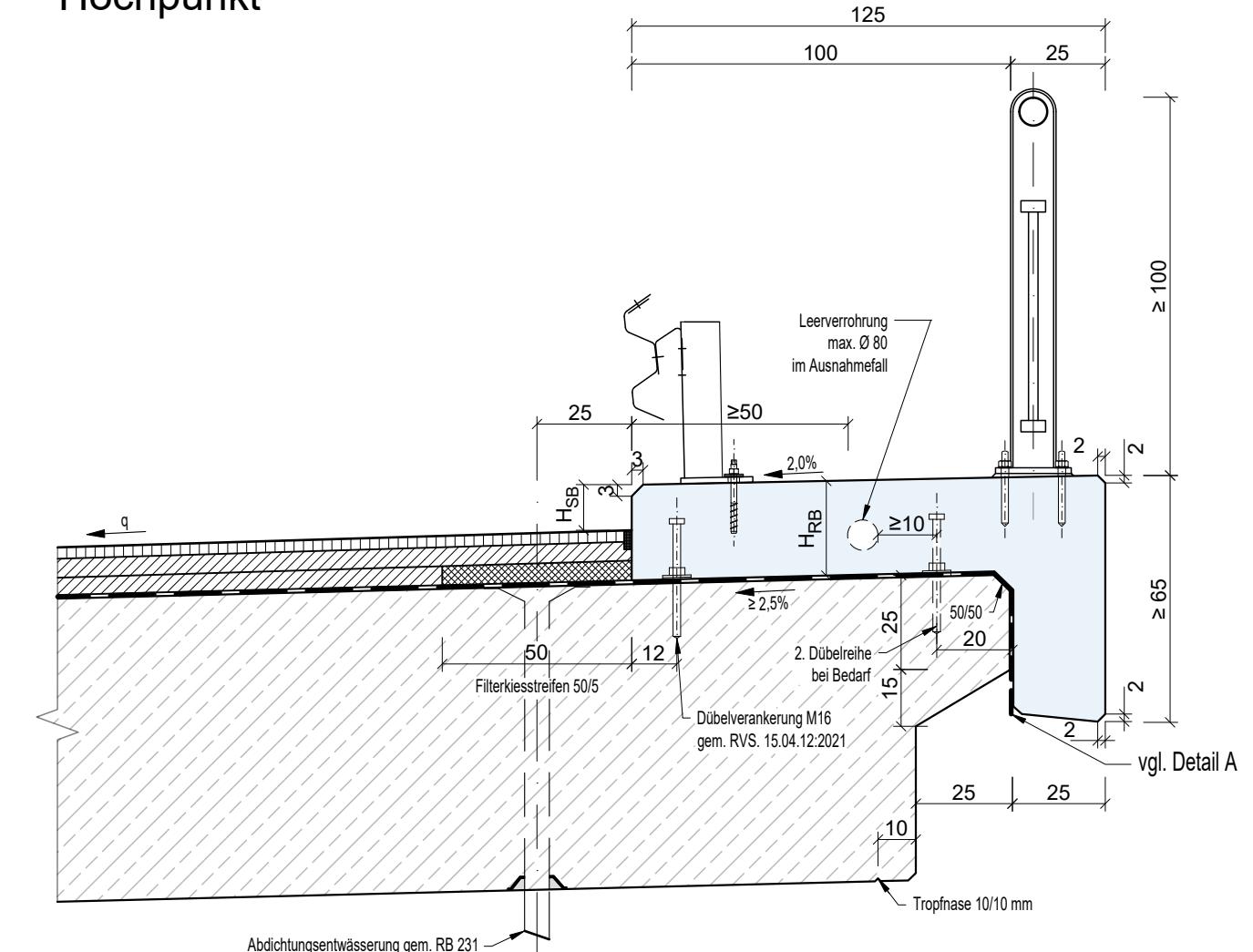
Variante mit Aufbeton



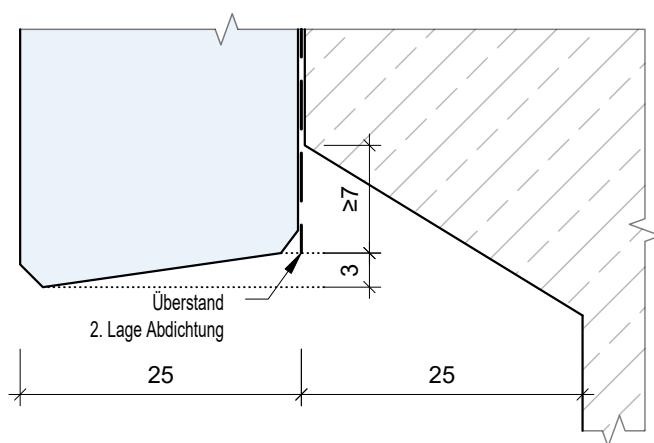
Tiefpunkt



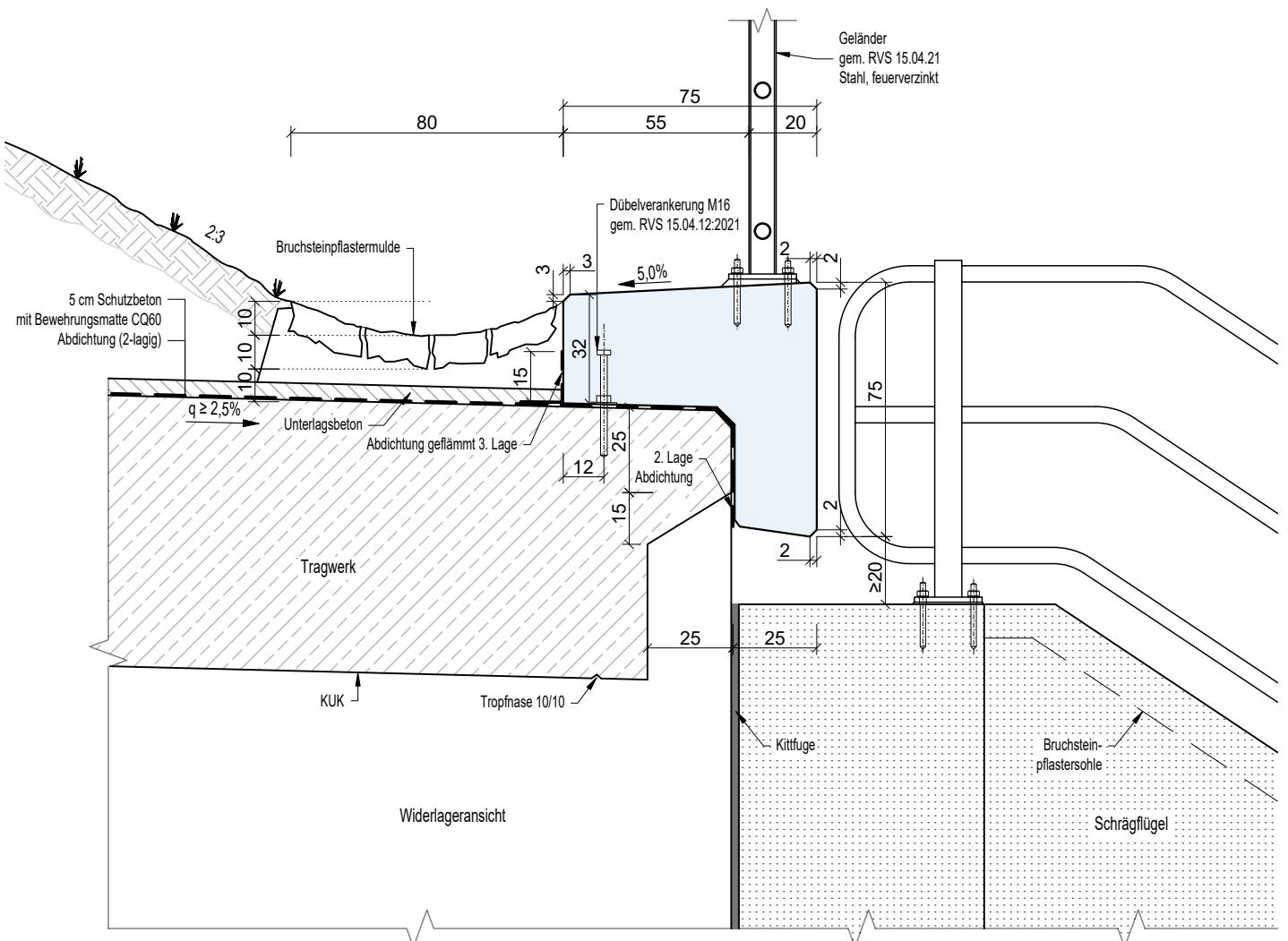
Hochpunkt

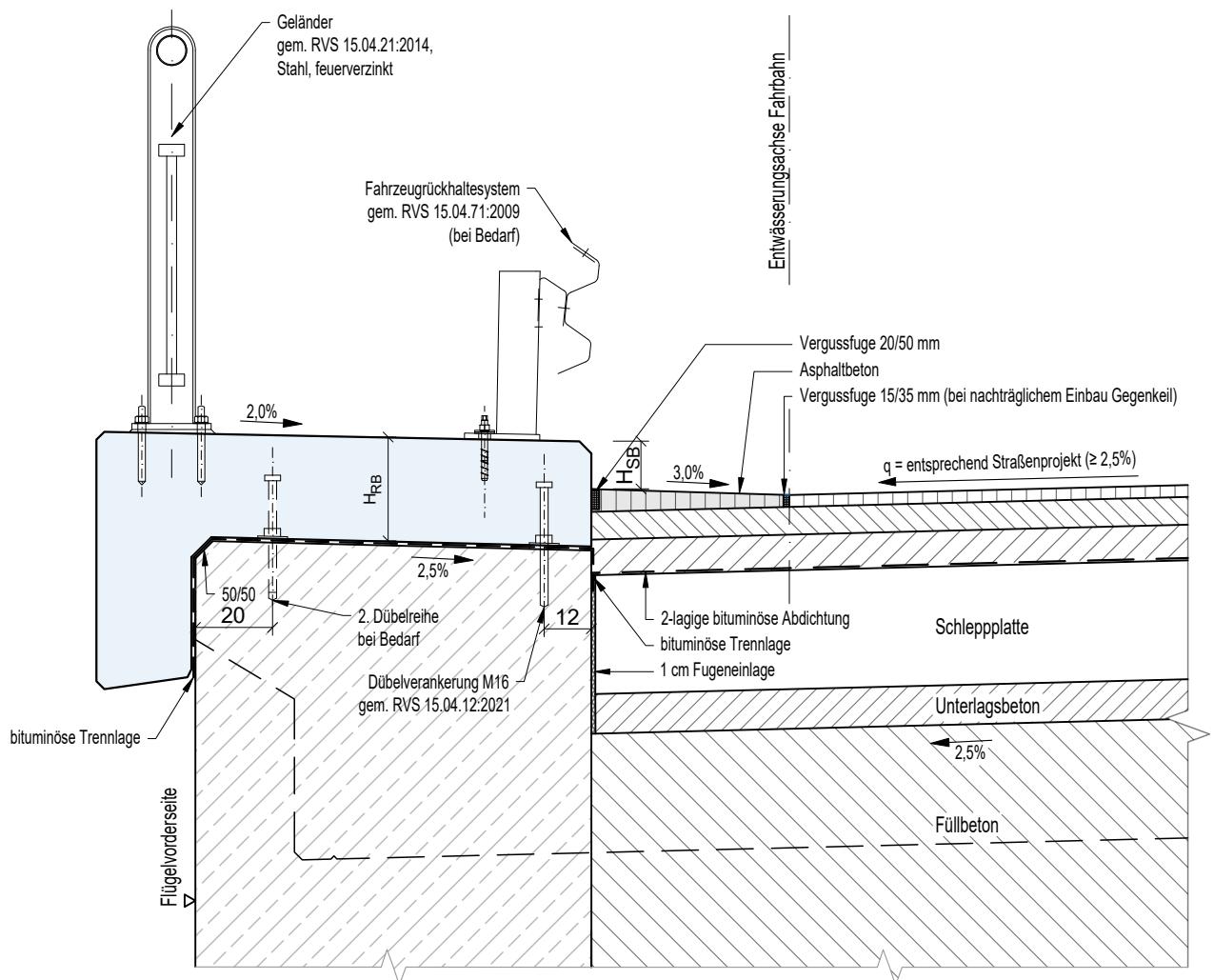


Detail A



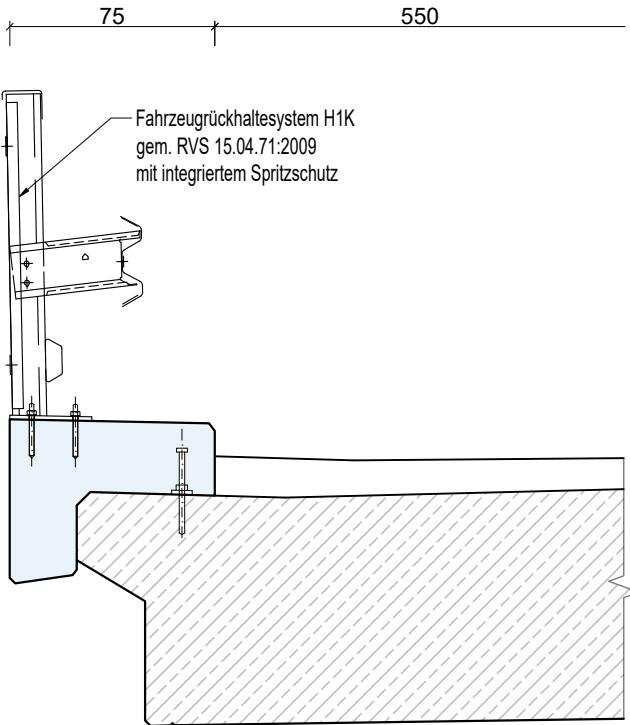
| | min | Regelfall | max |
|-----------------|-------|------------------|-------|
| H _{RB} | 20 cm | ca. 25 cm | |
| H _{SB} | 7 cm | 12 cm | 15 cm |



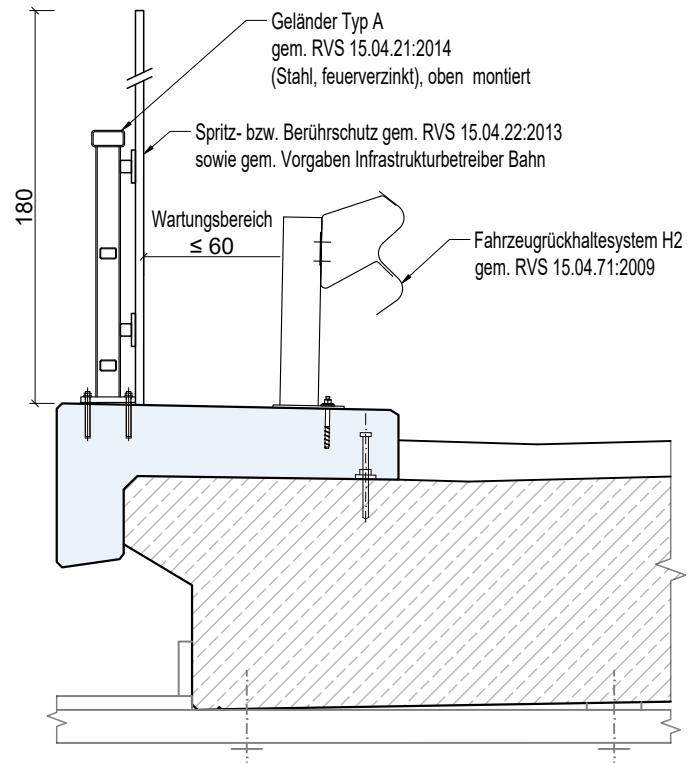


| | min | Regelfall | max |
|-----------------|-------|------------------|-------|
| H _{RB} | 20 cm | ca. 25 cm | |
| H _{SB} | 7 cm | 12 cm | 15 cm |

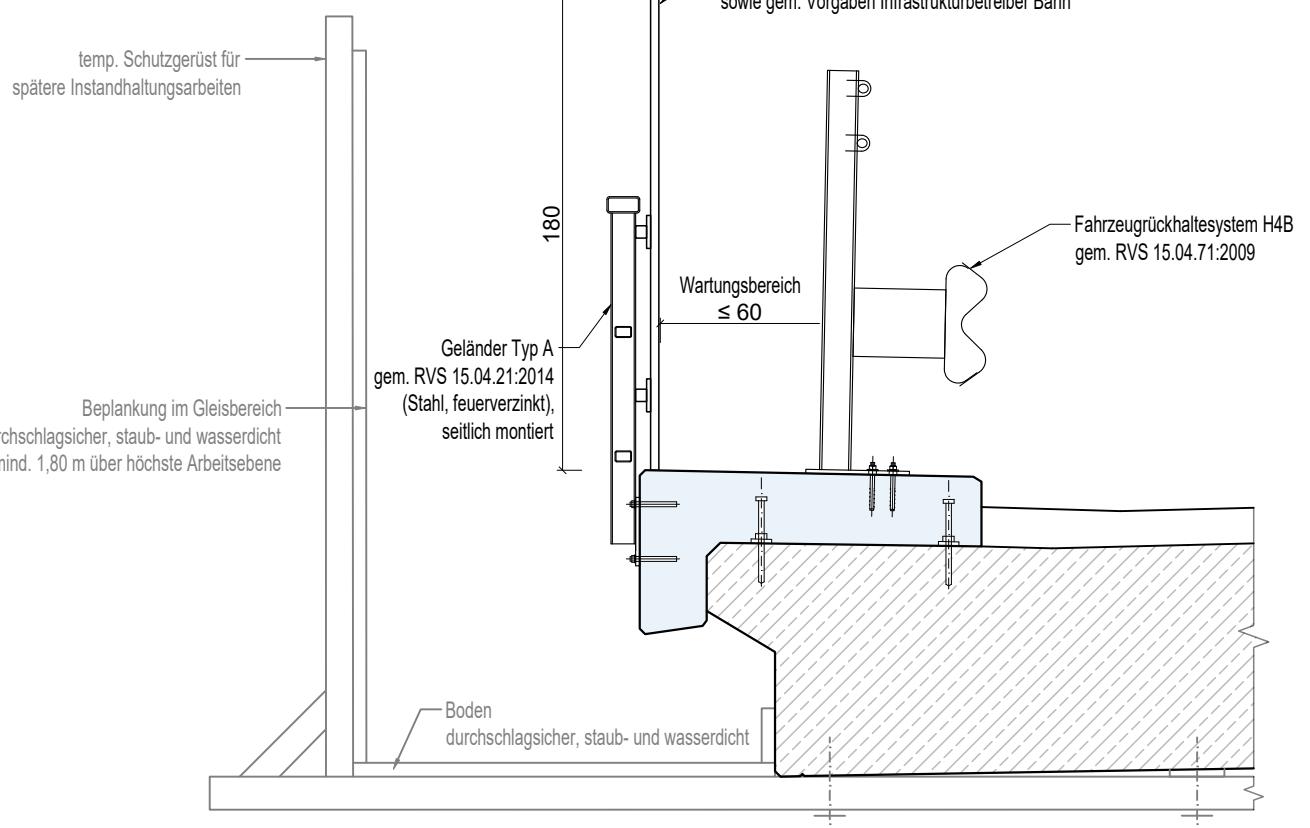
**WIRTSCHAFTSWEGBRÜCKE
ÜBER LANDESSTRASSE**



**LANDESSTRASSE ÜBER BAHNSTRECKE
(v < 70 km/h)**

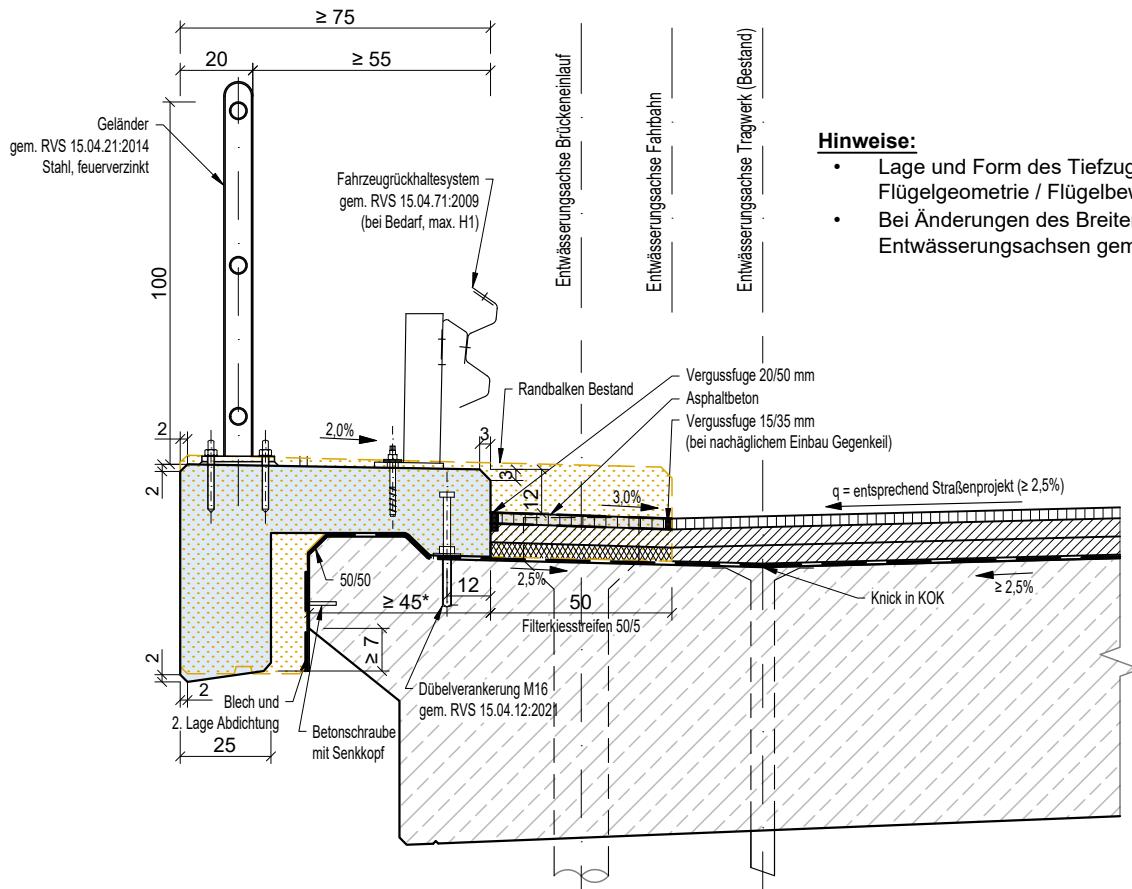


**LANDESSTRASSE ÜBER BAHNSTRECKE
(v ≥ 70 km/h)**



Instandsetzung Brücke mit gleichzeitiger Reduktion der Randbalkenbreite

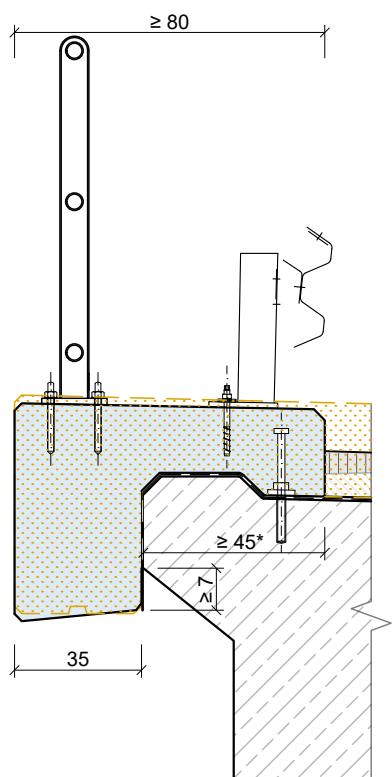
Variante: Anpassung Tiefzug mit gleichbleibender Randbalkenaußenkante



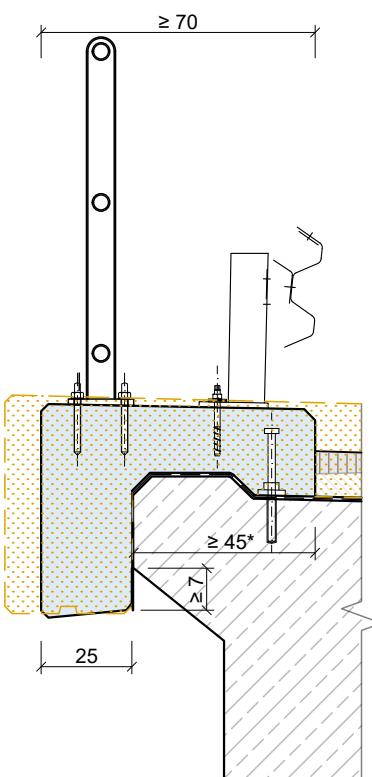
Hinweise:

- Lage und Form des Tiefzuges in Abhängigkeit der Flügelgeometrie / Flügelbewehrung (Hängeflügel!)
- Bei Änderungen des Breitenbandes ist die Lage der Entwässerungsachsen gem. Regelblatt 230 zu beachten.

Variante: Nachbildung Tiefzug gem. Bestand

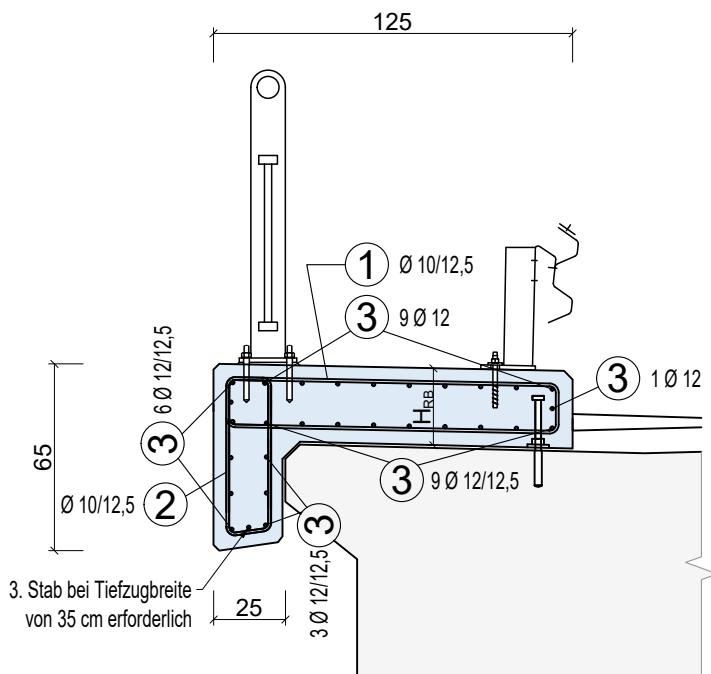


Variante: Anpassung Tiefzug mit veränderter Randbalkenaußenkante

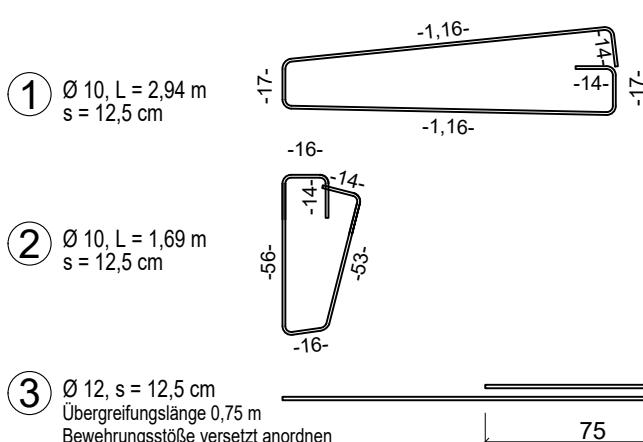
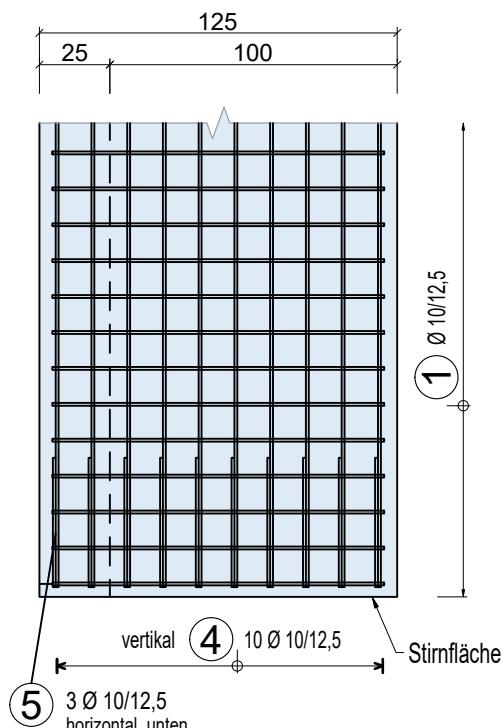


* ≥ 45 cm Auflagerung des Randbalkens auf dem Tragwerk

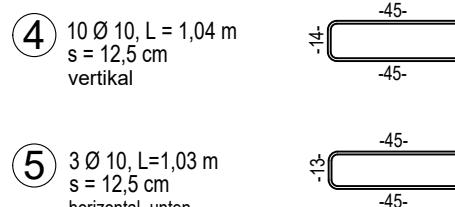
QUERSCHNITT



DRAUFSICHT



Stirnflächenbewehrung (pro Ende)



| STAHLLISTE | | | | | |
|-------------------------------|------|----|--------------|-------|-------|
| Pos. | Stk. | d | Länge | D10 | D12 |
| 1 | 8 | 10 | 2,94 | 23,52 | |
| 2 | 8 | 10 | 1,69 | 13,52 | |
| 3 | 28 | 12 | 1,00 | | 28,00 |
| Gesamtlängen | | | 37,04 | 28,00 | |
| kg / m | | | 0,617 | 0,89 | |
| kg / d | | | 22,85 | 24,92 | |
| Gesamtgewicht (kg/lfm) | | | 47,77 | | |

Hinweis: Hier dargestellt ist die Längsbewehrung für Bauteildicken $20 \text{ cm} \leq H_{RB} \leq 27 \text{ cm}$

LÄNGSBEWEHRUNG

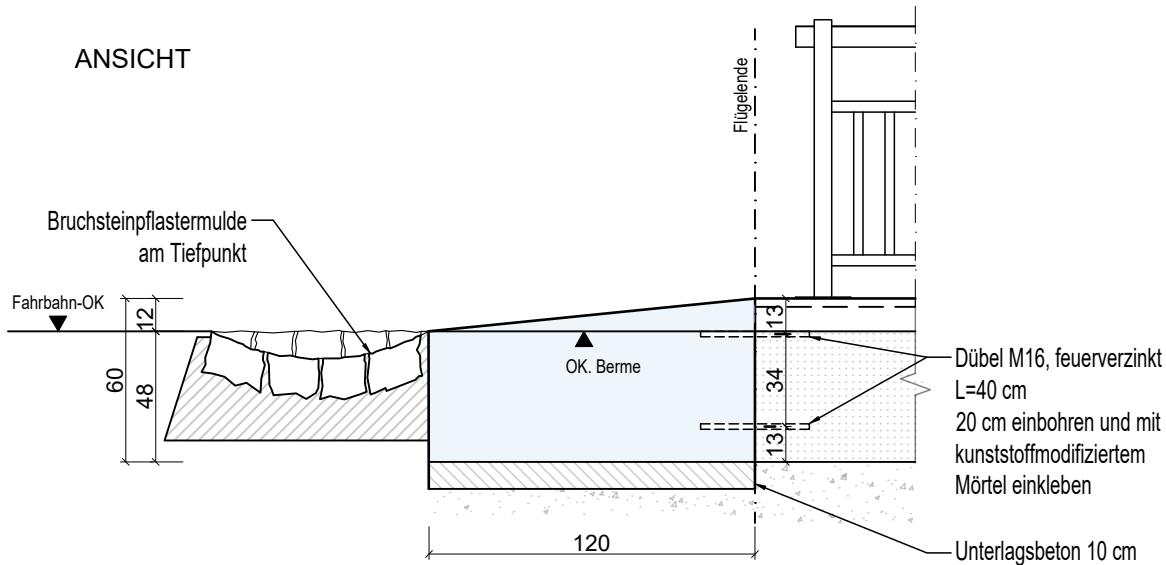
Bauteildicke $20 \text{ cm} \leq H_{RB} \leq 27 \text{ cm}$: Ø12 mm / s=12,5 cm
Bauteildicke $27 \text{ cm} < H_{RB} \leq 46 \text{ cm}$: Ø14 mm / s=12,5 cm

BÜGELBEWEHRUNG

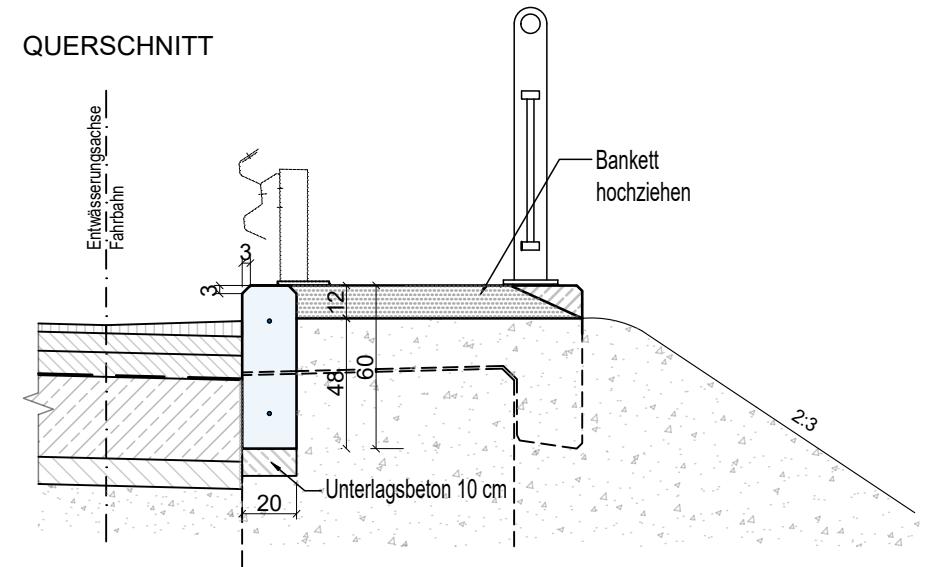
Ø10 mm / s=12,5 cm

| Bauteil | | Beton | | | Betonstahl | | | |
|-----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------------|------------------------|------------|-------|---------------|---------------|
| Bezeichnung | Verortung | Sorte | Kubatur m³/m | c _{nom} cm | SB | Sorte | Masse kg/m | BG kg/m³/m |
| Randbalken je lfm Regelbereich | - | C25/30 B7/GK32/F45/RS/SB/BL | 0,475 | 4,5 | - | B550B | 47,44 | 100,6 |

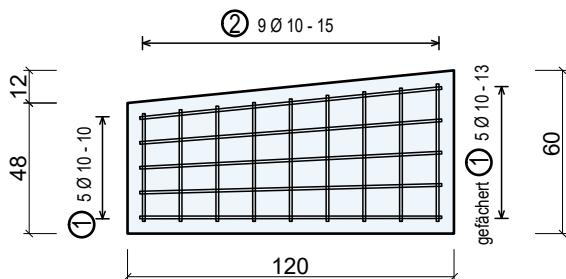
ANSICHT



QUERSCHNITT

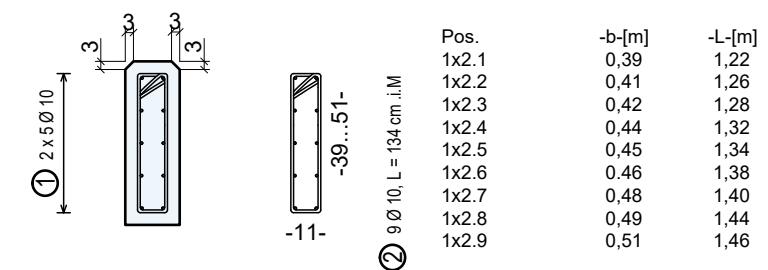


BEWEHRUNG ANSICHT

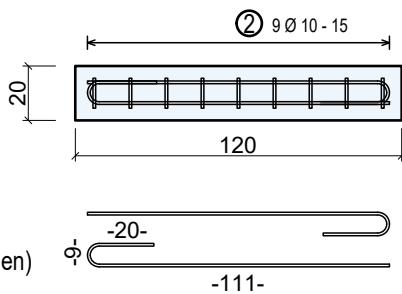


| STAHLISTE | | | | |
|---------------------------|------|----|-------|---------------|
| Pos. | Stk. | d | Länge | D10 |
| 1 | 10 | 10 | 1,40 | 14,00 |
| 2 | 9 | 10 | 1,34* | 12,10 |
| *im Mittel | | | | |
| Gesamtlängen | | | | 26,10 |
| kg / m | | | | 0,617 |
| kg / d | | | | 16,104 |
| Gesamtgewicht (kg) | | | | 16,104 |

BEWEHRUNG QUERSCHNITT



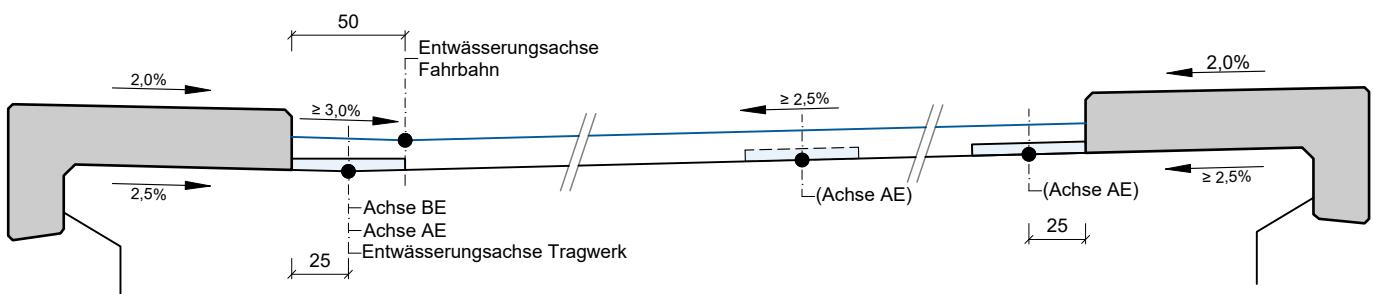
BEWEHRUNG GRUNDRISS



(1) 10 Ø 10, L = 140 cm
(wechselseitig verlegen)

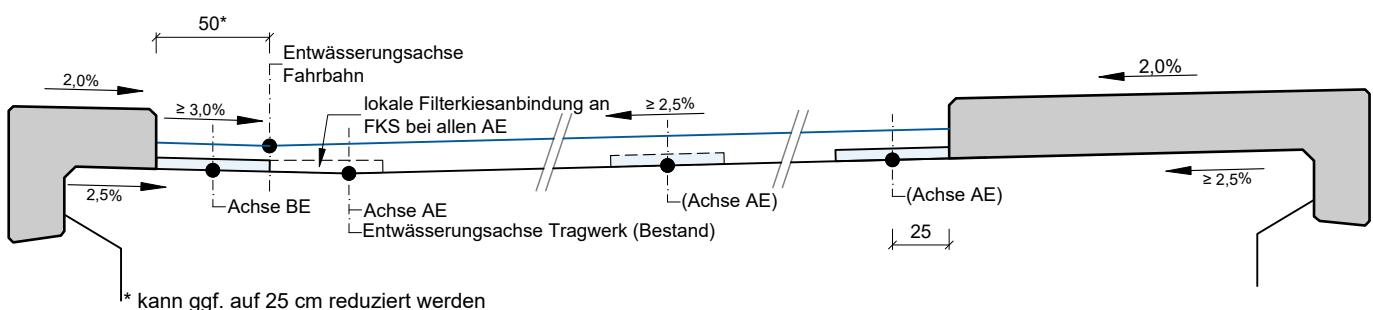
| Bauteil | | Beton | | | | Betonstahl | | |
|---------------------|--------------|----------------------|---------------|------------------------|----|------------|-------------|-------------|
| Bezeichnung | Verortung | Sorte | Kubatur m³ | c _{nom} cm | SB | Sorte | Masse kg | BG kg/m³ |
| Randbalkenabsenkung | z.B. WLA-BAB | C25/30/B7/GK32/SB/BL | 0,13 | 4,5 | 1 | B550B | 16,104 | 124,3 |

Neubau

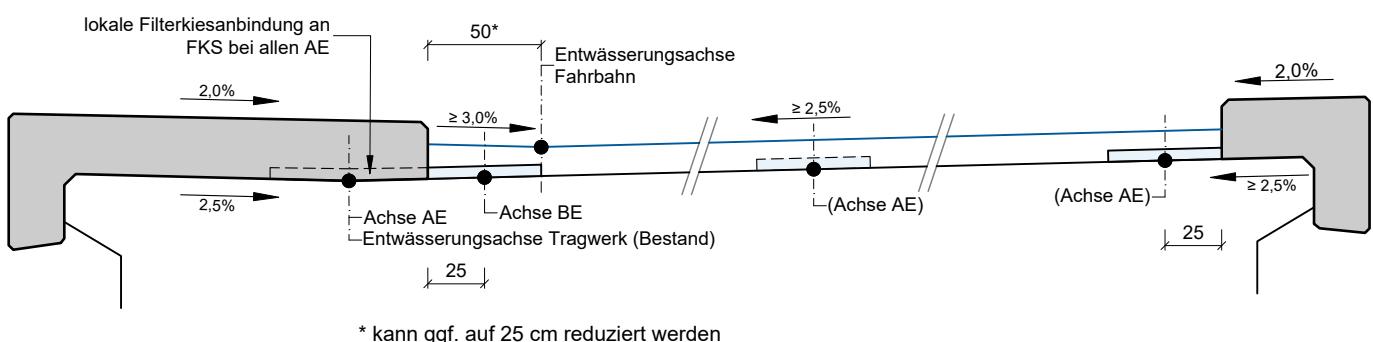


Instandsetzung

Fahrbahnverschiebung Richtung Tiefpunkt



Fahrbahnverschiebung Richtung Hochpunkt

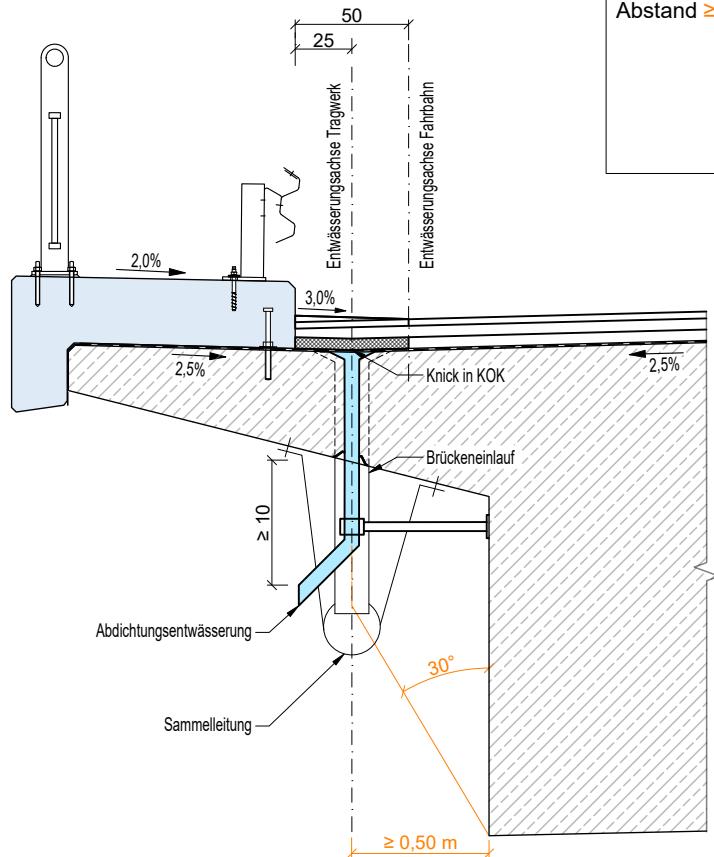


* kann ggf. auf 25 cm reduziert werden

 FKS.....Filterkiesstreifen 50/5
 BE.....Brückeneinlauf
 AE.....Abdichtungsentwässerung

Anordnung bzw. Abstand in Längsrichtung AE und BE gemäß NÖ Planungsgrundlagen Teil A1

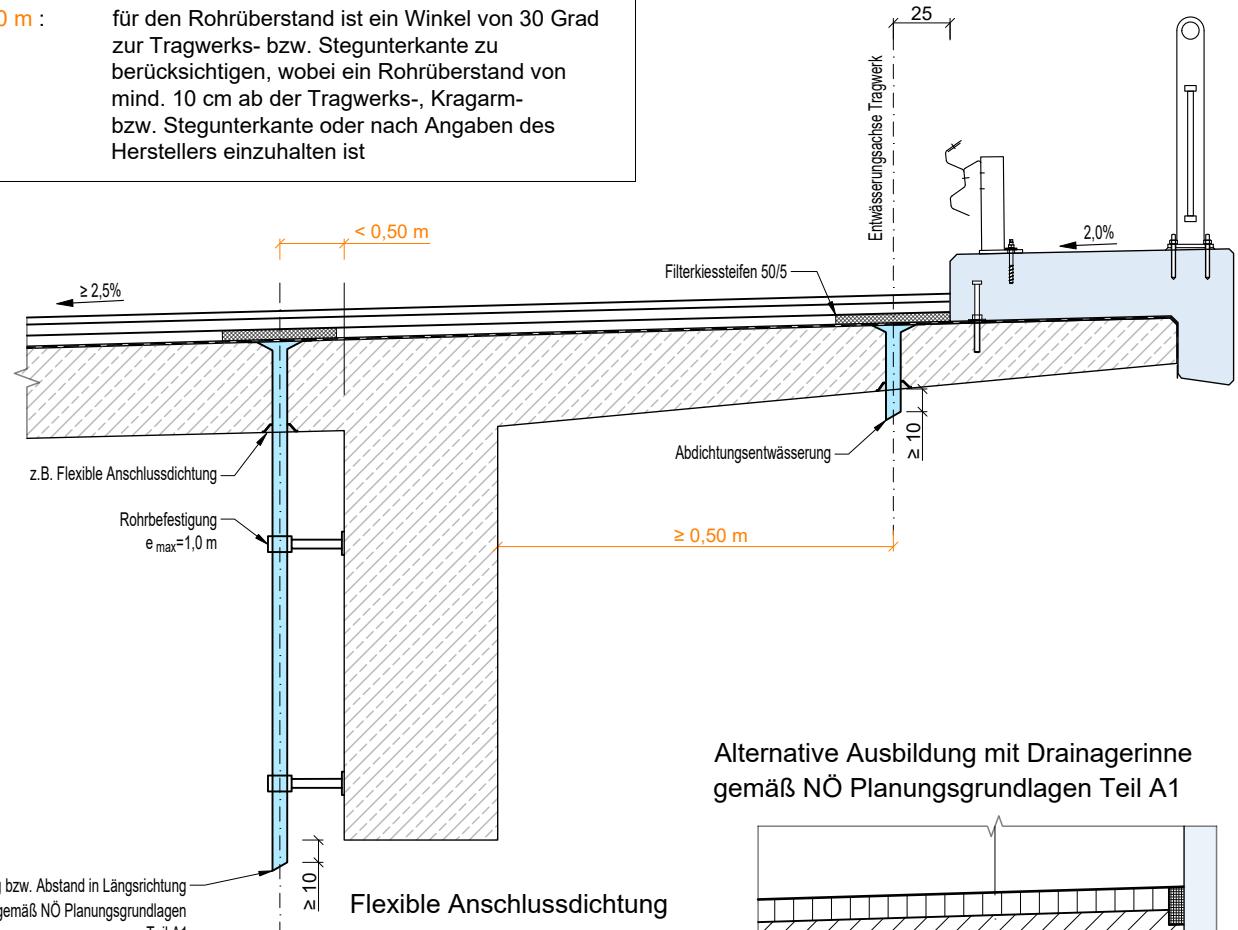
Querschnitt Tiefpunkt



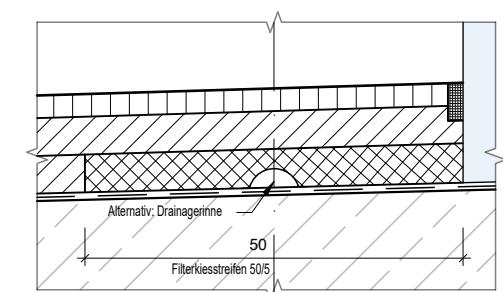
Abstand < 0,50 m : Rohrüberstand von mind. 10 cm ab der Tragwerks-, Kragarm- bzw. Stegunterkante oder nach Angaben des Herstellers

Abstand $\geq 0,50 \text{ m}$: für den Rohrüberstand ist ein Winkel von 30 Grad zur Tragwerks- bzw. Stegunterkante zu berücksichtigen, wobei ein Rohrüberstand von mind. 10 cm ab der Tragwerks-, Kragarm- bzw. Stegunterkante oder nach Angaben des Herstellers einzuhalten ist

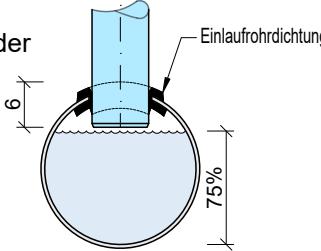
Querschnitt Hochpunkt



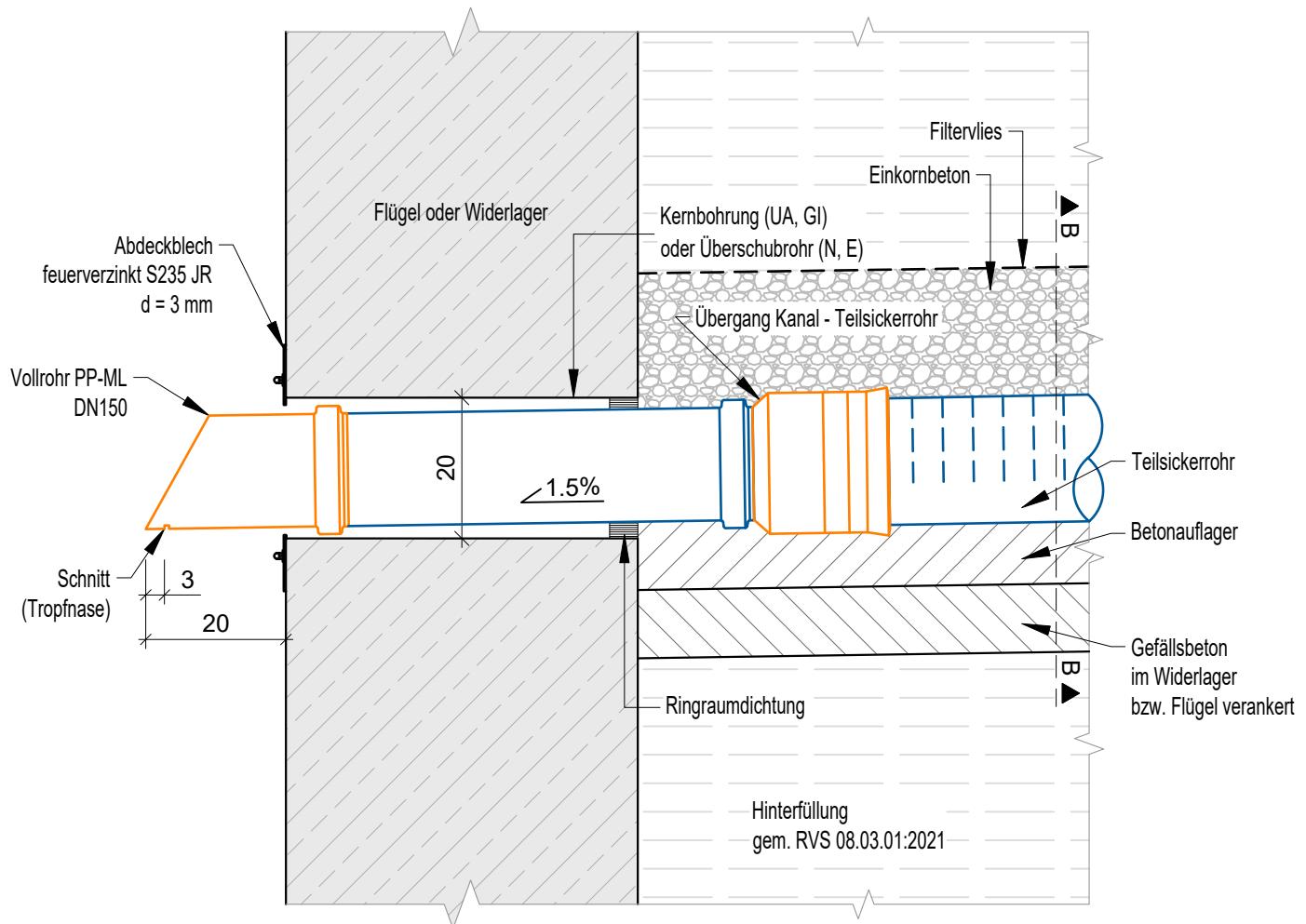
Alternative Ausbildung mit Drainagerinne
gemäß NÖ Planungsgrundlagen Teil A1



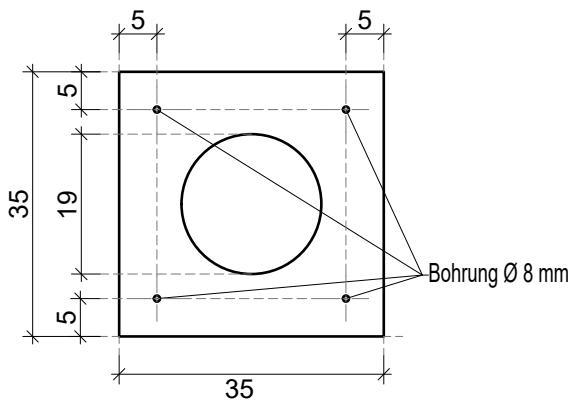
Im Ausnahmefall:
Bsp. für einen Anschluss der
AE in die Sammelleitung



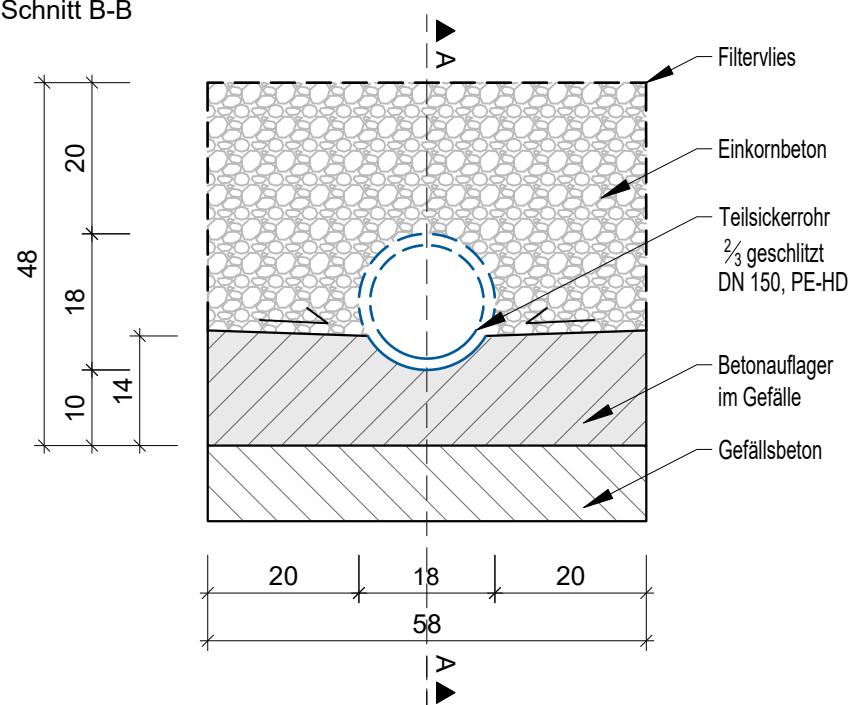
Schnitt A-A



Abdeckblech

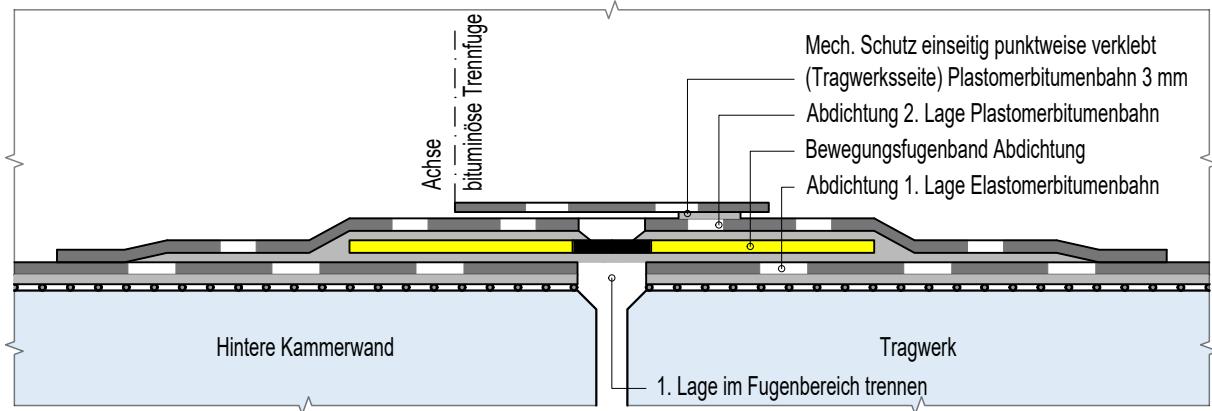


Schnitt B-B



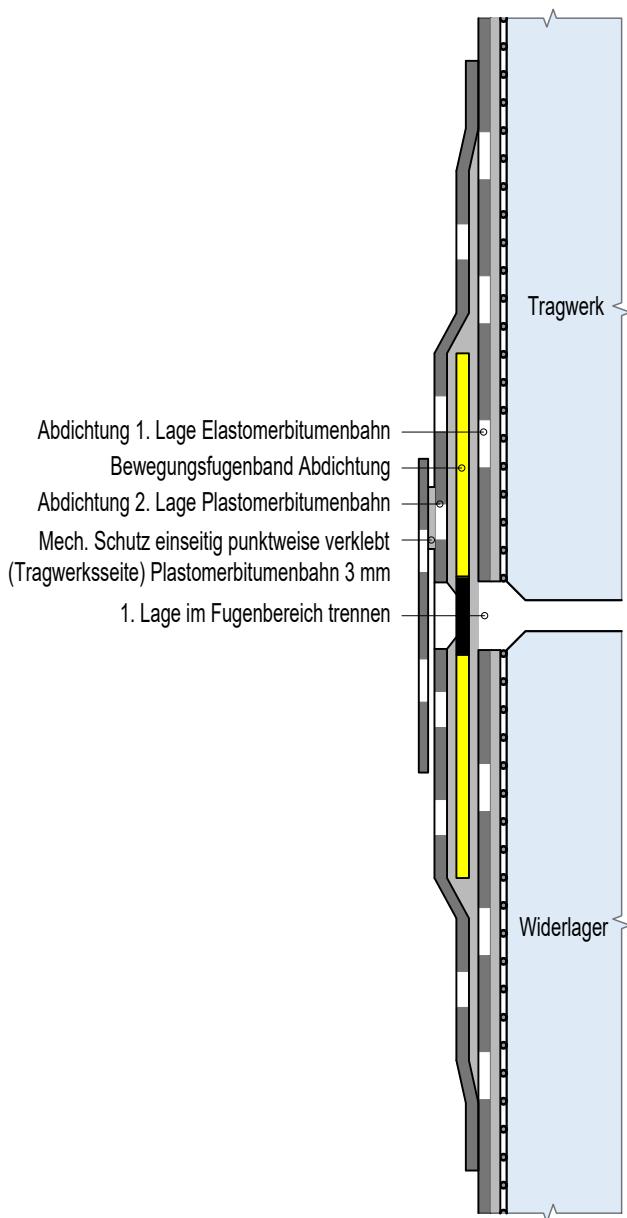
Brückenspalt

Einbau bei Brückenspalt ≤ 5 cm

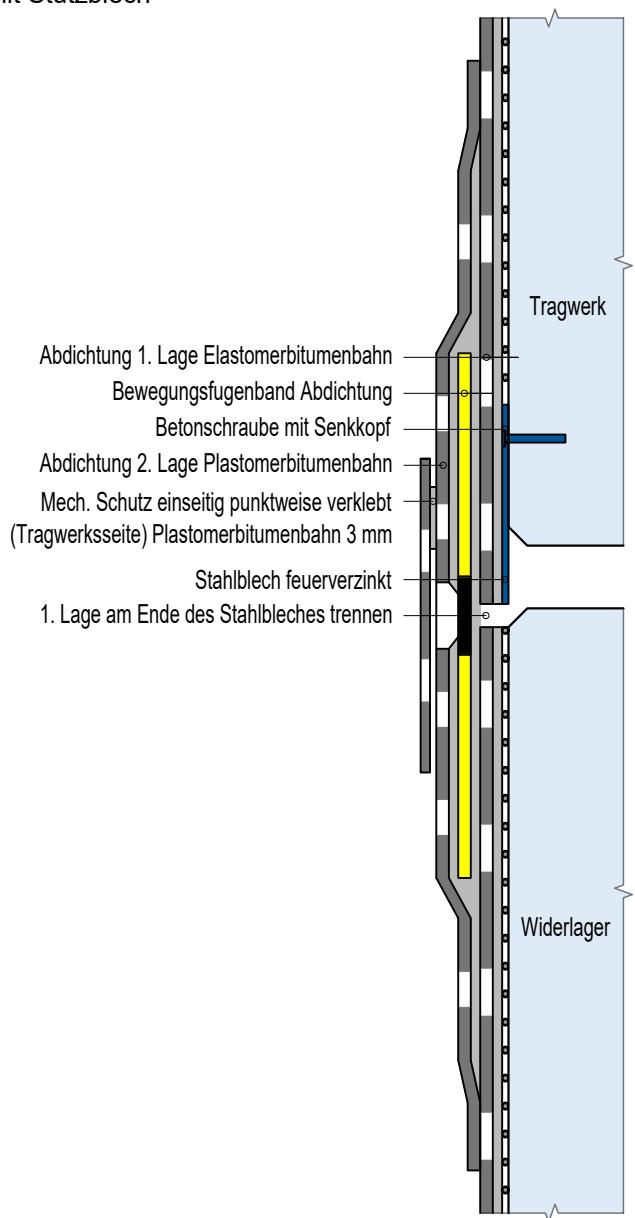


Lagerspalt

Einbau bei Lagerspalt ≤ 5 cm



Einbau bei Lagerspalt > 5 cm mit Stützblech



AMT DER
NÖ LANDESREGIERUNG

ABTEILUNG BRÜCKENBAU ST5

1.0.0

BEARBEITUNG: MJA 01.01.2026

VERSION:

EIGENKONTROLLE: KSC 01.01.2026

INHALT:

DATEINAME: RB233_Bewegungsfugenband Abdichtung_1.0.0

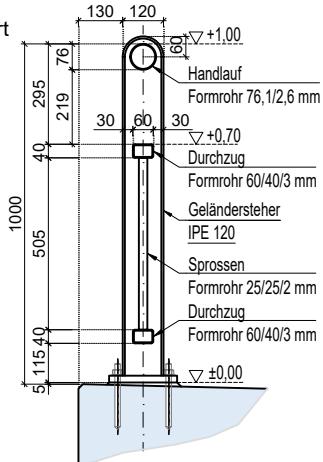
Bewegungsfugenband Abdichtung

REGEL-
BLATT

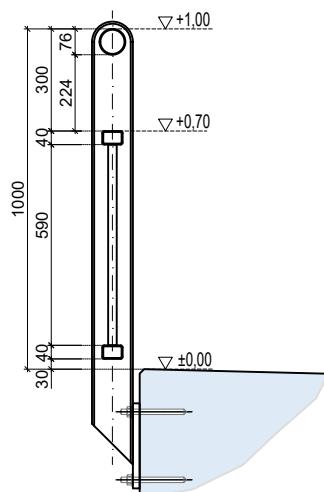
233

Gehweg

Geländer oben montiert
H = 1,00 m

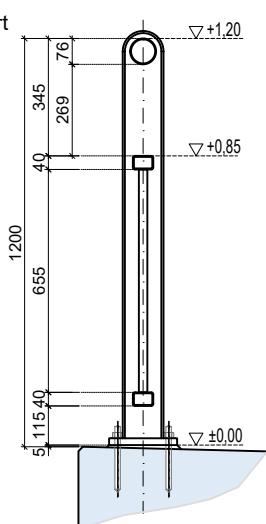


Geländer seitlich montiert
H = 1,00 m

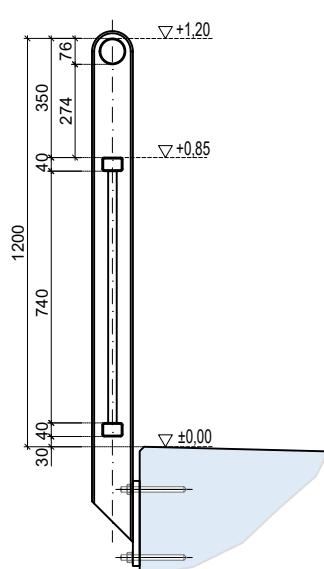


Rad- und ev. Gehweg (Standardfall)

Geländer oben montiert
H = 1,20 m

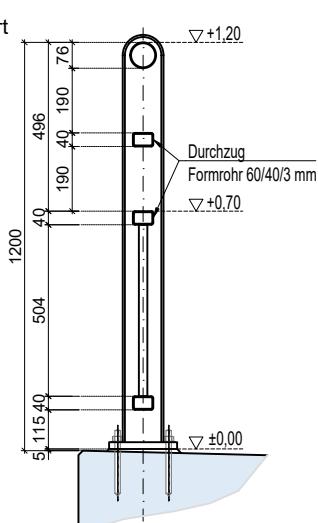


Geländer seitlich montiert
H = 1,20 m

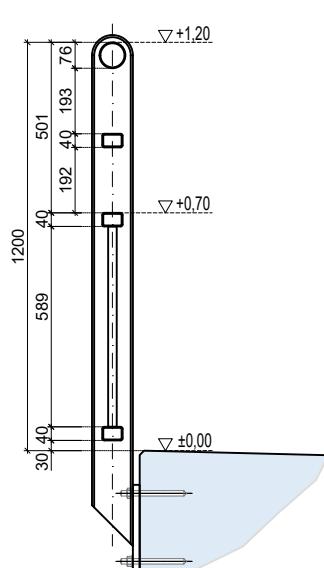


Rad- und ev. Gehweg (Ausnahmefall bei Sichtproblemen)

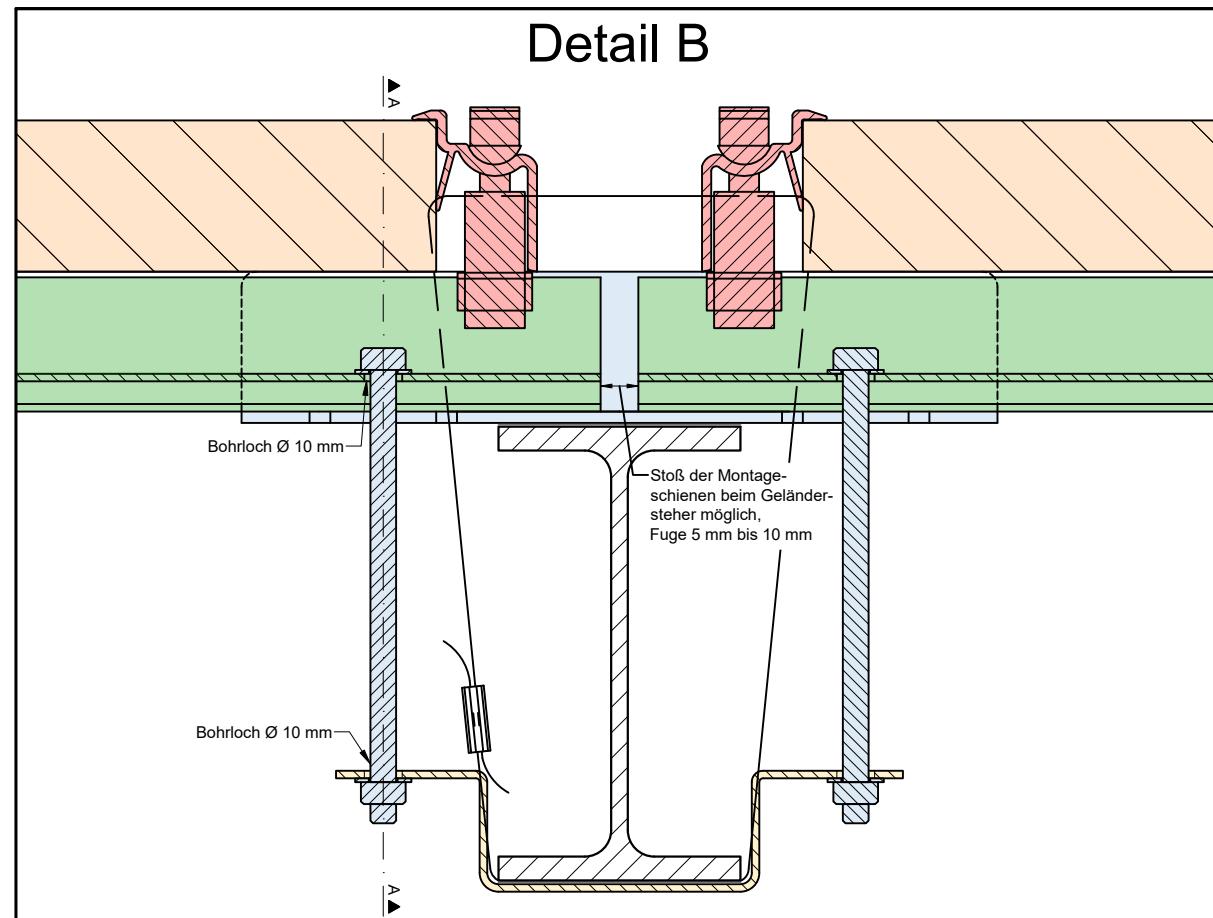
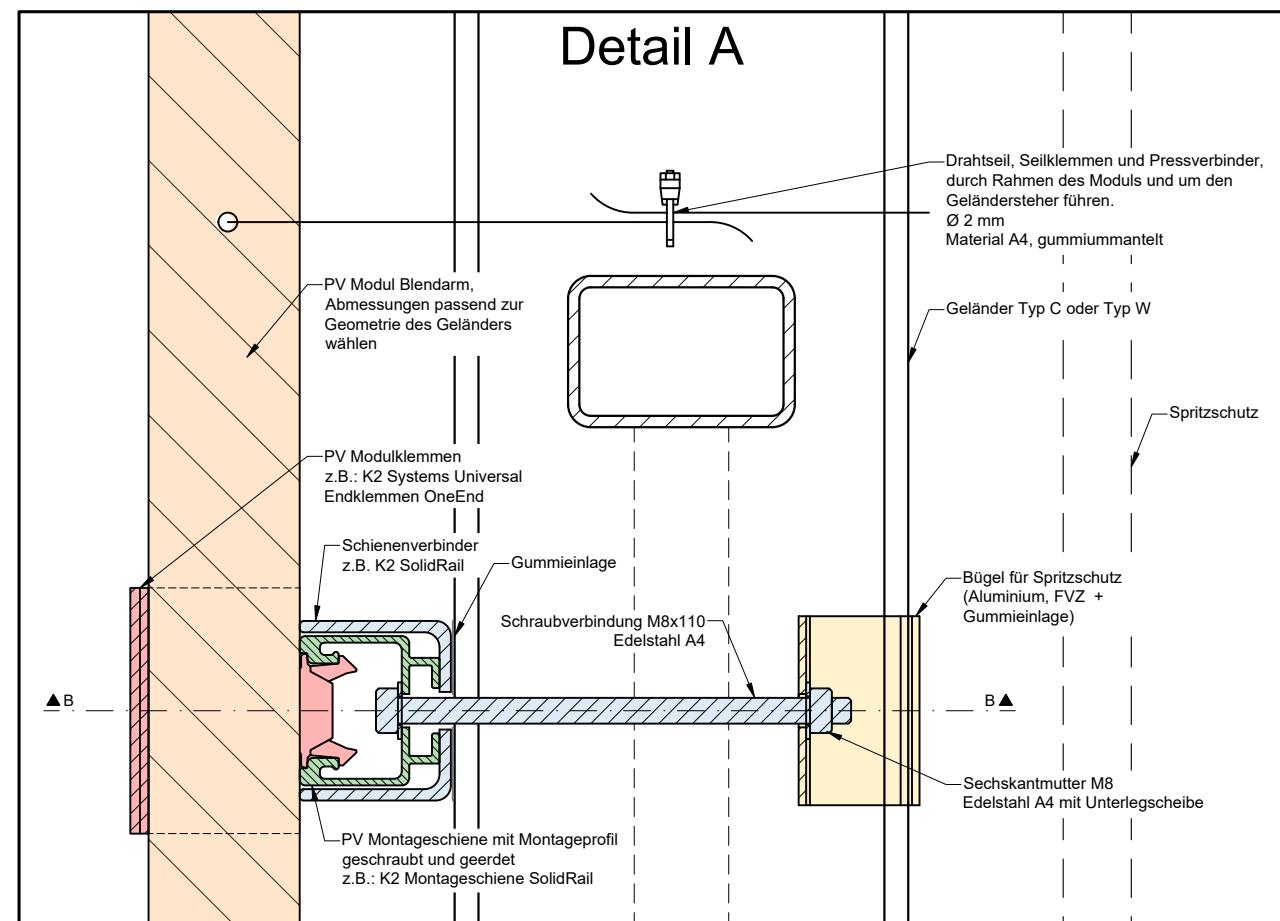
Geländer oben montiert
H = 1,20 m



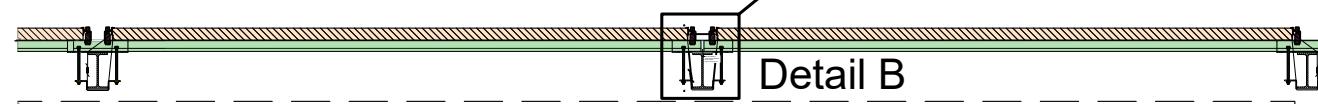
Geländer seitlich montiert
H = 1,20 m



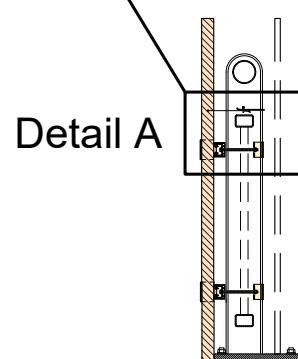
Stahlprofile, Stahlgüten, etc. gemäß RVS 15.04.21:2014 (Geländertyp C)



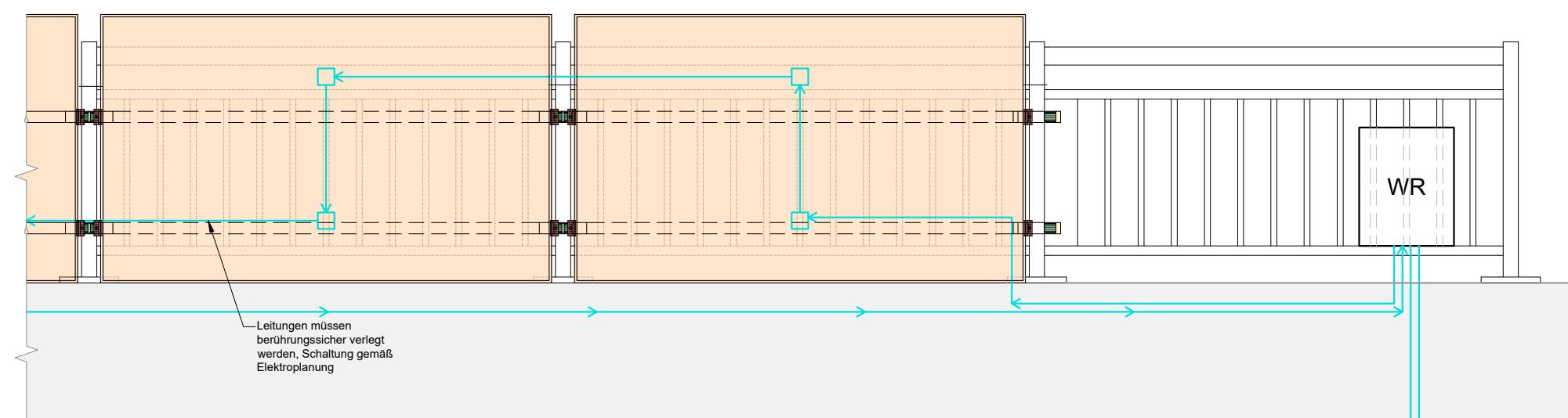
Grundriss



Querschnitt

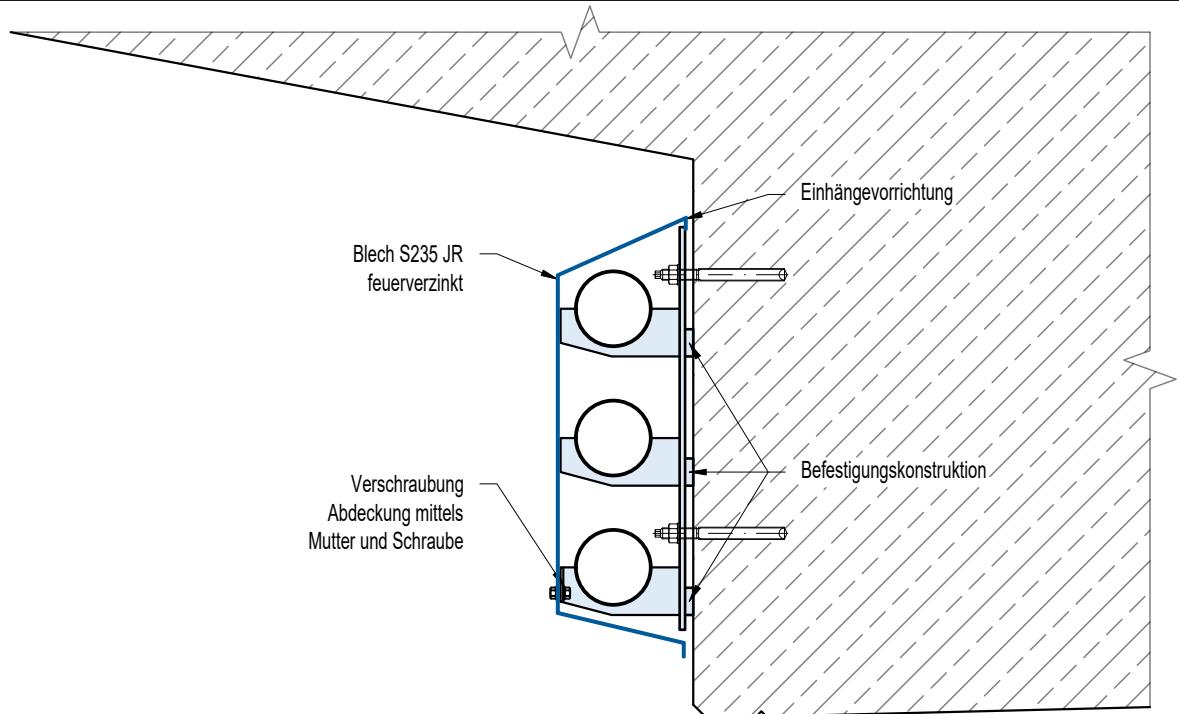


Ansicht



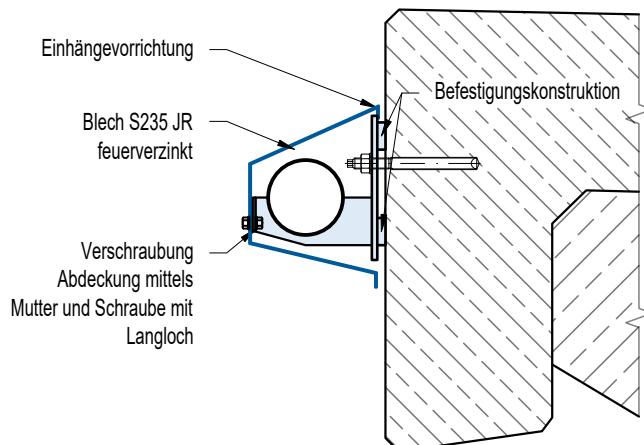
Hinweis: Erdung vorsehen

Befestigung am Tragwerk

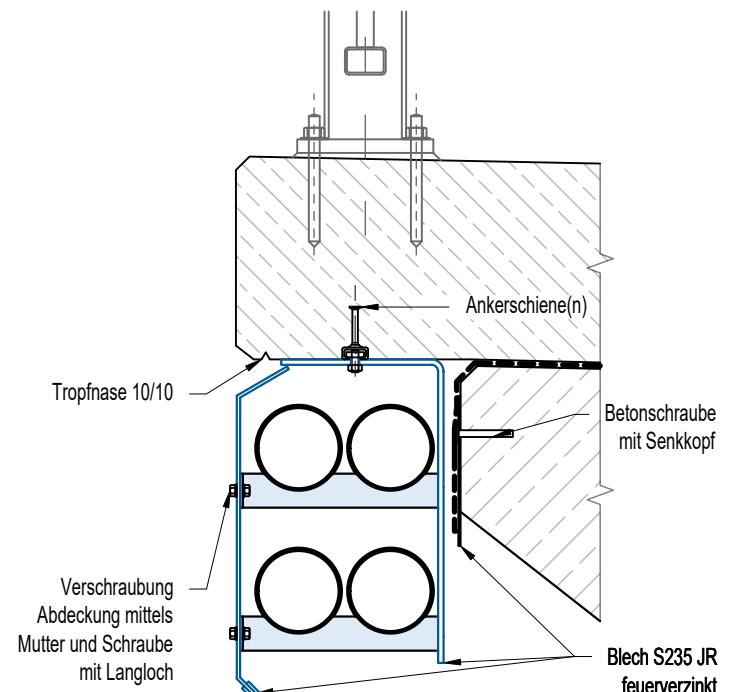


Befestigung am Randbalken

Variante Befestigung seitlich



Variante Befestigung unterhalb

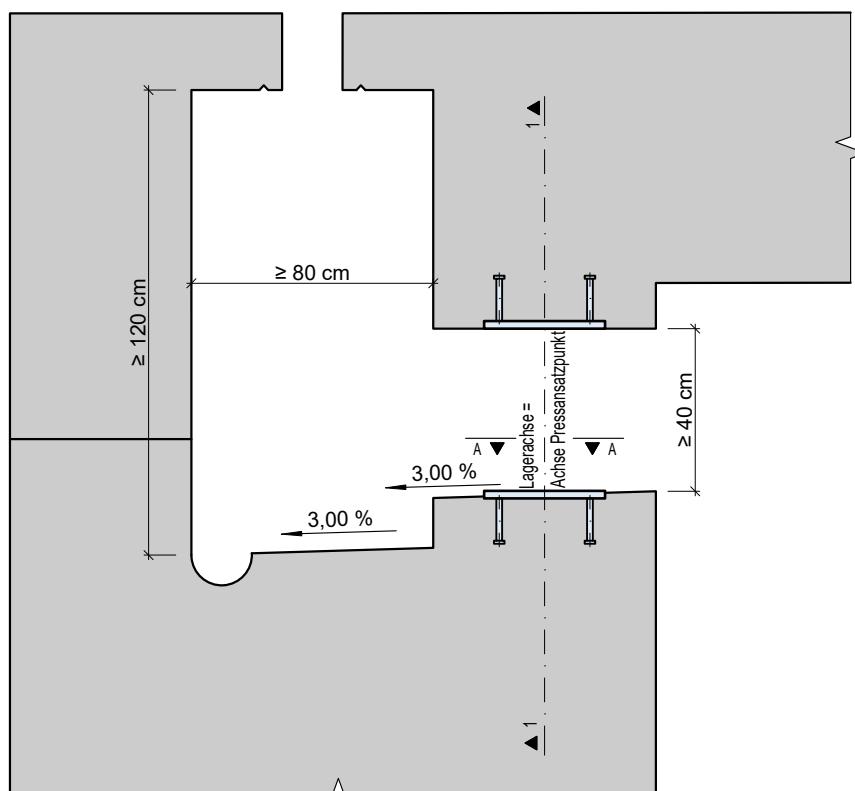


Hinweis:

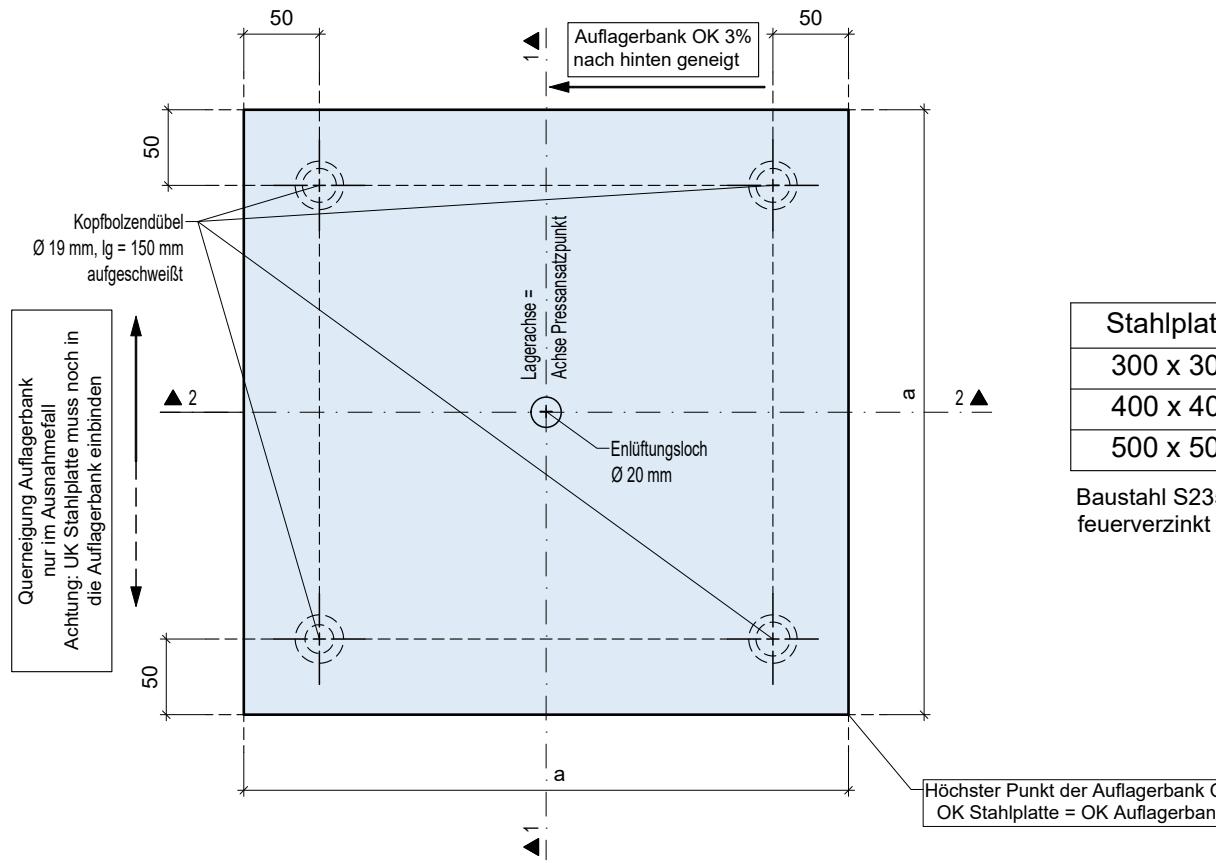
Bei der Planung auf die Herausnehmbarkeit
der Rohre achten.

Alternative Ausführung: Edelstahl 1.4571

Widerlagerschnitt
schematische Darstellung
Schnittführung im Bereich Pressansatzpunkt



Grundriss
A-A

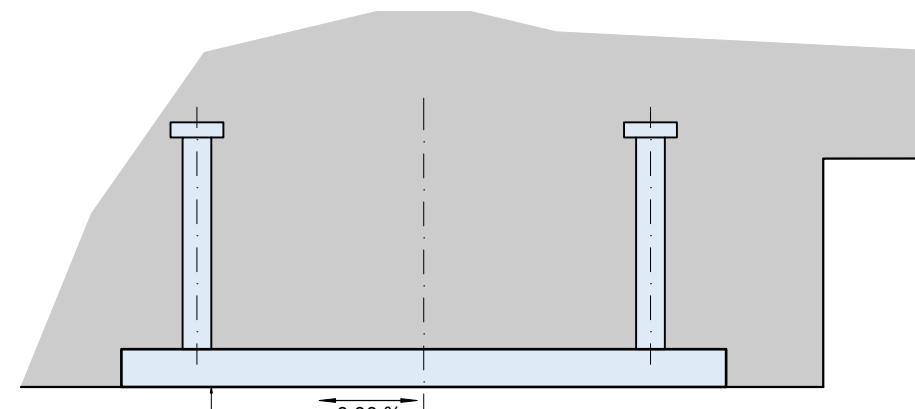


| Stahlplatte | a | t |
|-------------|-----|----|
| 300 x 300 | 300 | 20 |
| 400 x 400 | 400 | 25 |
| 500 x 500 | 500 | 30 |

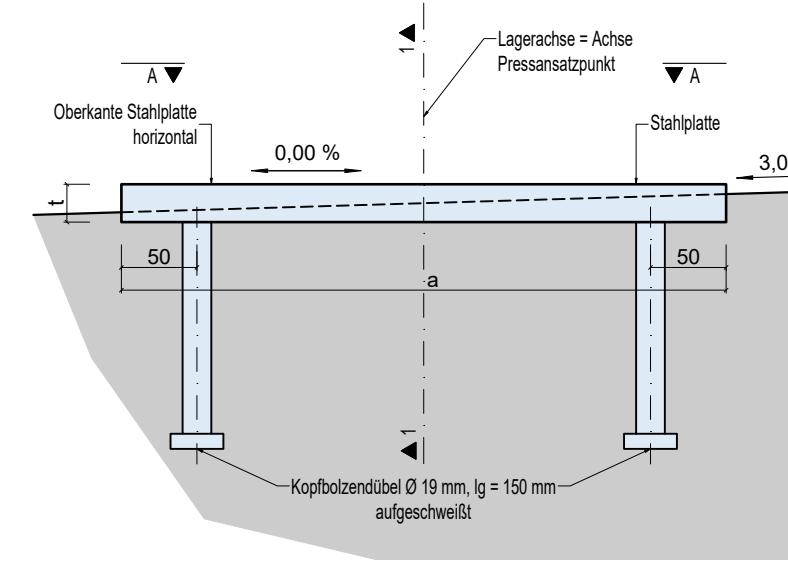
Baustahl S235 JR,
feuerverzinkt

Höchster Punkt der Auflagerbank OK
OK Stahlplatte = OK Auflagerbank

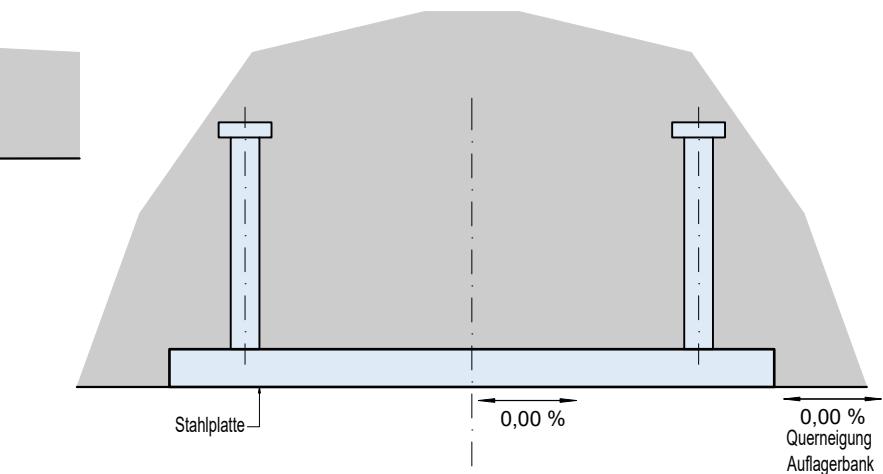
Längsschnitt
Schnitt 2-2 / oben



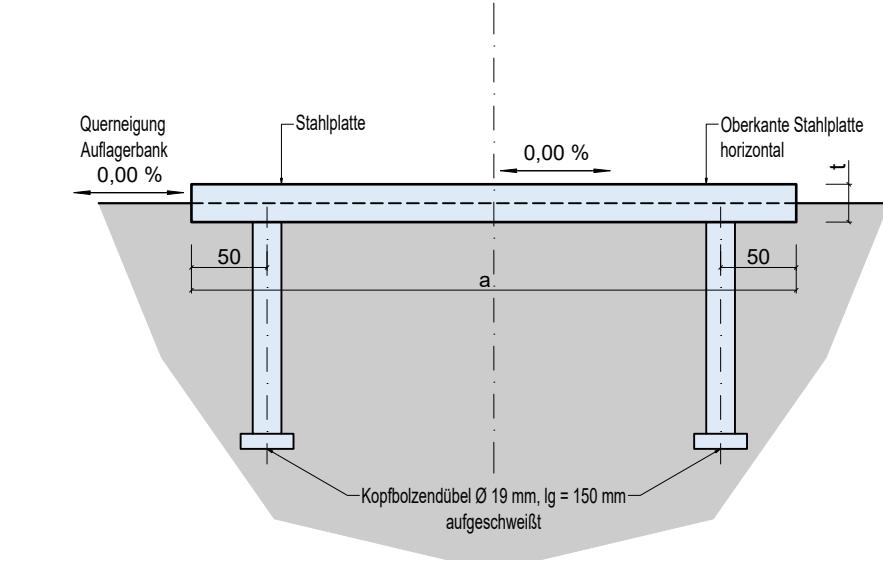
Schnitt 2-2 / unten



Querschnitt
Schnitt 1-1 / oben

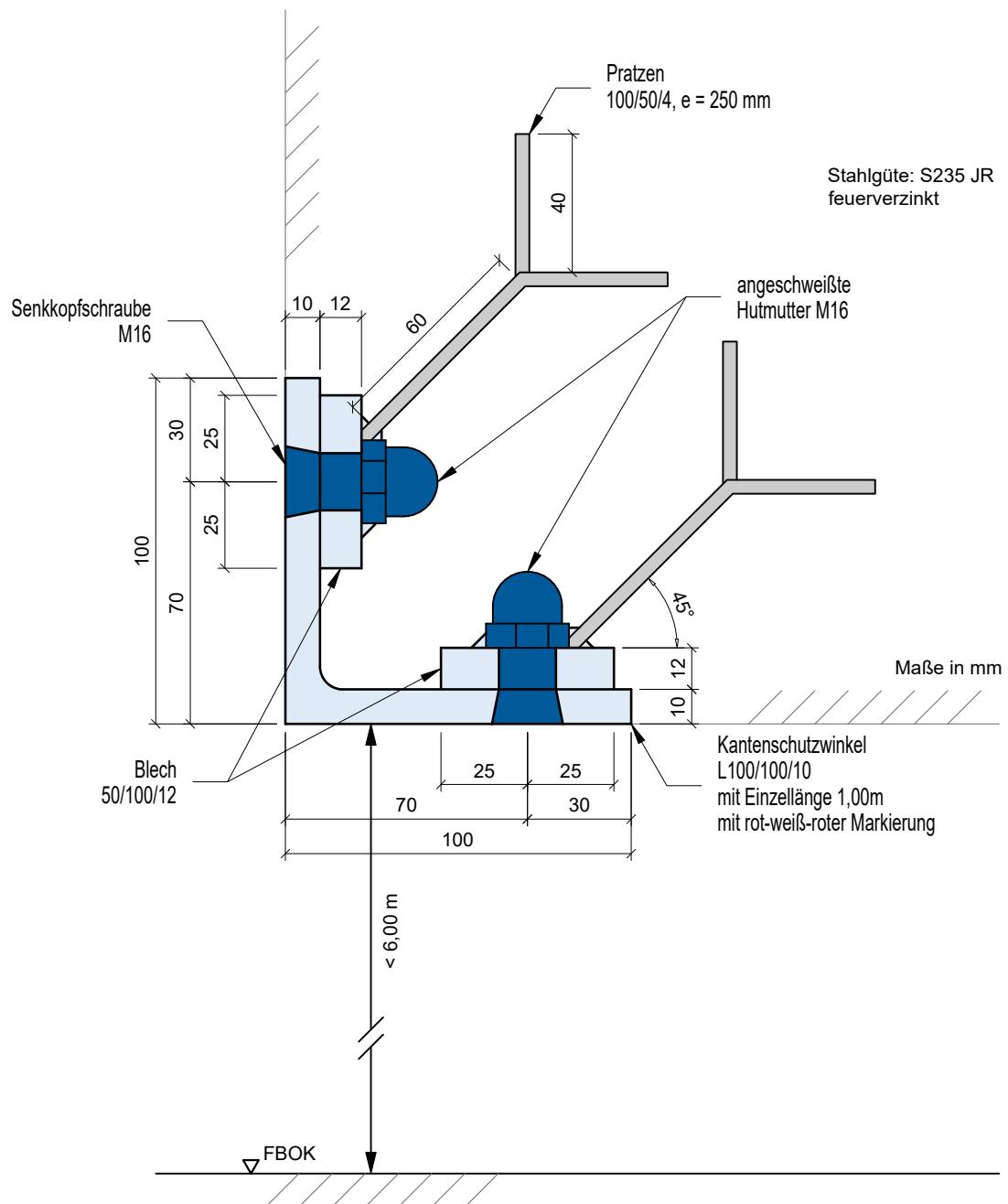


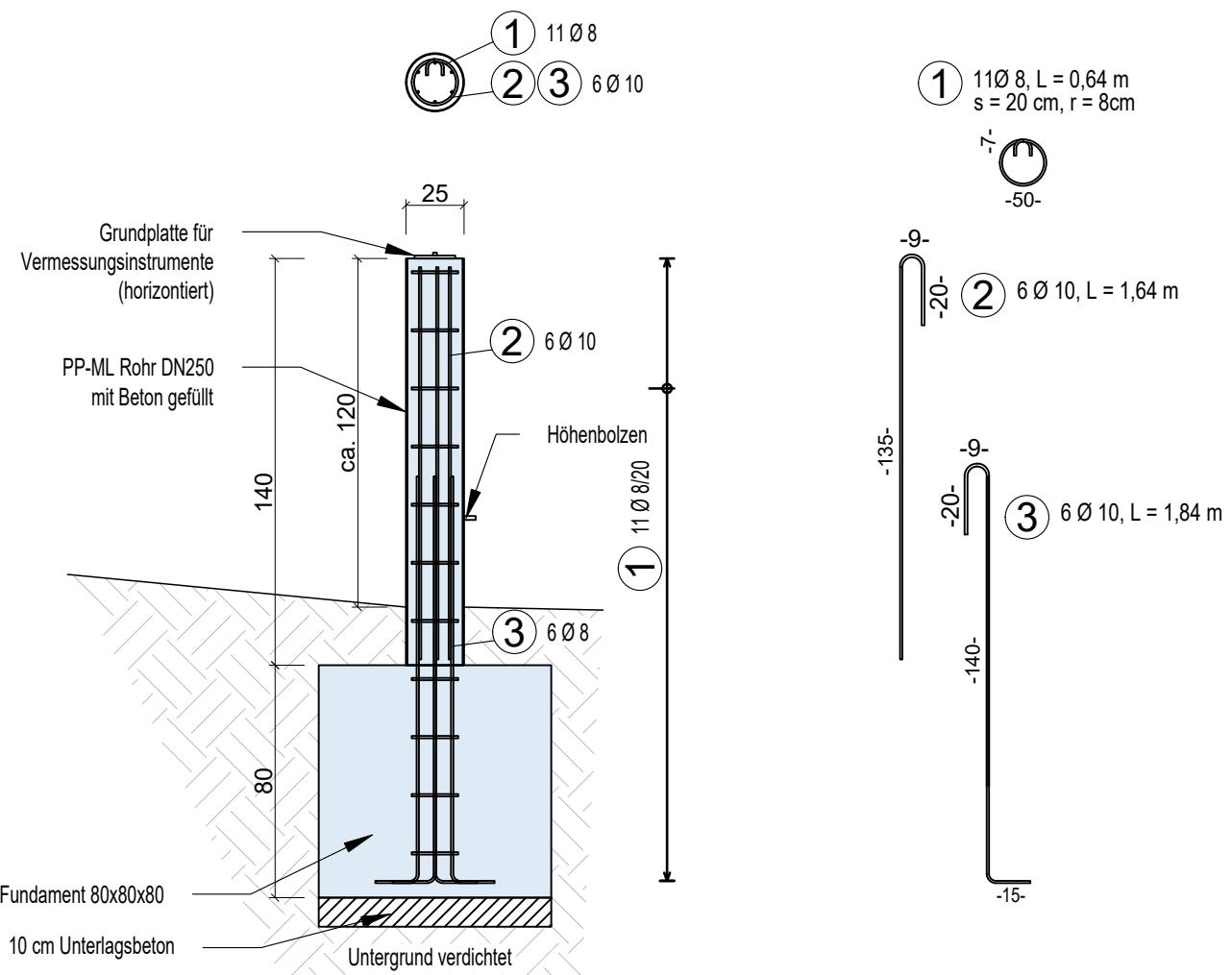
Schnitt 1-1 / unten



Es ist die größtmögliche Stahlplatte zu verwenden.
Die Pressenansatzplatten sind planparallel auszuführen. (Toleranz ≤ 1 mm)
Die Lastverteilung von der Presse zur definierten Lasteinleitungsfläche ist im Falle eines Lagertausches bauseitig sicherzustellen!
Beim Betonieren muss durch entsprechende Maßnahmen die Bildung von Luftporen unter der Stahlplatte verhindert werden.

Maße in mm

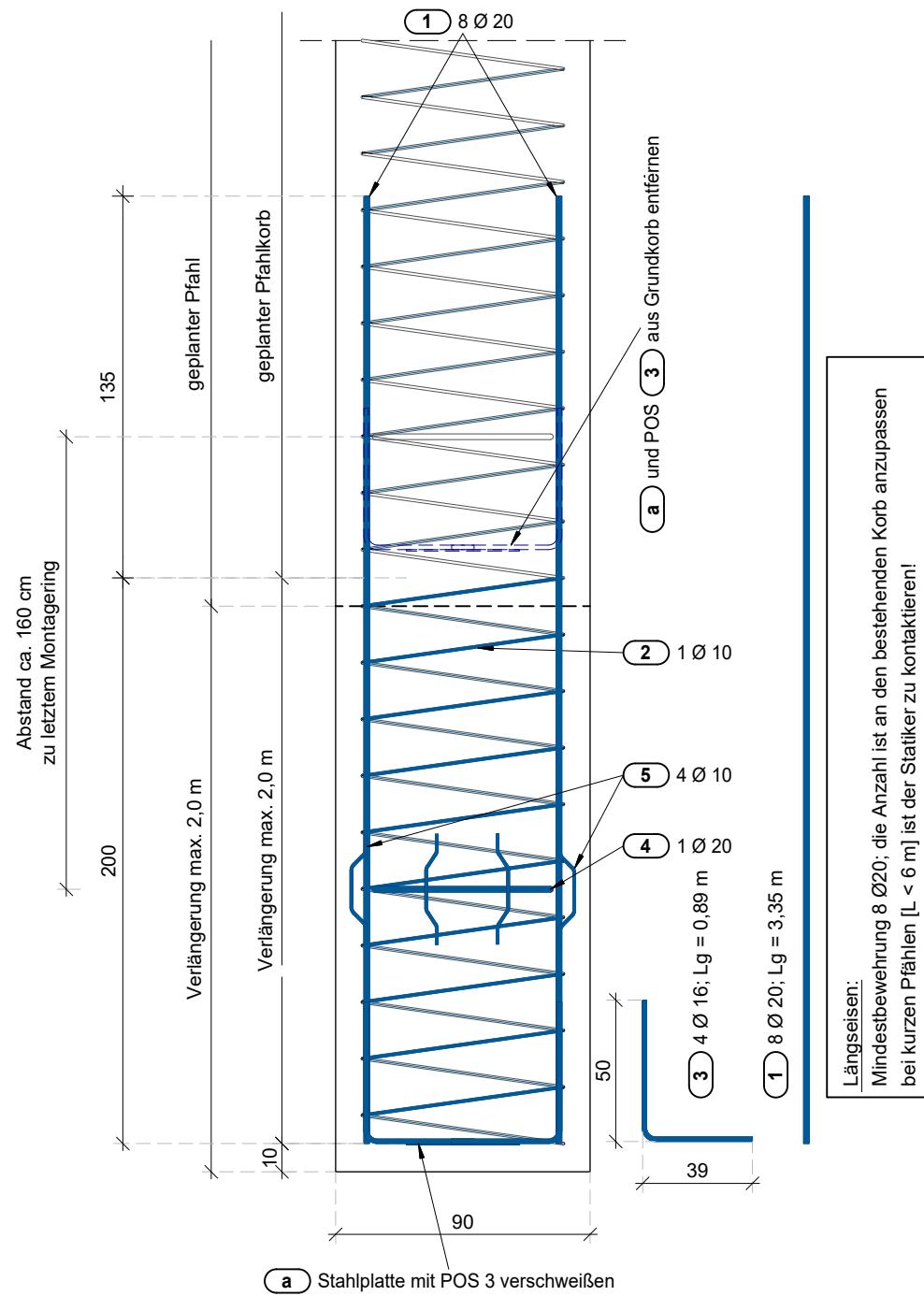




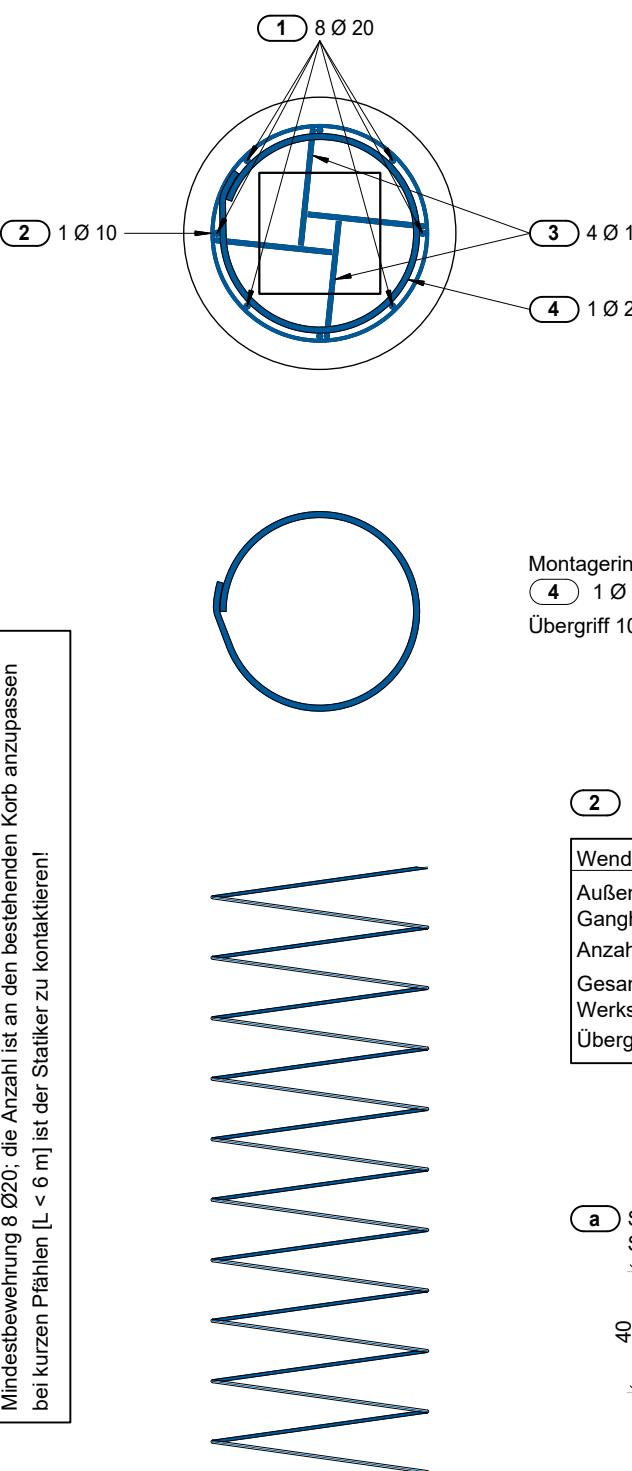
| STAHLLISTE | | | | | |
|-------------------------|------|----|-------|-------|-------|
| Pos. | Stk. | d | Länge | D8 | D10 |
| 1 | 11 | 8 | 0,64 | 7,04 | |
| 2 | 6 | 10 | 1,64 | | 11,04 |
| 3 | 6 | 10 | 184 | | 9,84 |
| Gesamtlängen | | | | 7,04 | 20,88 |
| kg / m | | | | 0,395 | 0,617 |
| kg / d | | | | 2,78 | 12,88 |
| Gesamtgewicht (kg/Stk.) | | | | 15,66 | |

| Bauteil | | Beton | | | Betonstahl | | | |
|------------------------|-----------|----------------|---------------|------------------------|------------|-------|-------------|-------------|
| Bezeichnung | Verortung | Sorte | Kubatur m³ | c _{nom} cm | SB | Sorte | Masse kg | BG kg/m³ |
| Fixpunktanlage je Stk. | - | C25/30/B3/GK32 | 0,58 | 5 | - | B550B | 13,52 | 23,7 |

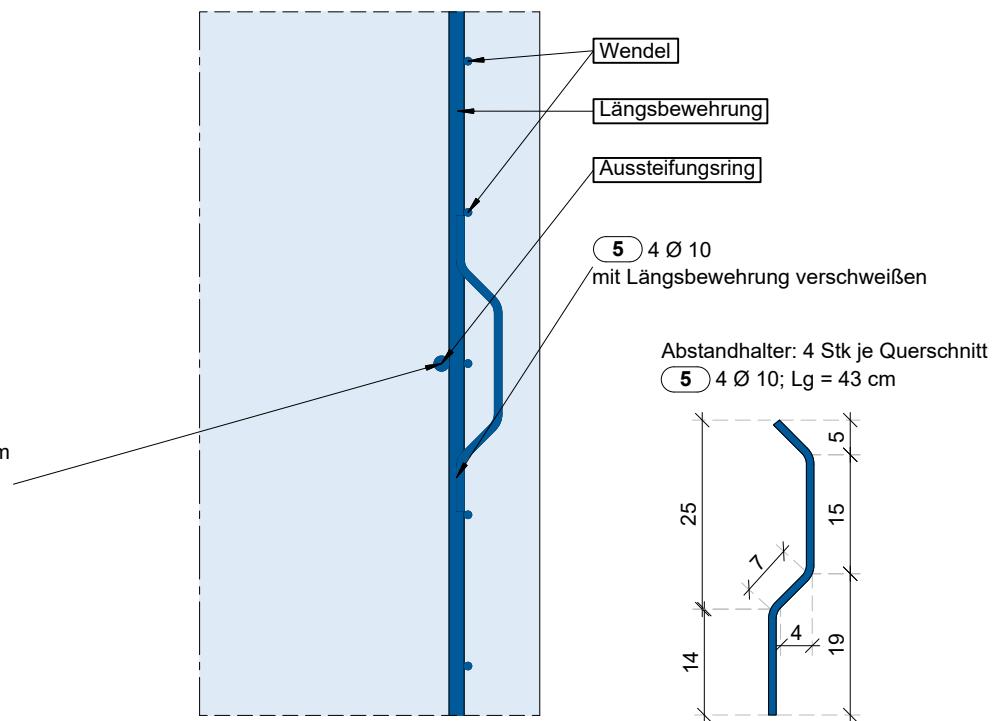
ANSICHT



SCHNITT

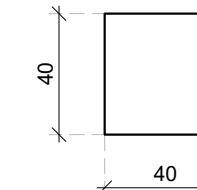


DETAIL



| STAHLLISTE | | | | | |
|--------------------|------|----|-------|--------|------------|
| Pos. | Stk. | d | Länge | ΣL [m] | Masse [kg] |
| 1 | 8 | 20 | 3,35 | 26,80 | 66,20 |
| 2 | 1 | 10 | 23,06 | 23,06 | 14,30 |
| 3 | 4 | 16 | 0,89 | 3,56 | 5,63 |
| 4 | 1 | 20 | 2,11 | 2,11 | 5,21 |
| 5 | 4 | 10 | 0,43 | 1,72 | 1,07 |
| Gesamtgewicht (kg) | | | | | |
| 92,41 | | | | | |

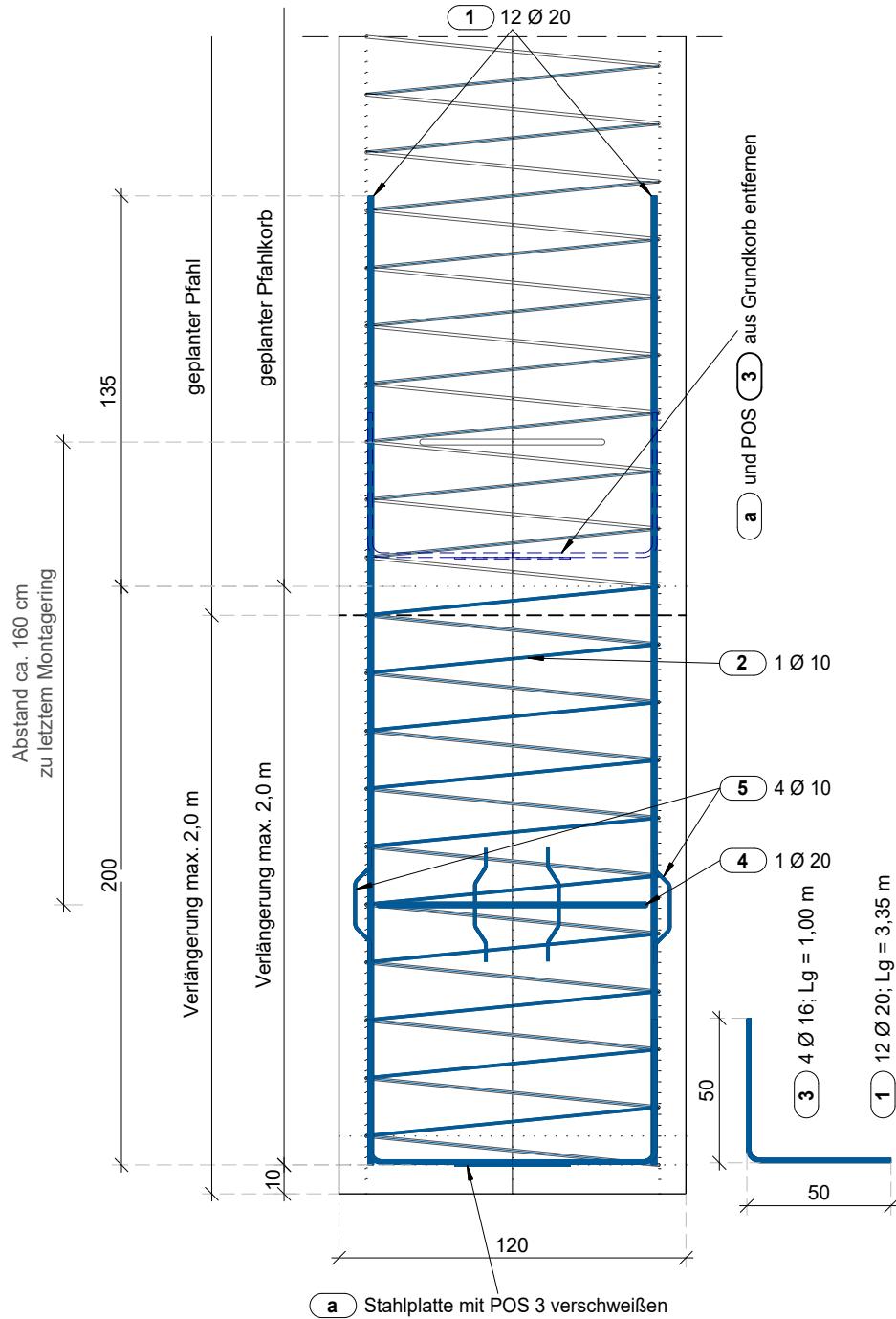
Anzahl der Längseisen POS **1** auf Anzahl im bestehenden Korb (Pfahlfuß) abstimmen!



Verbindung der Körbe mit mind. 4 Stück Seilklemmen

| Bauteil | | Beton | | | | Betonstahl | | |
|-------------|--|---------------------|------------|---------------------|----|------------|----------|----------|
| Bezeichnung | Verortung | Sorte | Kubatur m³ | c _{nom} cm | SB | Sorte | Masse kg | BG kg/m³ |
| Pfahl | im Wasser oder mit Stütflüssigkeit hergestellt | C xx/xx/GK32/BS TB1 | 1,22 | 9 cm | - | B550B | 92,41 | 76 |
| Pfahl | im Trockenen | C xx/xx/GK32/BS TB2 | 1,22 | 9 cm | - | B550B | 92,41 | 76 |

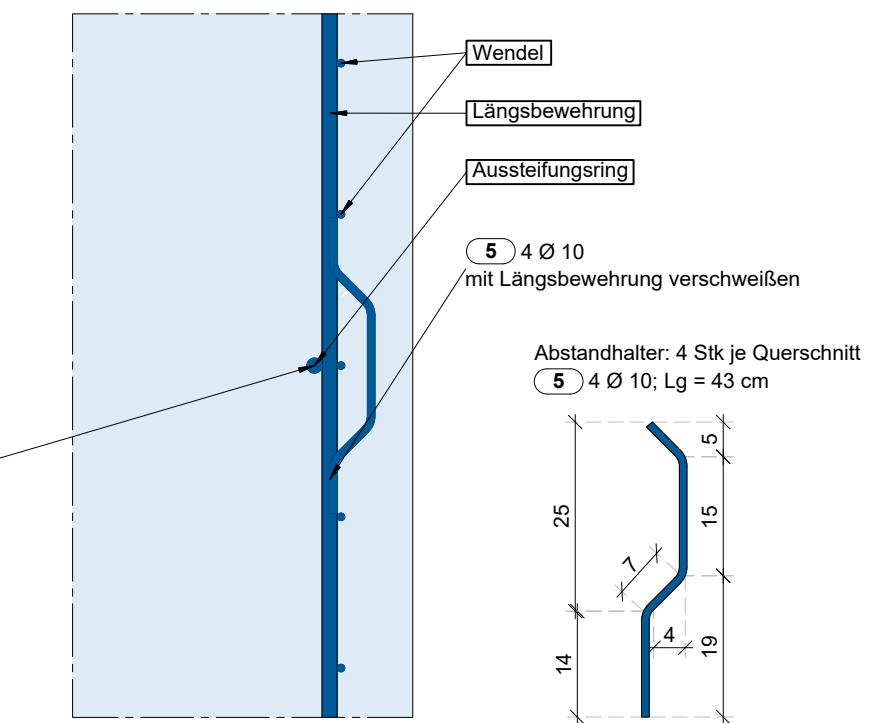
ANSICHT



SCHNITT

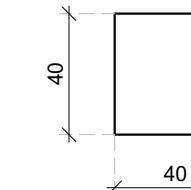


DETAIL



Wendel:
Außendurchmesser: 102 cm
Ganghöhe g = 20 cm
Anzahl Windungen: 10
Gesamthöhe H = 2 m
Werklänge 14 m
Übergriff 44 cm

a) Stahlplatte 400/400/5 [1Stk. je Pfahl]
S235JR



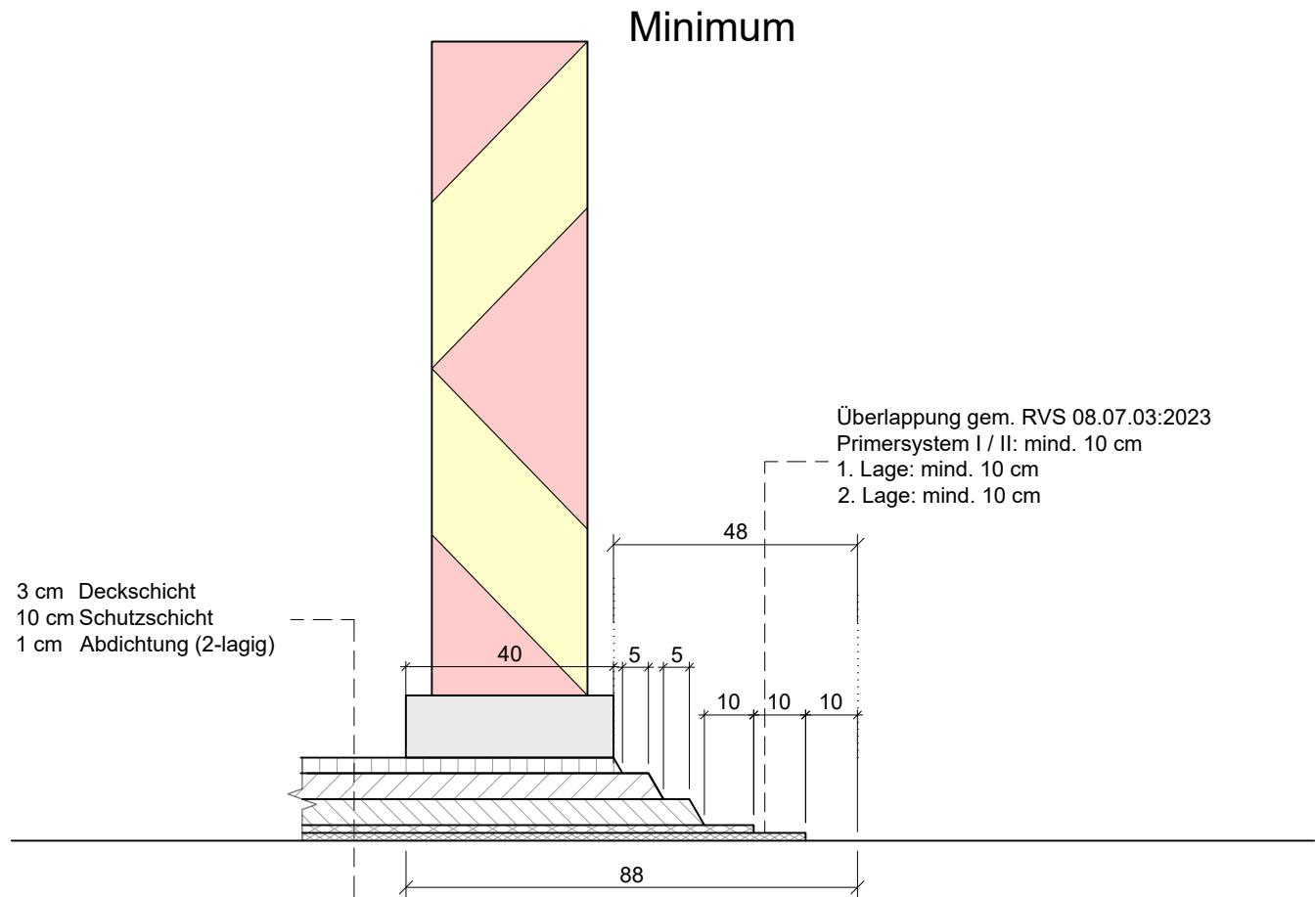
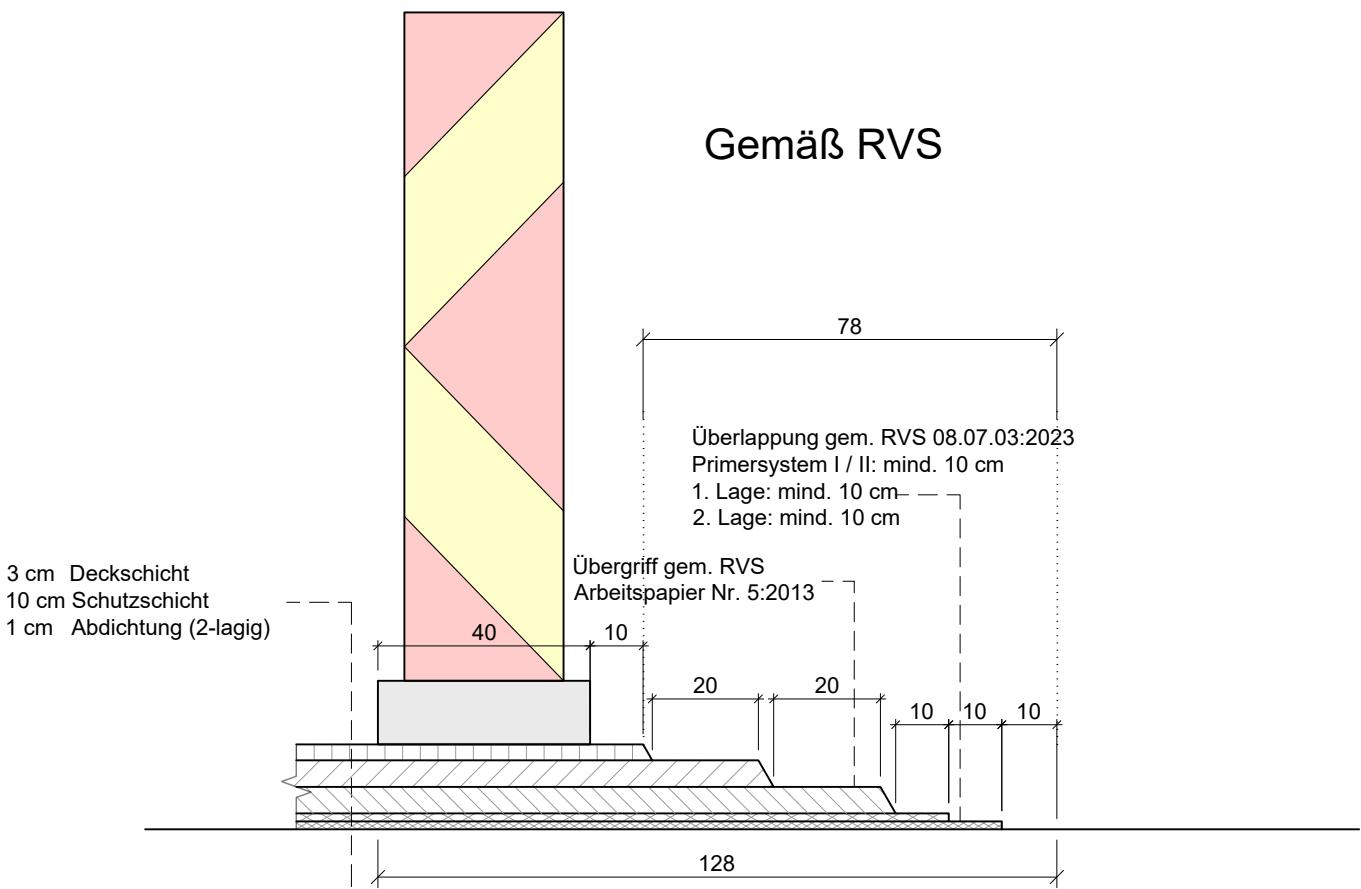
STAHLLISTE

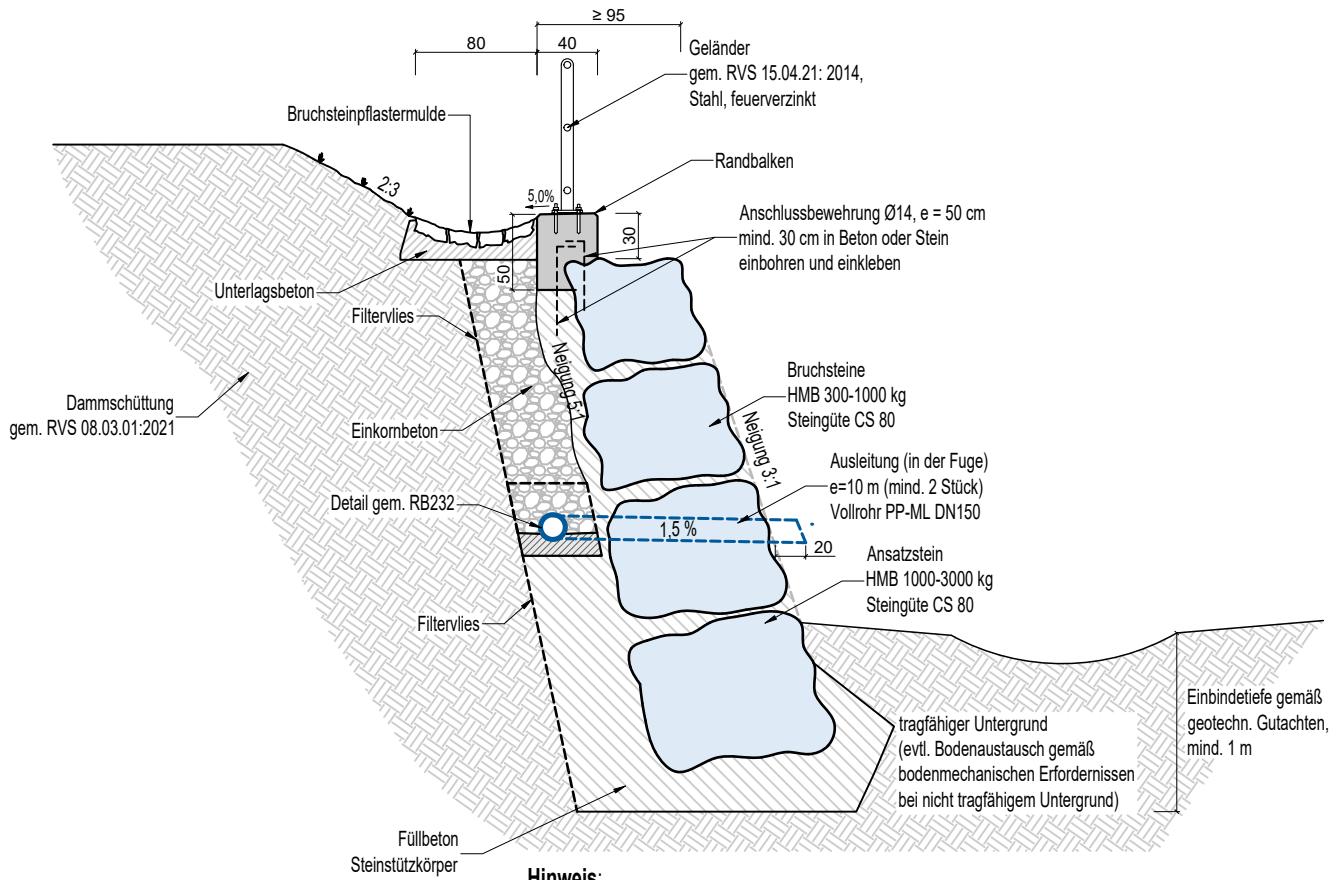
| Pos. | Stk. | d | Länge | ΣL [m] | Masse [kg] |
|--------------------|------|----|-------|----------------|------------|
| 1 | 12 | 20 | 3,35 | 40,20 | 99,30 |
| 2 | 1 | 10 | 32,93 | 32,93 | 20,42 |
| 3 | 4 | 16 | 1,00 | 4,00 | 6,32 |
| 4 | 1 | 20 | 3,07 | 3,07 | 7,58 |
| 5 | 4 | 10 | 0,43 | 1,72 | 1,07 |
| Gesamtgewicht (kg) | | | | | |
| 134,69 | | | | | |

Anzahl der Längseisen POS 1 auf Anzahl im bestehenden Korb (Pfahlfuß) abstimmen!

Verbindung der Körbe mit mind. 4 Stück Seilklemmen

| Bezeichnung | Verortung | Beton | | | Betonstahl | | |
|-------------|---|---------------------|------------------|-----------------|------------|-------|----------|
| | | Sorte | Kubatur m^3 | c_{nom} cm | SB | Sorte | Masse kg |
| Pfahl | im Wasser oder mit Stützflüssigkeit hergestellt | C xx/xx/GK32/BS TB1 | 2,19 | 9 cm | - | B550B | 134,69 |
| Pfahl | im Trockenen | C xx/xx/GK32/BS TB2 | 2,19 | 9 cm | - | B550B | 134,69 |

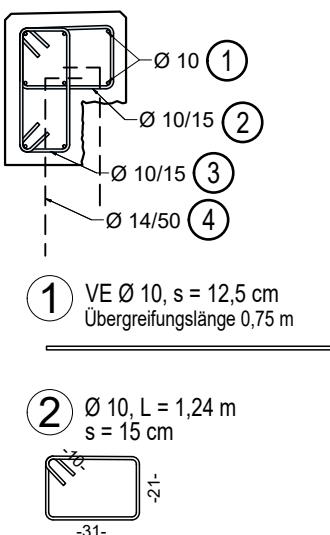




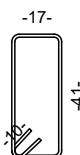
Hinweis:

Die Aufstandsfläche des Steinstützkörpers ist an den Verlauf des Urgeländes anzupassen.

Bewehrung Randbalken



③ Ø 10, L = 1,36 m
s = 15 cm



④ Anschlussbewehrung Ø 14, L = 1,00 m
s = 50 cm,



| STAHLLISTE | | | | | | |
|-------------------------------|------|----|-------|------|--------------|------|
| Pos. | Stk. | d | Länge | D10 | D14 | |
| 1 | 8 | 10 | 1,00 | 8,00 | | |
| 2 | 6 | 10 | 1,24 | 7,44 | | |
| 3 | 6 | 10 | 1,36 | 8,16 | | |
| 4 | 4 | 14 | 1,00 | | 4,00 | |
| Gesamtlängen | | | | | 23,60 | 4,00 |
| kg / m | | | | | 0,617 | 1,21 |
| kg / d | | | | | 14,56 | 4,84 |
| Gesamtgewicht (kg/lfm) | | | | | 19,40 | |

| Bauteil | | Beton | | | | Betonstahl | | |
|-------------------|-----------|----------------------|-----------------|------------------------|----|------------|---------------|---------------|
| Bezeichnung | Verortung | Sorte | Kubatur m³/m | c _{nom} cm | SB | Sorte | Masse kg/m | BG kg/m³/m |
| Randbalken je Ifm | - | C25/30/B7/GK32/SB/BL | 0,2 | 4,5 | - | B550B | 19,40 | 97 |

