

AKTUALISIERTE UMWELT- ERKLÄRUNG

2025



für das AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Gruppe Straße - umweltzertifizierte Straßenmeistereien:
Sierndorf, Bruck/Leitha, Melk, Gaming, Weitra



Impressum

Herausgeber: Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung Gebäude- und Liegenschaftsmanagement LAD3, RegR Ing. Karl Marchhart, MSc, Landhausplatz 1, 3109 St. Pölten, Tel.: 02742/9005-16060, E-Mail: karl.marchhart@noel.gv.at, www.noel.gv.at;
Abteilung Straßenbetrieb ST2; DI Dr. Katharina Böhm, Landhausplatz 1, 3109 St. Pölten, Tel.: 02742/9005-60212, E-Mail: katharina.boehm@noel.gv.at, www.noel.gv.at
Gestaltung: janetschek kreativ
Fotos: © Land NÖ
Druck: Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung Gebäude- und Liegenschaftsmanagement, Amtsdruckerei
Ausgabe: 2025

Vorwort

Auch heuer freuen wir uns, Ihnen die aktuelle Umwelterklärung der Gruppe Straße im Rahmen des Eco-Management and Audit Scheme (EMAS) präsentieren zu dürfen. Diese Erklärung ist ein wichtiger Bestandteil unseres Engagements im Bereich klimafitte Verwaltung und Umweltschutz.

In einer Zeit, in der ökologische Herausforderungen zunehmend an Bedeutung gewinnen, ist es für uns von zentraler Bedeutung, Verantwortung zu übernehmen und aktiv zu einer nachhaltigen Entwicklung beizutragen. Mit der Teilnahme am EMAS-Programm verpflichten wir uns nicht nur zur Einhaltung gesetzlicher Umweltvorschriften, sondern auch zur kontinuierlichen Verbesserung unserer Umweltleistung.

Die vorliegende Umwelterklärung gibt Ihnen einen umfassenden Einblick in unsere Umweltpolitik, die erzielten Fortschritte und die zukünftigen Ziele. Sie dokumentiert unsere Maßnahmen zur Reduzierung von Umweltbelastungen, zur effizienten Nutzung von Ressourcen und zur Förderung einer umweltbewussten Unternehmenskultur.

Wir sind stolz darauf, dass unsere Bemühungen bereits sichtbare Erfolge zeigen. Uns ist aber auch bewusst, dass der Weg

zu einer nachhaltigen Zukunft kontinuierliches Engagement und Innovation erfordert. Deshalb setzen wir uns weiterhin ehrgeizige Ziele und arbeiten daran, unsere Prozesse noch umweltfreundlicher zu gestalten.

Unser Dank gilt allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die uns auf diesem Weg unterstützen und durch ihre tägliche Arbeit einen wertvollen Beitrag leisten. Nur gemeinsam können wir die Herausforderungen der Zukunft meistern und eine lebenswerte Umwelt für kommende Generationen sichern.

Wir laden Sie ein, sich einen detaillierten Überblick über unsere Umweltaktivitäten zu verschaffen und stehen Ihnen für Fragen und Anregungen jederzeit gerne zur Verfügung.



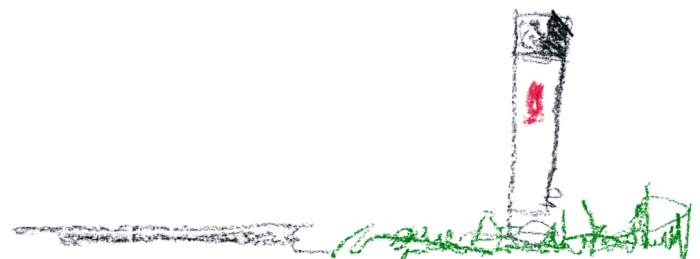
DI Josef Decker



DI Dr. Katharina Böhm

DI Josef Decker

DI Dr. Katharina Böhm



Inhaltsverzeichnis

Allgemeiner Teil

Struktur der Organisation.....	5
Unser Umweltverständnis.....	6
Umweltleitbild.....	6
Umweltaspekte.....	7
Bewertungsschlüssel.....	8
Energieverbrauch.....	9
Bindende Verpflichtungen.....	12

Standortspezifischer Teil

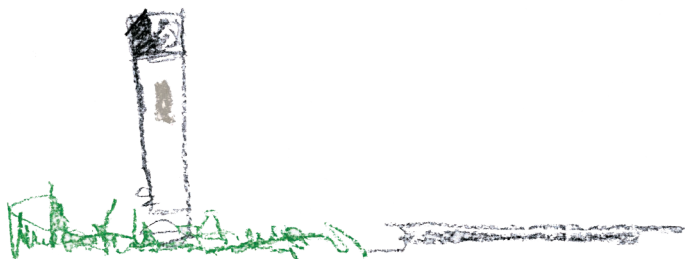
Straßenmeisterei Bruck/Leitha.....	14
Straßenmeisterei Gaming.....	16
Straßenmeisterei Melk.....	18
Straßenmeisterei Sierndorf.....	20
Straßenmeisterei Weitra.....	22
Umweltprogramm – Ziele und Maßnahmen.....	24
Neues Umweltprogramm 2025.....	25

Anhang

Straßenmeisterei Bruck/Leitha.....	28
Straßenmeisterei Gaming.....	31
Straßenmeisterei Melk.....	33
Straßenmeisterei Sierndorf.....	36
Straßenmeisterei Weitra.....	39
Umrechnungsfaktoren.....	42



Die aktualisierte Umwelterklärung gliedert sich wie auch die vollständige Umwelterklärung 2023 in zwei Teile: den Allgemeinen Teil und den Standortspezifischen Teil. Im Allgemeinen Teil sind jene Informationen enthalten, die für alle teilnehmenden Straßenmeistereien relevant sind und deren Umweltmanagementsystem nach der EMAS-Verordnung validiert ist. Im standortspezifischen Teil sind alle standortbezogenen Informationen zum Umweltmanagementsystem dokumentiert.



Struktur der Organisation

Die Gruppe Straße ist ein Teilbereich des Amtes der NÖ Landesregierung. Die Aufgaben und Verpflichtungen der Gruppe Straße sind in der Geschäftseinteilung des Amtes der NÖ Landesregierung geregelt. Die Gruppe Straße gliedert sich in 5 zentrale sowie 8 dezentrale Dienststellen, die unter der Leitung des Straßenbaudirektors stehen.

Die Aufgabengebiete in den zentralen Dienststellen sind in fachliche Abteilungen gegliedert. Den 8 dezentralen Straßenbauabteilungen (STBA) sind die operativ tätigen Straßen- und Brückenmeistereien (STM und BRM) unterstellt.

Der NÖ Straßendienst betreut das ca. 13.600 km lange Landesstraßennetz Niederösterreichs.

Für diese Tätigkeiten werden ca. 3.400 Mitarbeitende beschäftigt, welche im operativen Bereich der 58 Straßenmeistereien, 8 Betriebswerkstätten und 7 Brückenmeistereien tätig sind.

Das Umweltmanagementsystem und die vorliegende aktualisierte Umwelterklärung 2025



umfassen derzeit die folgenden 5 Straßenmeistereien:

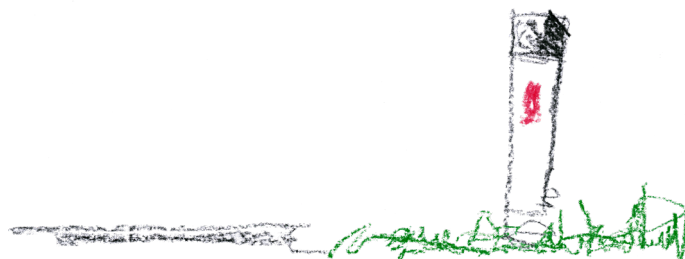
- STM Sierndorf (STBA 1)
- STM Bruck/Leitha (STBA 2)
- STM Melk (STBA 5)
- STM Gaming (STBA 6)
- STM Weitra (STBA 8)

Das Umweltmanagementsystem überwacht die umweltrelevanten Tätigkeiten am Standort der teilnehmenden Straßenmeistereien und den Betrieb der technischen Einrichtungen. Ausgenommen vom Geltungsbereich ist die Brückenmeisterei am Standort der Straßenmeisterei Melk sowie externe Lagerflächen und Einrichtungen der 5 Standorte.

Die Abteilung Straßenbetrieb

(ST2) hat die oberste Verantwortung für das Umweltmanagementsystem und nimmt die Leitung des Umweltmanagementsystems wahr.

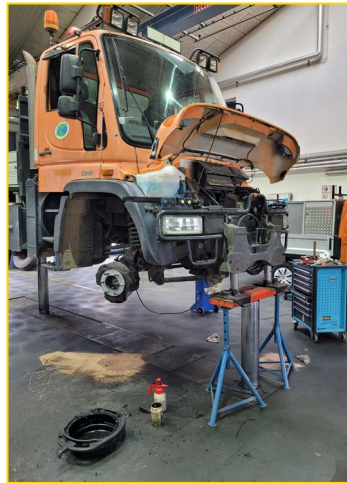
Der Fachbereich Liegenschaften und Umwelt in dem sowohl das Nachhaltigkeits- als auch das Umweltmanagement der Gruppe Straße verankert sind sowie die Fachbereiche Maschinen und Kraftfahrzeuge, Winterdienst und Verkehrsmanagement, Straßenhochbau und die Sicherheitsfachkraft nehmen Schlüsselaufgaben im EMAS-Managementsystem wahr. Sie erarbeiten fachliche Vorgaben und sind Anlaufstelle in fachlichen Fragen für die gesamte Gruppe Straße in deren Kompetenzbereich.



Unser Umweltverständnis

Umweltschutz in seinen vielfältigen Ausgestaltungen war und ist ein selbstverständlicher Aspekt bei der Wahrnehmung unserer Aufgaben. Unsere Straßenmeistereien setzen sich aktiv dafür ein, die Umwelt zu schützen und nachhaltige Maßnahmen zu ergreifen. Die wesentliche Verbesserung durch die Einführung des Umweltmanagementsystems besteht darin, dass wir Umweltschutz mittels konkreten Zielen und Verhaltensregeln für alle Mitarbeitenden zugänglich machen. Dadurch stellen wir sicher, dass eine kontinuierliche Verbesserung unserer Umweltleistungen nachweislich gewährleistet wird.

Details zu den Arbeitsbereichen der Straßenmeistereien und im Speziellen zu umweltrelevanten Tätigkeiten finden sich in der vollständigen [Umwelterklärung 2023](#).



Reparatur eines Unimogs in der Betriebswerkstätte

Ein zentrales Element unserer Bemühungen ist die transparente Kommunikation nach außen. Wir möchten als Vorbild für andere Organisationen und Unternehmen dienen und sie dazu ermutigen, ebenfalls umweltfreundliche Praktiken umzusetzen.

Durch die Offenlegung unserer Umweltziele und Fortschritte wollen wir andere motivieren,

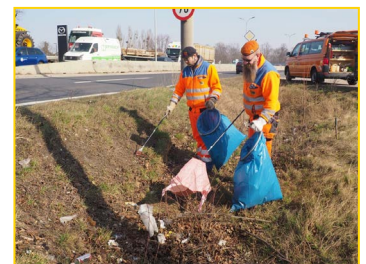
ähnliche Schritte zu unternehmen und gemeinsam für eine nachhaltigere Zukunft einzustehen.

Insgesamt möchten wir als Straßenmeistereien eine Vorreiterrolle im Umweltschutz einnehmen. Durch unsere Bemühungen, Ressourcenverbrauch zu verringern, Energieeffizienz zu steigern und umweltfreundliche Praktiken umzusetzen, möchten wir zeigen, dass der Schutz unserer Umwelt und die Gewährleistung der Verkehrssicherheit Hand in Hand gehen können. Indem wir diese Werte leben und nach außen tragen, hoffen wir, andere zu inspirieren und gemeinsam einen positiven Beitrag zur Umwelt und Gesellschaft zu leisten.

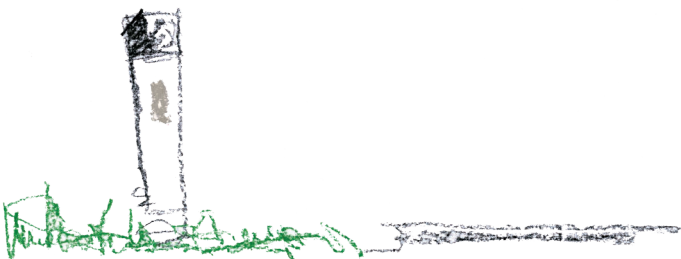
Umweltleitbild

Das Umweltleitbild der Straßenmeistereien dient als grundlegende Vision für nachhaltiges Handeln und Umweltschutz. Es ist ein Bekenntnis zum Schutz der Umwelt und zur nachhaltigen Entwicklung. Mit der Definition langfristiger Umweltziele bildet es die Basis für

umweltbezogene Strategien. Weiters fördert das Umweltleitbild ein umweltfreundliches Verhalten und schafft einen Rahmen für kontinuierlichen Fortschritt. Dadurch wird das Engagement der Straßenmeistereien für eine nachhaltige Zukunft verdeutlicht.



Abfallbeseitigung am Straßenrand



Unser Auftrag ist die Verkehrssicherheit auf Niederösterreichs Landesstraßen möglichst ressourcenschonend zu gewährleisten.

Wofür wir stehen

Wir verstehen uns als Dienstleister für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer Niederösterreichs und bekennen uns dazu, unseren gesetzlichen Auftrag bei hoher Qualität möglichst ressourcenschonend zu erbringen. Ziel ist Emissionen wo immer möglich, zu vermeiden oder zu minimieren und dabei stets die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

Unser Selbstverständnis:

- Zum Schutz unserer Umwelt orientieren wir uns an den Vorgaben des Klima- und Energieprogramms (KEP) des Landes Niederösterreich.
- Wir verpflichten uns, die Umweltbilanz all unserer Dienstleistungen kontinuierlich zu verbessern.
- Wir entwickeln unsere Dienstleistungen weiter, um einen Beitrag zu einer CO₂ - neutralen Verwaltung leisten zu können.
- Wir passen unsere Dienstleistungen an die sich im Wandel befindlichen klimatischen Bedingungen an und streben dabei nach innovativen, zukunftsfähigen Lösungen.
- Wir sichern unsere Lebensqualität durch bewussten Umgang mit unseren Ressourcen und wir vermeiden Abfälle.
- Wir bekennen uns zur Einhaltung der nachhaltigen Beschaffungskriterien (naBe-Kriterien)
- Wir betreiben eine offene Kommunikation und sind mit unseren Projekten Vorbild für andere.
- Wir verpflichten uns zur Einhaltung aller umweltrelevanten Vorschriften.
- Wir überwachen und beurteilen in regelmäßigen Abständen die Wirksamkeit unseres Managementsystems.
- Wir legen Wert auf eine laufende Aus- und Weiterbildung unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, um mit der Dynamik der aktuellen Entwicklungen schritthalten zu können.

Umweltaspekte

Umweltaspekte beeinflussen unsere Umwelt durch Ressourcenverbrauch, Schadstoffemissionen und Abfallerzeugung. Ihre Erfassung und Bewertung ermöglicht eine Verbesserung der Umweltleistung.

Nach Identifizierung der Umweltaspekte wurde ihre Relevanz und das Verbesserungspotenzial bewertet. Die Bewertung berücksichtigt Ressourcenverbrauch, Gefährlichkeit, rechtliche Anforderungen,

den Stand der Technik, finanzielle Möglichkeiten und personelle Ressourcen.

Die nachfolgende Tabelle gliedert sich in direkte und indirekte Umweltaspekte. Unter direkten Umweltaspekten verstehen wir Tätigkeiten, die durch die Organisation direkt beeinflusst bzw. kontrolliert werden können. Indirekte Umweltaspekte führen zu Umweltauswirkungen, die auf Tätigkeiten, Produkte oder Dienstleistungen basieren, die

nur in einem gewissen Maße durch die Organisation beeinflussbar sind.

Die Summe der mit jeweils 1-4 bewerteten Umweltrelevanz und des Verbesserungspotenzials ergibt die Bewertung der Wesentlichkeit. Wesentliche Umweltaspekte, die zu bedeutenden Umweltauswirkungen führen können, werden bei der Maßnahmenplanung priorisiert.



Bewertungsschlüssel

Direkte Umweltaspekte

	Umweltrelevanz	Verbesserungspotenzial	Bewertung der Wesentlichkeit
Materialverbrauch			
Öle und Schmiermittel.....	4	2	6
Reinigungsmittel.....	3	2	5
Farben und Lacke.....	4	3	7
Sonstige Betriebschemikalien	3	3	6
Salz/Sole.....	2	1	3
Splitt	2	1	3
Holz (Tischlereien)	1	1	2
Sonstige Ge- und Verbrauchsgüter	1	2	3
Wasser/ Abwasser			
Wasserverbrauch	2	3	5
Einleitungen umweltschädlicher Substanzen ins Kanalsystem (absichtlich oder unabsichtlich)	3	2	5
Energieverbrauch			
Energieverbrauch, thermisch	4	3	7
Energieverbrauch, elektrisch – Betrieb und Erhaltung	4	3	7
Energieverbrauch, elektrisch - Mobilität.....	4	3	7
Diesel.....	4	3	7
Gebäudealterung.....	3	3	6
Abfall			
Abfälle, nicht gefährlich.....	2	1	3
Abfälle, gefährlich.....	3	2	5
Altstoffe.....	1	1	2
Emissionen			
Emissionen in die Atmosphäre	4	3	7
Feinstaub.....	3	1	4
Schadstoffeintrag in den Boden.....	3	3	6
Lärm	1	2	3
Strahlung	1	1	2
Gerüche.....	1	1	2
Bodendegradation, -erosion, -verdichtung.....	1	1	2
Biodiversität.....	3	2	5
Betriebsstörungen, Notfälle, Unfälle.....	3	2	5
Indirekte Umweltaspekte durch			
Verkehr			
Mitarbeitende (Fahrt zum Arbeitsplatz).....	3	2	5
Speditionen und Lieferanten	2	1	3
Instandhaltungsarbeiten extern	2	2	4
unsachgemäße Abfallentsorgung in betreuten Gebieten.....	3	1	4
Klimawandelanpassung.....	3	2	5
Vertragspartnerinnen und Vertragspartner	2	2	4

Umweltrelevanz

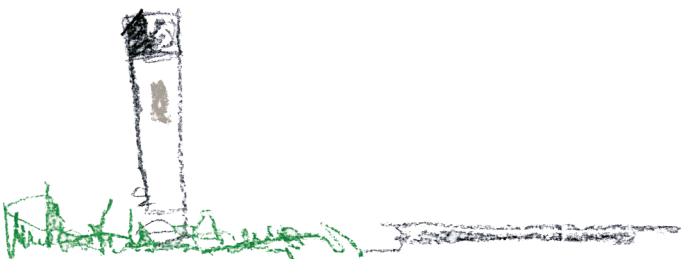
1	gering
2	mäßig
3	erheblich
4	hoch

Verbesserungspotenzial

1	geringes Verbesserungspotenzial
2	mäßig
3	erheblich
4	hoch

Bewertung der Wesentlichkeit

2	keine Wesentlichkeit
3-4	geringe Wesentlichkeit
5-6	hohe Wesentlichkeit
7-8	sehr hohe Wesentlichkeit



Energieverbrauch und Emissionen

Wie bereits in den Umwelt-
erklärungen 2023 und 2024
dargestellt, haben sich der
Energieverbrauch sowie die
Emissionen in die Atmosphä-
re als zentrale Umweltaspekte
herausgestellt. Auch im aktuel-
len Jahr stehen daher der Ener-
gieverbrauch und die daraus re-
sultierenden CO₂-Äquivalente
erneut im Fokus. Zu diesem
Zweck wurden die Kennzahlen
für die fünf Straßenmeistereien
für die Jahre 2022, 2023 und
2024 grafisch aufbereitet und
analysiert.

Ein Blick auf die Visualisierung
des Energieverbrauchs zeigt
deutlich, dass die Verbräuche
der einzelnen Straßenmeiste-
reien stark variieren. Diese Un-
terschiede lassen sich vor allem
auf das jeweilige Gebäudealter

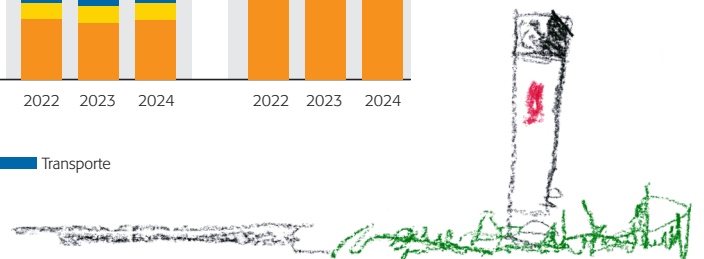
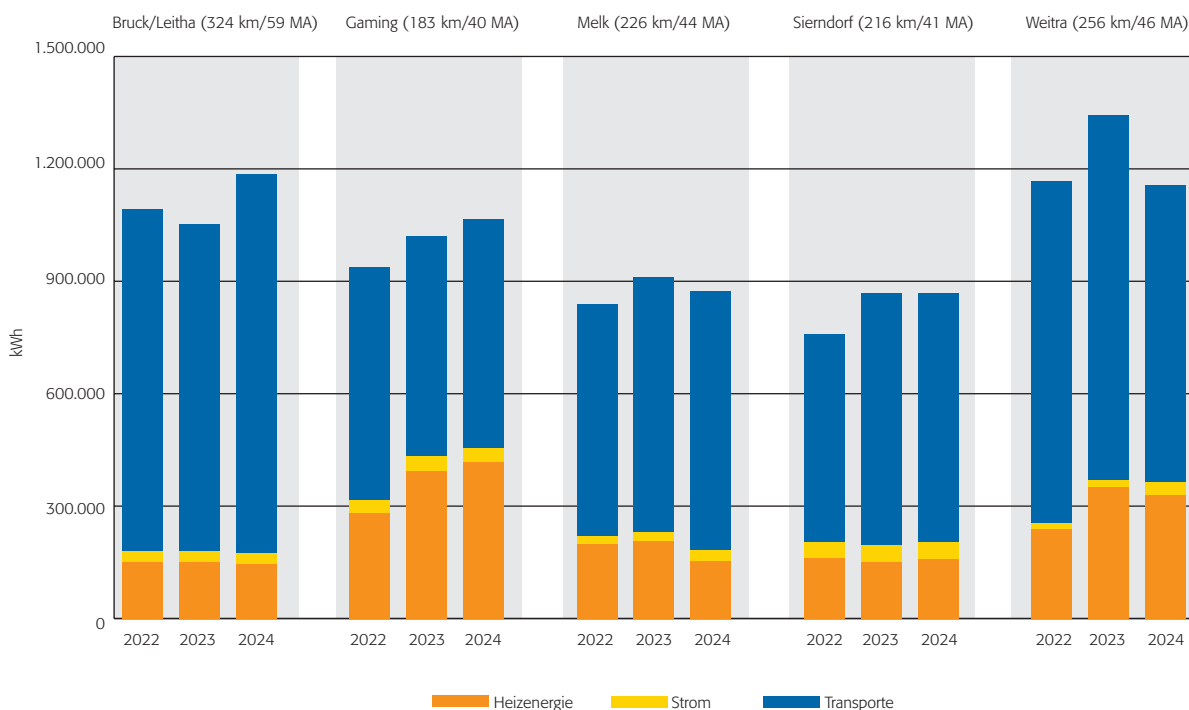
und die damit verbundene
bauliche Substanz zurückfüh-
ren. Weitere Einflussfaktoren
sind die Anzahl der betreuten
Straßenkilometer, die Mitar-
beiteranzahl sowie das Errich-
tungsjahr der Standorte. Auch
standortspezifische Gegeben-
heiten wie die Netzlänge, die
Orographie (Höhenunterschie-
de) sowie die Struktur des Stra-
ßennetzes (z. B. Stichstraßen)
beeinflussen den Energiever-
brauch im Bereich Transport.
Der direkte Vergleich zwischen
den einzelnen Standorten ist
daher nur eingeschränkt mög-
lich, jeder Standort muss indi-
viduell betrachtet und bewer-
tet werden.

Eine detaillierte Betrachtung der
Energieverbrauchsquellen zeigt,
dass Transport und Mobilität

den größten Anteil am Ge-
samtverbrauch ausmachen, ge-
folgt von Heizenergie und dem
Stromverbrauch (ohne Trans-
port). Etwa 75 % des gesamt-
ten Energieverbrauchs entfallen
auf den Bereich Transport und
Mobilität. Trotz dieses hohen
Anteils besteht hier jedoch der
geringste Handlungsspielraum,
da gesetzliche Vorgaben im Zu-
sammenhang mit der Wartung
und Betreuung des nieder-
österreichischen Straßennet-
zes zwingend einzuhalten sind.
Dennoch setzt der NÖ Straßen-
dienst gezielt Maßnahmen, um
die Umweltauswirkungen zu re-
duzieren: Die Erprobung alter-
nativer Antriebe, der Ausbau
von Photovoltaikanlagen, der
Einsatz von Batteriespeichern,
eine hohe Elektrifizierungsquo-
te sowie die Nutzung künstli-

Energieverbrauch absolut der Straßenmeistereien

(in kWh pro Jahr)



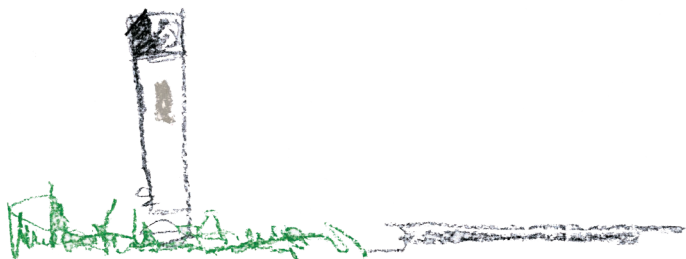
cher Intelligenz zur Routenoptimierung sind zentrale Schritte zur möglichst emissionsarmen Erfüllung der gesetzlichen Aufgaben. Die verbleibenden 25 % des Energieverbrauchs verteilen sich auf rund 20 % Strom und 5 % Heizenergie. Durch den schrittweisen Austausch konventioneller Leuchtmittel gegen LED-Beleuchtung konnte der Stromverbrauch an den Dienststellen bereits deutlich gesenkt werden – insbesondere durch eine durchschnittliche Halbierung der Anschlussleistung.

Im Jahr 2024 wurde in der Straßenmeisterei Bruck/Leitha die Heizungsanlage von Erdgas auf Hackgut umgestellt. Diese Umstellung wird zukünftig zu einer deutlichen Reduktion des CO₂-Ausstoßes führen und sich positiv in den Kennzahlen widerspiegeln. Obwohl der Gesamtenergieverbrauch im Vergleich zu den Vorjahren leicht angestiegen ist, liegt dieser Anstieg ausschließlich im Bereich Transport und Mobilität. Im Bereich Heizenergie ist bereits in diesem Jahr ein leicht-

ter Rückgang zu verzeichnen, der in den kommenden Jahren noch deutlicher ausfallen wird. In den Straßenmeistereien Gaming, Melk und Sierndorf bleibt der Energieverbrauch weitgehend konstant oder zeigt nur leichte Anstiege, die sich aufgrund unterschiedlicher Witterungsverhältnisse im Vergleich zu den Vorjahren erklären lassen. Die Straßenmeisterei Weitra verzeichnet einen Rückgang des Gesamtenergieverbrauchs, der vor allem auf einen reduzierten Dieserverbrauch zurückzuführen ist.

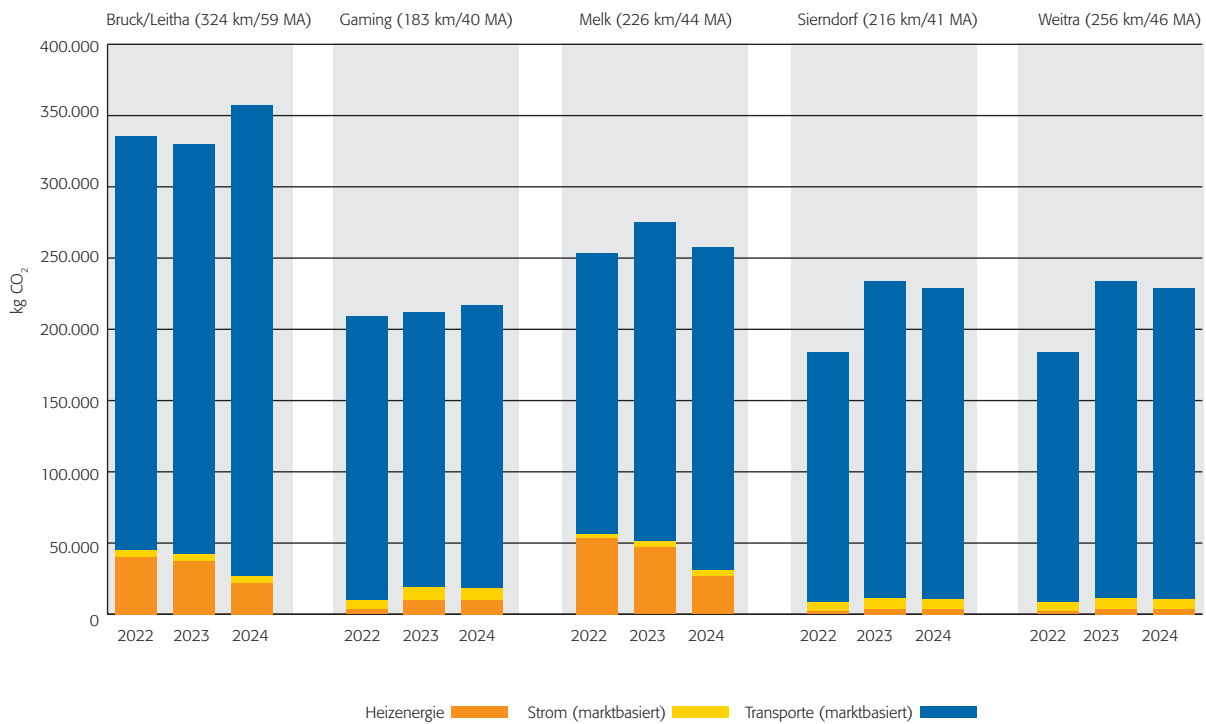
Der Dieserverbrauch hat einen signifikanten Einfluss auf die Umwelt und wird daher ebenfalls als wesentlicher Umweltaspekt bewertet. Ziel ist es, den Verbrauch so effizient wie möglich zu gestalten und dabei den Grundsätzen der Wirtschaftlichkeit, Sparsamkeit und Umweltverträglichkeit zu folgen, ohne die Verkehrssicherheit zu gefährden. In den Jahren 2024 und 2025 haben Spritspartrainings für die Fahrer der Lastkraftwagen statt-

gefunden. Neben den fünf EMAS-zertifizierten Straßenmeistereien wird die Durchführung der Spritspartrainings in allen weiteren Dienststellen des NÖ Straßendienstes forciert. Dieses kann dazu beitragen den Verbrauch zu senken und somit einen wichtigen Beitrag zu einer Gesamtreduktion zu leisten. Ein weiterer wichtiger Schritt ist die digitale Optimierung der Streu- und Räumrouten im Winterdienst. Hierfür wurde im Auftrag der Abteilung Straßenbetrieb ein KI-gestütztes Programm von GREDATA Management Consulting entwickelt. Dieses System berechnet anhand definierter Parameter die effizientesten Routen und kann auch bei kurzfristigen Ausfällen von Fahrern oder Fahrzeugen rasch geeignete Ersatzrouten erstellen. So lassen sich Leerfahrten vermeiden, die Einsatzplanung verbessern und gleichzeitig Dieseleinsparungen erzielen, ohne die Qualität der Betreuung des Straßennetzes zu beeinträchtigen.



CO₂ Äquivalent des Energieverbrauchs der Straßenmeistereien

(in kg pro Jahr)



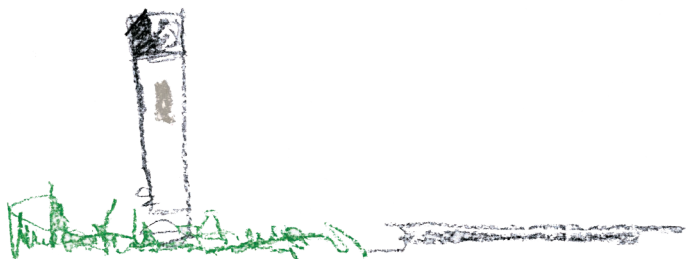
Bindende Verpflichtungen

Zur Sicherstellung der Identifikation und Einhaltung von umweltrelevanten rechtlichen Bestimmungen wurde ein Gesetzesregister erstellt und durch interne Regelungen die Prozesse für die laufend notwendigen Bearbeitungen und Aktualisierungen festgelegt.

Die wesentlichen relevanten Verpflichtungen wurden abgeleitet aus:

- Wasserrechtsgesetz
- Abfallwirtschaftsgesetz 2002
- NÖ Abfallwirtschaftsgesetz
- Arbeitsstättenverordnung
- Arbeitsmittelverordnung
- Allg. Arbeitnehmerschutzverordnung
- Verordnung brennbarer Flüssigkeiten 2023
- Verordnung explosionsfähige Atmosphären
- Aerosolpackungslagerungsverordnung
- NÖ Klima- und Energieprogramm
- Clean Vehicle Directive (Beschaffung alternativer Antriebstechnologien)

Die Ergebnisse der Überprüfung der Verpflichtungen durch die einzelnen Straßenmeistereien sowie die Prüfberichte zur Rechtskonformität laufen in der Abteilung Straßenbetrieb (ST2) zusammen. Die Überprüfung der Rechtskonformität durch die Verantwortlichen hat ergeben, dass alle umweltrechtlichen Verpflichtungen eingehalten oder gerade in Umsetzung sind.







Straßenmeisterei Bruck/Leitha

Alte Wiener Straße 58, 2460 Bruck an der Leitha

Standortbeschreibung

Das Gebäude am Hauptstandort der Straßenmeisterei Bruck/Leitha wurde 1977 gebaut und sukzessive umgebaut. Am Hauptstandort befinden sich der Bürotrakt, Aufenthaltsräume, Garderobenräume, Sanitärräume, Magazin, Werkstatt, Waschbox und Garagen.

Zum Hauptstandort in Bruck an der Leitha gehören ein Stützpunkt in Fischamend (Salzhalle, LKW-Halle, Lagerraum, Aufenthaltsraum, Küche, Garderobenraum; elektrische Heizung) und ein weiterer

Stützpunkt in Hainburg (Lagerplatz). Beide Stützpunkte sind nicht Teil der EMAS-Betrachtung.

Thermische Energie wird seit Herbst 2024 über eine Hackgutheizung erzeugt. Die Heizungsumstellung wird in Folge zu einer deutlichen Reduktion des CO₂-Ausstoßes und dadurch zu einer Verbesserung der Umweltleistung führen.

Als weitere erfolgreich durchgeführte Maßnahme ist die zusätzliche Installation einer Gleichstrom E-Ladesäule zu nennen.



Hackgutlager der Straßenmeisterei Bruck/Leitha

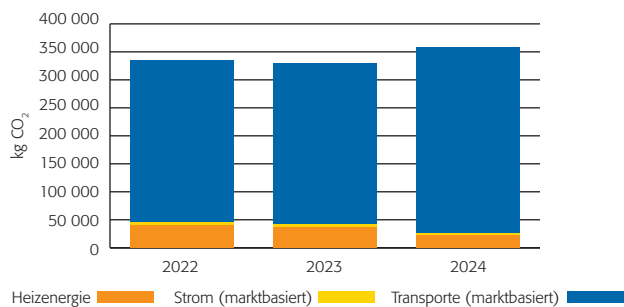
Flächenverbrauch am Standort

bebaute Fläche (Gebäude Hallen)	2.000 m ²
davon beheizte Fläche	1.843 m ²
Außenanlage gesamt - befestigte Fläche (Parkplätze, versiegelte Flächen) und unbefestigten Flächen (Wiese).....	3.771 m ²
Gesamt-Nettofläche 2022.....	5.771 m ²

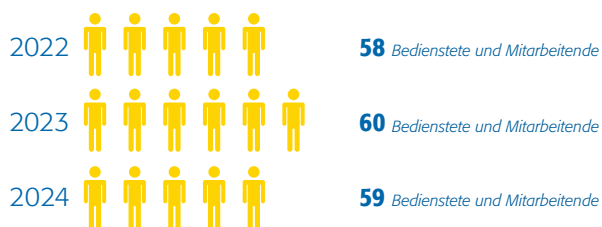


betreute Straßenkilometer der Straßenmeisterei	2022	2023	2024
Netzkilometer (km)	324	324	324
betreute Fläche (m ²)	2.353.110	2.353.140	2.347.984

CO₂-Äquivalente absolut (marktbasiert) des Energieverbrauchs in kg STM Bruck



Mitarbeiter

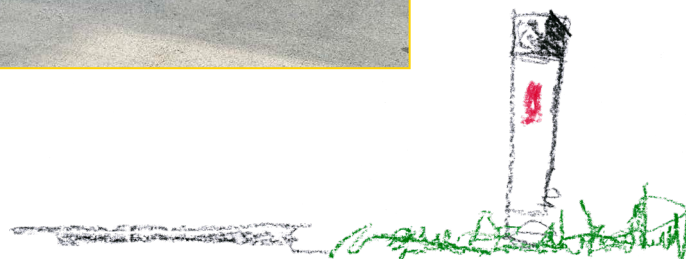


Derzeit sind 59 Personen in der Straßenmeisterei Bruck/Leitha beschäftigt.

Mitglieder des Umweltteams



links: Matthias Fuchs - Betriebsleiter
rechts: Markus Reisacher - Straßenmeister





Straßenmeisterei Gaming

Schleierfallstraße 53, 3292 Gaming

Standortbeschreibung

Das Gebäude am Hauptstandort der Straßenmeisterei Gaming wurde 1982 errichtet. Es befinden sich folgende Teilbereiche am Standort: Verwaltungsgebäude inkl. Aufenthaltsräume, Büroräumlichkeiten, Küche, Garderobenraum, Dienstwohnung und Bereitschaftszimmer, LKW-Garage, LKW-Waschbox, Schlosserei, Magazin, Lagerräume, Werkstatt, Tischlerei, Salzhalle, Splittlager, Hackschnitzellager, Altöllager, Farblager, Soleanlage, Öllager, Materiallager, Schlosserei und Tankstelle (20.000 und 30.000 L). Die Wärmeversorgung erfolgt mithilfe einer im Jahr 2021 errichteten Hackschnitzelheizung.

Die Stützpunkte in Mitterau, Göstling, Lunz am See und Gresten sind nicht Teil des Umweltmanagementsystems.

Mittlerweile ist die Straßenmeisterei Gaming vollständig auf energieeffiziente LED-Beleuchtung umgestellt. Aufgrund dessen ist eine Senkung des Energieverbrauchs zu erwarten, was in weiterer Folge zu einer Reduktion der Stromkosten führt. Als Teilbereich des NÖ Klima- und Energieprogramms ist die Beleuchtungsumstellung eine wertvolle Maßnahme zur Steigerung der Energieeffizienz. Weiters wurde 2024 eine Neuevaluierung des Lacklagers durchgeführt und eine neue elektrisch gesteuerte Lüftungsanlage installiert.



Lageplan der Straßenmeisterei Gaming, Schleierfallstraße 53, 3292 Gaming.

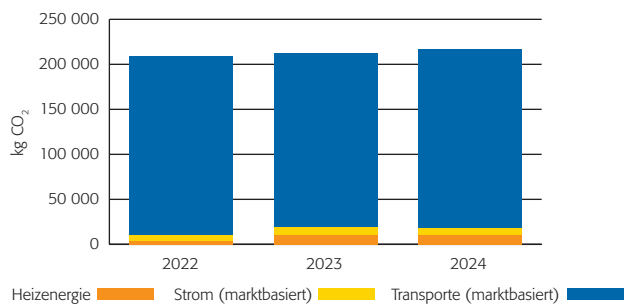
Flächenverbrauch am Standort

bebaute Fläche (Gebäude Hallen)	3.605 m ²
davon beheizte Fläche	2.034 m ²
Außenanlage gesamt - befestigte Fläche (Parkplätze, versiegelte Flächen) und unbefestigten Flächen (Wiese).....	7.013 m ²
Gesamt-Nettofläche 2022.....	10.618 m ²

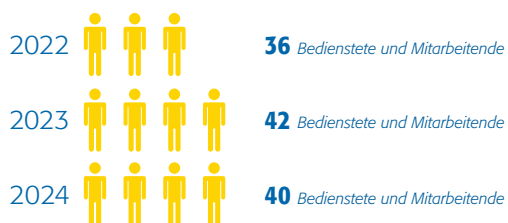


betreute Straßenkilometer der Straßenmeisterei	2022	2023	2024
Netzkilometer (km)	184	184	184
betreute Fläche (m ²)	1.135.170	1.135.170	1.135.717

CO₂-Äquivalente absolut (marktbasiert) des Energieverbrauchs in kg STM Gaming



Mitarbeiter

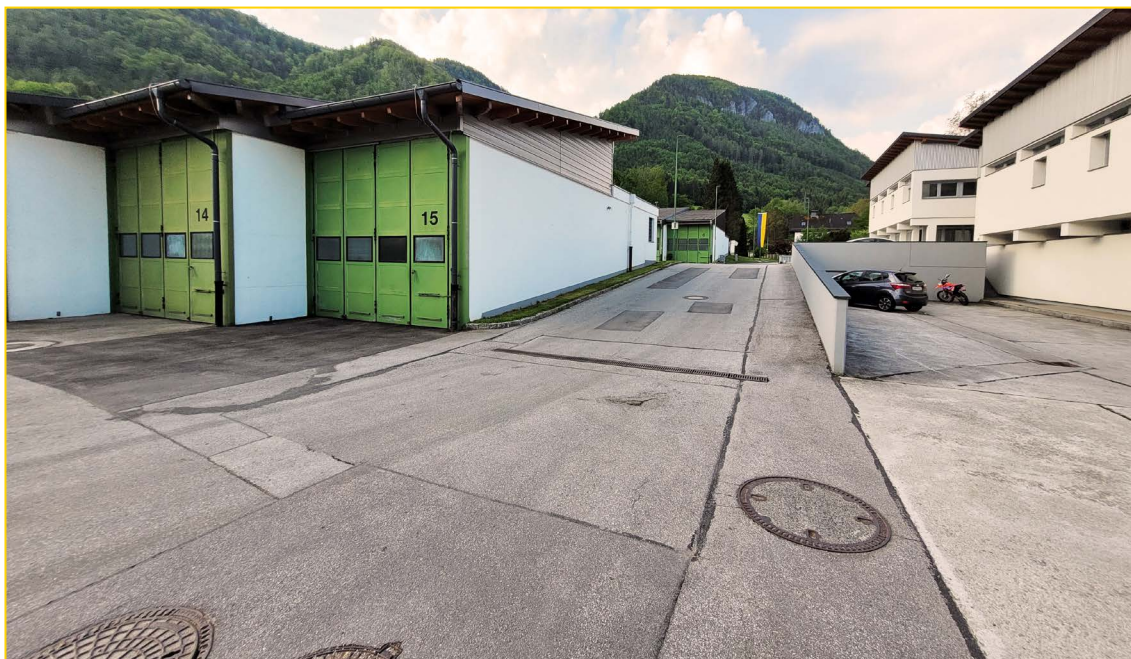


Mitglieder des Umweltteams



links: Roland Schnetzinger - Betriebsleiter
rechts: Erich Pfeffer - Straßenmeister

Derzeit sind 40 Personen in der Straßenmeisterei Gaming beschäftigt.





Straßenmeisterei Melk

Mühlweg 20, 3390 Melk

Standortbeschreibung

Das Gebäude der Straßenmeisterei Melk wurde 1977 errichtet und wurde seither in den 1990ern/2000ern thermisch saniert. Es befinden sich folgende Teilbereiche am Standort: Verwaltungsgebäude inkl. Aufenthaltsräume, Büroräumlichkeiten, Küche, Garderobenraum, Dienstwohnung und Bereitschaftszimmer, LKW-Garage, Einstellhalle, Magazin, Werkstatt, Tischlerei, Salzhalle, Splittlager, Altöllager, Schlosserei und Tankstelle (20.000 und 30.000 L).

Am Hauptstandort der Straßenmeisterei Melk ist auch ein Teil der Brückenmeisterei St. Pölten angesiedelt, der vom Umweltmanagementsystem ausgeschlossen ist. Im Bereich der Brückenmeisterei befindet sich jedoch die Schlosserei der Straßenmeisterei, die wiederum Teil der EMAS-Betrachtung ist. Die Energie- und Wasserversorgung der Brückenmeisterei ist an die Straßenmeisterei gekoppelt, die Abfallentsorgung der Brückenmeisterei erfolgt unabhängig. Zum Betreuungsgebiet der Straßenmeisterei gehört auch der Stützpunkt in Gansbach, der jedoch nicht Teil der EMAS-Begutachtung ist.

Bereits im Sommer 2023 wurde das Heizsystem auf Fernwärme umgerüstet, welches sich bereits auf die Verbesserung im Bereich der CO₂-Emissionen auswirkt.

Besonders hervorzuheben ist das Abfallmanagement am Standort. Mitarbeitende werden hinsichtlich Abfalltrennung laufend sensibilisiert. Im Betrachtungszeitraum wurden eine weitere Pa-piertonne und zwei mobile Sicherheitssammelbehälter für ölhaltige Abfälle aufgestellt, um die Trennquote weiter zu erhöhen und eine sichere Lagerung für gefährliche Abfälle zu gewährleisten. Weiters wurden die für die Mitarbeitenden bereitgestellten Getränkeflaschen von Einweg-PET-Flaschen auf Mehrweg-Glasflaschen umgestellt, wodurch der Verpackungsabfall zukünftig wesentlich reduziert wird.



Mülltonnen außen

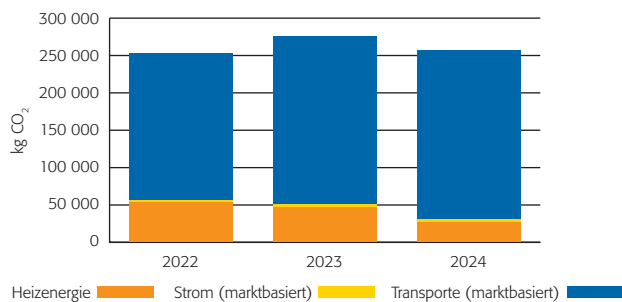
Flächenverbrauch am Standort

bebaute Fläche (Gebäude Hallen)	2.711 m ²
davon beheizte Fläche	1.572 m ²
Außenanlage gesamt - befestigte Fläche (Parkplätze, versiegelte Flächen) und unbefestigten Flächen (Wiese).....	7.220 m ²
Gesamt-Nettofläche 2022.....	9.931 m ²



betreute Straßenkilometer der Straßenmeisterei	2022	2023	2024
Netzkilometer (km)	227	227	227
betreute Fläche (m ²)	1.392.003	1.392.215	1.392.228

CO₂-Äquivalente absolut (marktbasiert) des Energieverbrauchs in kg STM Melk

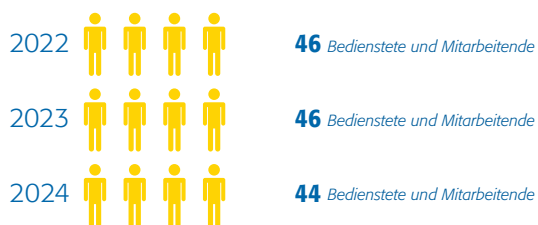


Mitglieder des Umweltteams

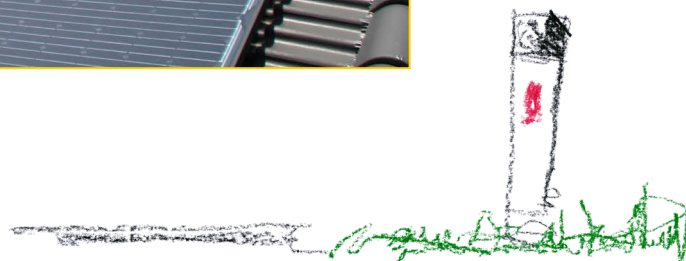


links: Jürgen Steindl - Betriebsleiter
rechts: Christian Koch - Straßenmeister

Mitarbeiter



Derzeit sind 44 Personen in der Straßenmeisterei Melk beschäftigt.





Straßenmeisterei Sierndorf

2011 Höbersdorf, Am Straßl 1

Standortbeschreibung

Das Gebäude am Hauptstandort der Straßenmeisterei wurde 2011 errichtet. Es befinden sich folgende Teilbereiche am Standort: Verwaltungsgebäude inkl. Aufenthaltsräume, Büroräumlichkeiten, Küche, Garderobenraum, Bereitschaftszimmer, LKW-Garage, LKW-Waschbox, Schlosserei, Magazin, Lagerräume, Werkstatt, Tischlerei, Salzhalle, Splittlager, Hackschnitzellager, Öllager, Farblager, Soleanlage, Materiallager, Schlosserei und Diesel-Tankstelle. Die Wärmeversorgung erfolgt über eine Hackschnitzelheizung, mit der auch das Abfallzentrum der Gemeinde versorgt wird.

Die Straßenmeisterei Sierndorf sticht besonders durch ihre biodiversitätsfördernden Maßnahmen hervor. Im vergangenen Jahr erfolgte die Errichtung einer Kräuterspirale (siehe Foto) und Natursteinmauer rund um den Besucherparkplatz. Am

Standort der Straßenmeisterei wurde eine Fassadebegrünung sowie die Flächenentsiegelung des Besucherparkplatzes umgesetzt.

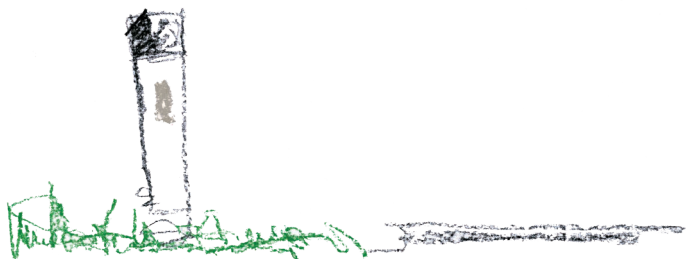
Die Umsetzung dieser Maßnahmen bilden einen wesentlichen Beitrag zum Schutz der Artenvielfalt am Standort sowie im gesamten Betreuungsgebiet der Straßenmeisterei.



Kräuterspirale

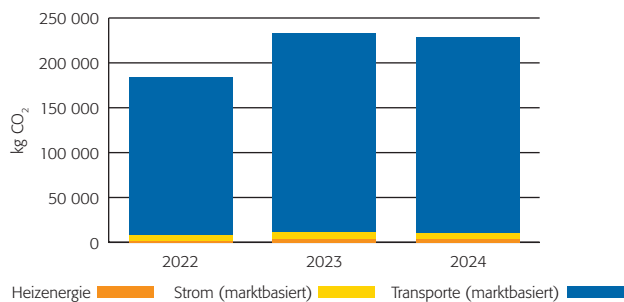
Flächenverbrauch am Standort

bebaute Fläche (Gebäude Hallen)	3.420 m ²
davon beheizte Fläche	1.600 m ²
Außenanlage gesamt - befestigte Fläche (Parkplätze, versiegelte Flächen) und unbefestigten Flächen (Wiese).....	20.192 m ²
Gesamt-Nettofläche 2022.....	23.612 m ²



betreute Straßenkilometer der Straßenmeisterei	2022	2023	2024
Netzkilometer (km)	217	217	217
betreute Fläche (m ²)	1.391.594	1.391.142	1.388.013

CO₂-Äquivalente absolut (marktbasiert) des Energieverbrauchs in kg STM Sierndorf



Mitarbeiter

2022		42 Bedienstete und Mitarbeitende
2023		43 Bedienstete und Mitarbeitende
2024		41 Bedienstete und Mitarbeitende

Derzeit sind 41 Personen in der Straßenmeisterei Sierndorf beschäftigt.

Mitglieder des Umweltteams



links: Ulrich Rinner - Straßenmeister
rechts: Christian Frank - Betriebsleiter





Straßenmeisterei Weitra

Schützenberger Str. 231, 3970 Weitra

Standortbeschreibung

Das Gebäude am Hauptstandort der Straßenmeisterei Weitra wurde 1989 errichtet und zuletzt 2010 weiter aus- bzw. umgebaut. Es befinden sich folgende Teilbereiche am Standort: Verwaltungsgebäude inkl. Aufenthaltsräume, Büroräumlichkeiten, Winterdienstzimmer, Waschraum, Küche, Garderobenraum, LKW-Garagen, LKW-Waschbox, Schlosserei, Magazin, Lagerräume, Werkstatt, Tischlerei, Druckstation, Hackschnitzellager, Materiallager, Öllager, Schlosserei und Tankstelle. An weiteren Standorten sind Lager für Schneestangen etc. eingerichtet. Diese sind nicht Teil des Managementsystems.

Zur Deckung des Wärmebedarfs befindet sich eine Hackschnitzelheizung am Standort. Die Beleuchtung der Straßenmeisterei wurde bereits komplett auf energieeffiziente LEDs umgestellt. Um die Verpackungsabfälle zu reduzieren, wurden die zur Verfügung gestellten Getränkeflaschen von Einweg-PET-Getränkeflaschen auf Mehrweg-Glasflaschen umgestellt.

Weiters wurde zur effizienteren Nutzung des durch die bestehende PV-Anlage produzierten Stroms ein Batteriespeicher installiert.



Lageplan der Straßenmeisterei Weitra, Schützenberger Straße 231, 3970 Weitra

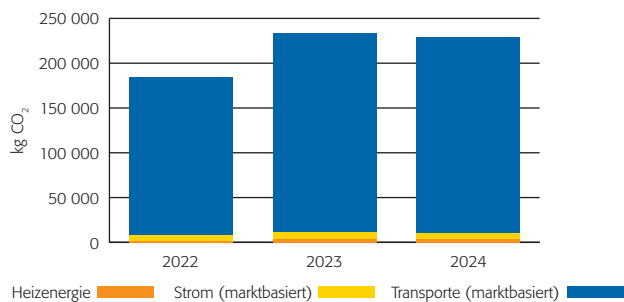
Flächenverbrauch am Standort

bebaute Fläche (Gebäude Hallen)	3.870 m ²
davon beheizte Fläche	1.800 m ²
Außenanlage gesamt - befestigte Fläche (Parkplätze, versiegelte Flächen) und unbefestigten Flächen (Wiese).....	8.594 m ²
Gesamt-Nettofläche 2022.....	12.464 m ²

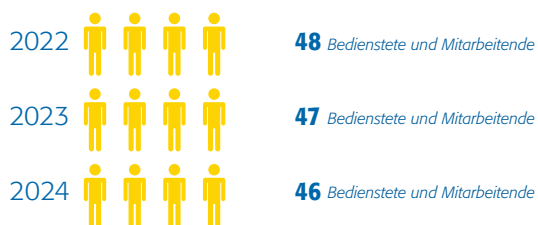


betreute Straßenkilometer der Straßenmeisterei	2022	2023	2024
Netzkilometer (km)	257	257	257
betreute Fläche (m ²)	1.486.323	1.486.323	1.486.384

CO₂-Äquivalente absolut (marktbasiert) des Energieverbrauchs in kg STM Weitra



Mitarbeiter

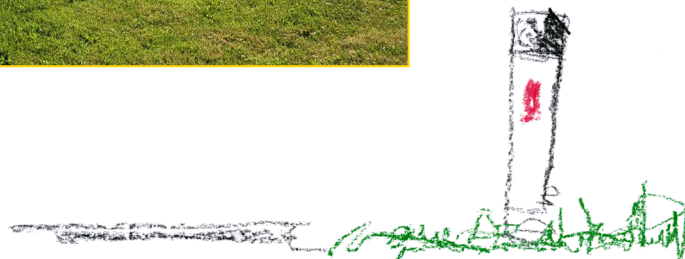


Derzeit sind 46 Personen in der Straßenmeisterei Weitra beschäftigt.

Mitglieder des Umweltteams



links: Andreas Blauensteiner - Straßenmeister
rechts: Franz Schneider - Betriebsleiter



Umweltprogramm – Ziele und Maßnahmen

Die im Umweltprogramm festgelegten Ziele und Maßnahmen orientieren sich am Umweltleitbild und stehen im Einklang mit dem Klima- und Energieprogramm des Landes Niederösterreich und der umfassenden Verantwortung gegenüber den Bediensteten, sowie allen Straßennutzerinnen und Straßennutzern. Im Rahmen des fortlaufenden Evaluierungsprozesses werden kontinuierlich Verbesserungspotenziale eruiert.

Umgesetzte Maßnahmen aus dem Umweltprogramm 2024

Arbeits- und Gesundheitsschutz

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Stand der Umsetzung
Gewährleisten von hohen Arbeitssicherheitsstandards	Eine Neuevaluierung für das Lacklager wurde durchgeführt und eine neue Lüftungsanlage installiert	STM Gaming	erledigt
	Überarbeitung des Lacklagers: Erneuerung der Bodenversiegelung	STM Weitra	erledigt

Biodiversität und Artenvielfalt

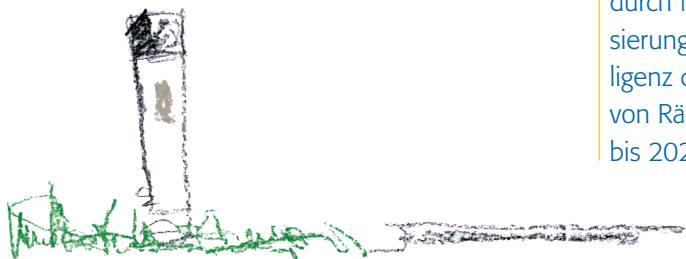
Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Stand der Umsetzung
Umsetzung konkreter Maßnahmen zur Förderung von Biodiversität und Artenschutz	Ein kleines Biotop wurde aufgegeben und anstelle dessen eine Kräuterspirale errichtet	STM Sierndorf	erledigt

Energieeffizienz

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Stand der Umsetzung
Senkung der Stromspitzen	Prüfung der Implementierung eines Lastmanagementsystems bis 2024	alle	erledigt
Senkung des Energieverbrauchs durch Nutzung von erneuerbaren Energieformen	Erhebung des Potentials zusätzlicher PV-Module bis 2024	alle	erledigt
Senkung des Energieverbrauchs	Drucker werden über Nacht abgeschaltet	STM Melk	erledigt

Fuhrpark

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Stand der Umsetzung
Senkung von Treibhausgasemissionen durch die Nutzung von Elektrofahrzeugen	Errichtung einer zusätzlichen Gleichstrom E-Ladesäule	STM Bruck/Leitha	erledigt
Digitale Routenoptimierung	Reduktion von Emissionen durch Nutzung der Digitalisierung und Künstliche Intelligenz durch die Optimierung von Räum- und Streurouten bis 2025	alle	erledigt



Erneuerbare Energien

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Stand der Umsetzung
Emissionsreduktion durch Umstellung auf alternative Heizsysteme	Austausch fossiler Heizungsanlagen durch Biomasseheizungen bis 2025	STM Bruck/Leitha	erledigt
Effizienzsteigerung der Nutzung von Sonnenenergie	Installation eines Batteriespeichers	STM Weitra	erledigt
	Blinkleuchten wurden durch solarbetriebene Blinkleuchten ersetzt (keine externe Ladequelle mehr notwendig)	STM Melk	erledigt

Abfallmanagement

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Stand der Umsetzung
Erhöhung der Abfalltrennquote	Aufstellen einer weiteren Papiertonne	STM Melk	erledigt
	Ankauf von mobilen Sicherheitssammelbehältern für ölhaltige Abfälle	STM Melk	erledigt
	Installation von Abfall-Kennzeichnungen und farblich unterscheidbare Müllsäcke in allen Garagen und Arbeitsbereichen	STM Weitra	erledigt
	Installation von Abfallkennzeichnungen	STM Gaming	erledigt
Reduktion von Abfällen	Umstellung von Einweg-PET-Getränkeflaschen auf Mehrweg-Glasflaschen beim zur Verfügung gestellten Trinkwasser	STM Melk, Weitra	erledigt

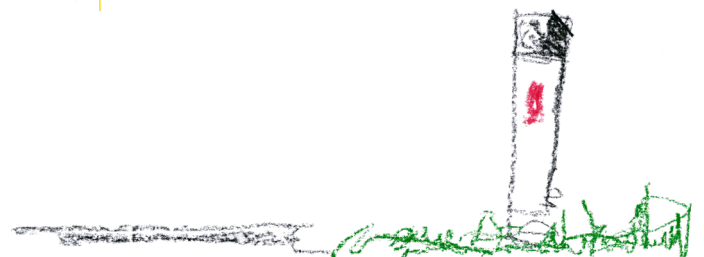
Neues Umweltprogramm 2025

Erneuerbare Energien

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Umsetzung bis
Emissionsreduktion durch Umstellung auf Strom aus erneuerbaren Energien	Prüfung der Möglichkeit einer Umstellung auf zertifizierten Ökostrom	alle	2025

Flächenverbrauch

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Umsetzung bis
Flächenverbrauch reduzieren - Entsiegelung	Entsiegelung von bebauten Flächen prüfen	alle	2025

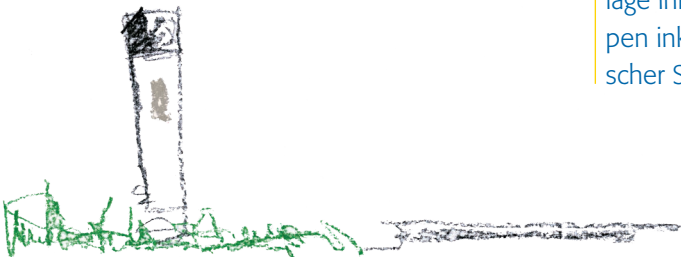


Arbeits- und Gesundheitsschutz

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Umsetzung bis
Gewährleisten von hohen Arbeitssicherheitsstandards	Bedarfsorientierte Umsetzung von Schulungen und Durchführung regelmäßiger sicherheits- und arbeitsmedizinischer Begehungen	alle	laufend
	Nachrüsten des Sicherheits-schranks mit Lüftungs- bzw. Filteranlage	STM Bruck/Leitha	2025
	Eine VEAXT-Evaluierung wird für den gesamten Standort erneuert.	STM Melk	2025
	Bauliche Maßnahmen beim Hintereingang im Außenbereich zur Verbesserung des Fluchtwegs	STM Sierndorf	2025
Steigerung der Mitarbeiter-Gesundheit	Angebot einer Hautkrebsvorsorge mittels einer Hautuntersuchung durch den Arbeitsmediziner für alle Mitarbeitenden	alle	2025
Reduktion der Überhitzung von Arbeitsräumen	Anbringen von Sonnenschutzfolien auf Fensterflächen der Büroräumlichkeiten	STM Sierndorf	2025

Energieeffizienz

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Umsetzung bis
Steigerung des Eigenversorgungsgrades	Installation eines Batteriespeichers	STM Sierndorf	2025
	Verwendung von Baucontainern mit Klimaanlage und PV-Anlage	STM Sierndorf	2025
Reduzierung von Heizenergieverlusten	Prüfung des Beitrags einer thermischen Sanierung der Gebäudehülle – Konzepterarbeitung bis 2024	STM Bruck/Leitha, Gaming, Melk	2025
	Thermische Sanierung des Bürogebäudes inkl. Fenstertausch und Einbau von Außenjalousien	STM Weitra	2025
	Erneuerung der Heizungsanlage inkl. Verteiler und Pumpen inkl. Installation elektronischer Steuerung	STM Weitra	ab 2026



Biodiversität und Artenvielfalt

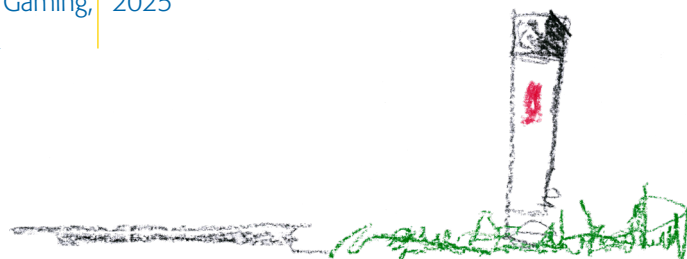
Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Umsetzung bis
Umsetzung konkreter Maßnahmen zur Förderung von Biodiversität und Artenschutz	Projekt zum Schutz von Wildtieren in Kooperation mit der Universität für Bodenkultur	alle	laufend
	Projekt zum Schutz von Amphibien in Kooperation mit dem Naturschutzbund	alle	laufend
	Verzicht auf Insektizide, Herbizide und sonstige Gifte	alle	laufend
	Ausweitung der Biodiversitätsflächen durch Berücksichtigung im Pflegemanagement (Verringerung der Intensiv-Mähzonen)	alle	laufend
	Errichtung eines größeren Biotops am Standort, nach erfolgter wasserrechtlicher Überprüfung	STM Sierndorf	2026
Erhaltung des Baum- und Gehölzbestandes	gezielte Verkehrssicherheitskontrollen und Baumschutzmaßnahmen	alle	laufend
	Neupflanzung von Bäumen und Sträuchern	alle	laufend

Nachhaltige Beschaffung

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Umsetzung bis
Verbesserung des betrieblichen Umweltschutzes	Einhaltung interner Vorgaben zur nachhaltigen Beschaffung	alle	laufend

Fuhrpark

Ziele	Maßnahmen	Mitwirkung	Umsetzung bis
Senkung von Treibhausgasemissionen durch die Nutzung von Elektrofahrzeugen	Anschaffung von Elektrofahrzeugen und E-Tankstellen – Prüfung der Umsetzung des e-Stromot - Prüfung der Verfügbarkeiten von geeigneten Fahrzeuge	alle	laufend
Erhöhung der Nutzung alternativen Antriebstechnologien im Fuhrpark	Testung alternativer Antriebstechnologien im Bereich der Nutzfahrzeuge (z. B. : Kehrmaschine, LKW,...)	alle	laufend
Einhaltung der neuen rechtlichen Vorgaben	Erneuerung der Tankstelle	STM Gaming, Melk	2025



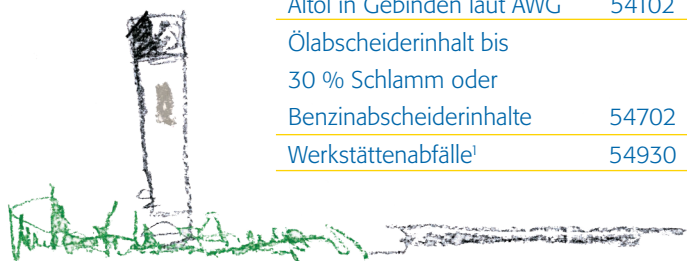
Anhang

Zur besseren Lesbarkeit wurden die Werte gerundet. Daher kann es bei der Berechnung des Jahresvergleichs und der Kennzahlen zu kleinen Abweichungen kommen.

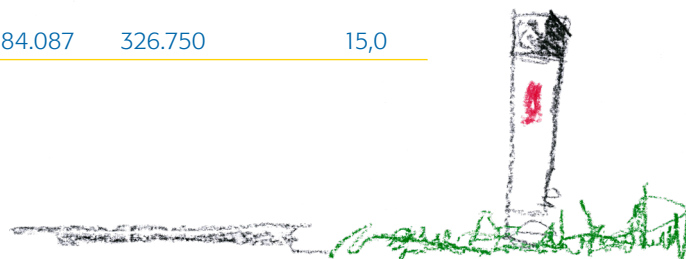
Kennzahlen Straßenmeisterei Bruck/Leitha

Input	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Rohstoffe					
Salzverbrauch (Winter Vorjahr-Herbst des Berichtsjahres)	Tonnen	1.567	1.203	1.356	12,8
Splittverbrauch	Tonnen	-	94	35	-62,7
Energie	kWh	1.091.699	1.051.634	1.186.039	12,8
Heizenergie	kWh	150.709	149.684	146.020	-2,4
Gas	kWh	150.709	149.684	82.170	-45,1
Hackgut	kWh	-	-	63.850	
Heizgradtage	Kd/a	2.663	2.482	2.419	-2,5
Heizenergiebedarf klimabereinigt	kWh/Kd	57	60	60	0,1
Stromverbrauch (ohne Transporte)	kWh	29.396	29.396	29.079	-2,1
elektr. Energie Netzb. (ohne Transporte)	kWh	21.233	22.298	20.969	-6,0
elektrische Energie Netzbezug	kWh	38.543	40.888	44.790	9,5
Photovoltaik - Eigenverbrauch	kWh	8.163	7.395	8.110	9,7
Photovoltaik - Einspeisung in Netz	kWh	4.291	4.520	4.415	-2,3
Transporte und Mobilität	kWh	911.594	872.257	1.010.941	15,9
Anzahl der Fahrzeuge	Stk.	28	22	24	9,1
Dieserverbrauch	Liter	91.227	87.084	100.698	15,6
Dieserverbrauch	kWh*	894.284	853.667	987.119	15,6
Anzahl der elektrisch betriebenen PKW	Stk.	2	3	3	0,0
elektrische Energie PKW	kWh	13.425	15.438	19.549	26,6
Anzahl der elektrisch betriebenen Kleinbusse	Stk.	1	1	1	0,0
elektrische Energie Kleinbusse	kWh	3.885	3.152	4.272	35,5
Wasser	m³	443	490	351	-28,4
Ortswasser	m³	443	490	351	-28,4

Output		Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Abfälle	SN	kg	57.665	111.438	86.092	-22,7
gefährliche Abfälle		kg	16.657	23.744	27.244	14,7
Kühlgeräte (EAG-System) ¹	35205	kg	-	40	40	
Bleiakkumulatoren ¹	35322	kg	-	-	73	
Batterien unsortiert	35338	kg	81	50	104	108,0
Leuchtstoffröhren und Lampenbruch, Lampensonder- formen (z. B. E-Sparlampen) ¹	35339	kg	-	3	-	
Altöl in Gebinden laut AWG	54102	kg	820	760	640	-15,8
Ölabscheiderinhalt bis 30 % Schlamm oder Benzinabscheiderinhalte	54702	kg	15.520	22.650	25.900	14,3
Werkstättenabfälle ¹	54930	kg	236	-	428	



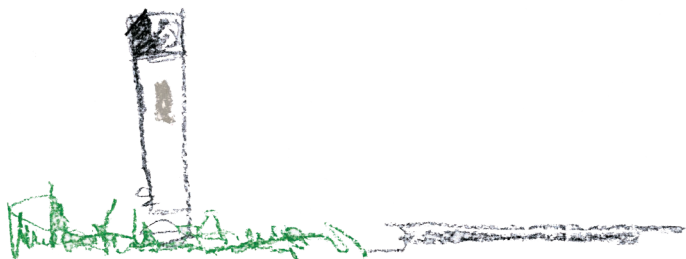
Output		Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Lösemittelgemische ohne halogen- ierte organische Bestandteile ¹	55370	kg	-	160	-	
Altlacke, Altfarben, soferne löse- mittel- und/oder schwermetall- haltig, sowie nicht voll ausge- härtete Reste in Gebinden	55502	kg	-	41	-	
Druckgaspackungen	59803	kg	-	40	59	47,5
nicht gefährliche Abfälle		kg	41.008	87.694	58.848	-32,9
Altpapier, Papier und Pappe, unbeschichtet	18718	kg	216	216	216	0,0
Holzasche ¹	31306	kg	-	-	300	
Bodenaushub / Erde ohne Verunreinigung ¹	31411	kg	11.520	50.080	6.262	
Betonabbruch (-teile, -decken, recycl.fähig) ¹	31427	kg	6.520	12.780	27.920	
Eisen- und Stahlabfälle, verunreinigt - Alteisen	35103	kg	1.600	2.360	2.180	-7,6
Aluminium, Aluminiumfolien gemischt	35304	kg	1.760	1.400	1.140	-18,6
Altreifen gemischt mit Felgen ¹	57502	kg	540	580	1.140	
Siedlungsabfälle - Restmüll	91101	kg	17.632	18.232	17.644	-3,2
Verpackungsmaterial und Kartonen	91201	kg	900	900	900	0,0
Leichtfraktion aus der Verpackungssammlung - Kunststoffabfälle, Metallverpackung, Styropor liz. (gelber Sack)	91207	kg	32	858	858	0,0
pflanzliche Lebens- und Genussmittelreste - Biomüll	92107	kg	288	288	288	0,0
Emissionen in die Luft		kg				
CO ₂ -Äquivalent gesamt (standortbasiert)*		kg	335.241	329.929	357.103	8,2
CO ₂ -Äquivalent gesamt (marktbasiert)*		kg	335.241	322.161	349.623	8,5
CO ₂ -Äquivalent Heizenergie*		kg	40.390	37.271	21.993	-41,0
CO ₂ -Äquivalent Gas*		kg	40.390	37.271	20.460	-45,1
CO ₂ -Äquivalent Hackgut*		kg	-	-	1.532	
CO ₂ -Äquivalent Strom (standortbasiert)*		kg	4.289	5.039	4.382	-13,0
CO ₂ -Äquivalent Strom (marktbasiert)*		kg	4.289	803	881	9,7
CO ₂ -Äquivalent Transport (standortbasiert)*		kg	290.562	287.619	330.728	15,0
CO ₂ -Äquivalent Transport (marktbasiert)*		kg	290.562	284.087	326.750	15,0



Kennzahlen Straßenmeisterei Bruck/Leitha

Output	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
CO ₂ -Äquivalent Dieselverbrauch*	kg	287.065	283.417	325.749	14,9
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (standortbasiert)*	kg	2.712	3.489	4.086	17,1
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (marktbasiert)*	kg	2.712	556	821	47,7
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (standortbasiert)*	kg	785	712	893	25,3
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (marktbasiert)*	kg	785	113	179	58,1
weitere Luftemissionen***	kg	620	598	701	17,1
SO ₂	kg	134	131	157	20,1
NO _x	kg	462	445	514	15,5
Feinstaub	kg	24	23	30	30,8

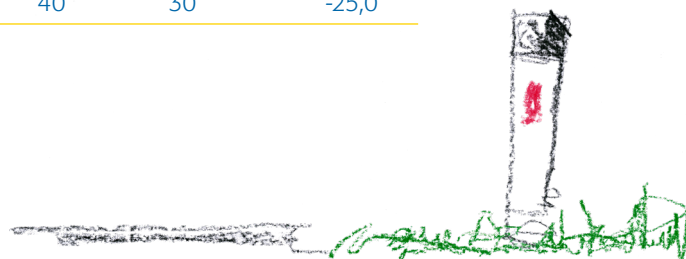
Umweltindikatoren/Kennzahlen	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Energie gesamt/MA	kWh/MA	18.822	17.527	20.102	14,7
Heizenergie/MA	kWh/MA	2.598	2.495	2.475	-0,8
Heizenergiebedarf klimabereinigt/MA	kWh/Kd/MA	1	1	1	1,8
Wasserverbrauch/MA	m ³ /MA	8	8	6	-27,2
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* Gesamt/MA	kg/MA	5.780	5.369	6.053	10,1
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* Gesamt/MA	kg/MA	5.780	5.369	5.926	10,4
Strom/bebaute Fläche	kWh/m ²	15	15	15	-2,1
Heizenergie/beheizte Fläche	kWh/m ²	82	81	79	-2,4
Energiekennzahl klimabereinigt der beheizten Fläche	kWh/Kd*m ²	31	33	33	0,1
Energie gesamt/Netzkilometer	kWh/km	3.367	3.243	3.659	12,8
Transporte/Netzkilometer	kWh/km	2.811	2.690	3.119	16,0
Abfall/Netzkilometer	kg/km	178	344	266	-22,7
gefährliche Abfälle/Netzkilometer	kg/km	51	73	84	14,8
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* Gesamt/Netzkilometer	kg/km	1.034	993	1.102	8,3
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* Gesamt/Netzkilometer	kg/km	1.034	993	1.079	8,6



Kennzahlen Straßenmeisterei Gaming

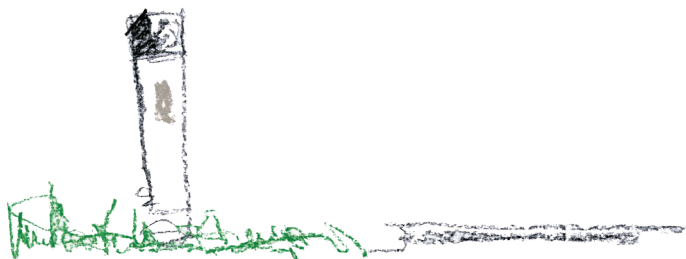
Input	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Rohstoffe					
Salzverbrauch (Winter Vorjahr- Herbst des Berichtsjahres)	Tonnen	1.744	1.447	1.343	-7,2
Splittverbrauch	Tonnen	1.319	1.122	1.024	-8,7
Energie	kWh	938.959	1.019.103	1.063.745	4,4
Heizenergie	kWh	281.600	394.951	417.568	5,7
Hackgut	kWh	281.600	394.951	417.568	5,7
Heizgradtage	Kd/a	3.061	2.985	2.796	-6,3
Heizenergiebedarf klimabereinigt	kWh/Kd	92	132	149	12,9
Stromverbrauch (ohne Transport)	kWh	33.077	39.495	37.693	-4,6
elektr. Energie Netzb. (ohne Transporte)	kWh	33.077	39.495	37.693	-4,6
elektrische Energie Netzbezug	kWh	46.359	51.090	51.223	0,3
Transporte und Mobilität	kWh	624.282	584.657	608.484	4,1
Anzahl der Fahrzeuge	Stk.	16	17	16	-5,9
Dieserverbrauch	Liter	62.329	58.459	60.692	3,8
Dieserverbrauch*	kWh*	610.999	573.062	594.954	3,8
Anzahl der elektrisch betriebenen PKW	Stk.	2	2	2	0,0
elektrische Energie PKW	kWh	9.398	7.370	9.570	29,9
Anzahl der elektrisch betriebenen Kleinbusse	Stk.	1	1	1	0,0
elektrische Energie Kleinbusse	kWh	3.885	4.225	3.959	-6,3
Wasser	m³	831	859	687	-20,0
Ortswasser	m³	831	859	687	-20,0

Output		Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Abfälle	SN	kg	21.329	19.151	24.379	27,3
gefährliche Abfälle		kg	10.505	167	3.201	1.816,8
Bleiakkumulatoren	35322	kg	80	75	75	0,0
Lithiumbatterien	35337	kg	40	30	25	-16,7
Batterien unsortiert	35338	kg	5	7	6	-14,3
Altöl in Gebinden laut AWG¹	54102	kg	1.200	-	-	
Ölabscheiderinhalt bis 30 % Schlamm oder						
Benzinabscheiderinhalte¹	54702	kg	9.120	-	2.990	
gebrauchte Ölbindematerialien¹	54926	kg	-	-	50	
Altlacke, Altfarben, soferne lösemittel- und/oder schwer- metallhaltig, sowie nicht voll ausgehärtete Reste in Gebinden						
	55502	kg	15	15	25	66,7
Druckgaspackungen	59803	kg	45	40	30	-25,0



Kennzahlen Straßenmeisterei Gaming

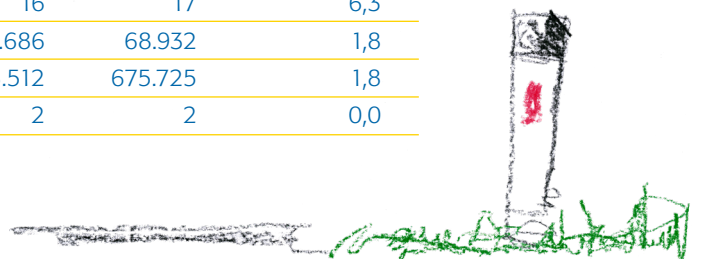
Output		Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
nicht gefährliche Abfälle		kg	10.824	18.984	21.178	11,6
Kadaver, die der TKV zugeführt werden ¹	13403	kg	-	-	200	
Altpapier, Papier und Pappe, unbeschichtet	18718	kg	3.315	5.772	3.822	-33,8
Holzasche	31306	kg	1.240	1.800	960	-46,7
Altreifen gemischt mit Felgen ¹	57502	kg	-	-	800	
Siedlungsabfälle - Restmüll	91101	kg	5.606	9.152	6.292	-31,3
Leichtfraktion aus der Verpack- ungssammlung - Kunststoff- abfälle, Metallverpackung, Styropor liz. (gelber Sack)	91207	kg	663	2.260	1.154	-48,9
Sandfangrückstände ¹	94704	kg	-	-	7.950	
Emissionen in die Luft						
CO ₂ -Äquivalent gesamt (standortbasiert)*		kg	208.875	212.072	217.062	2,4
CO ₂ -Äquivalent gesamt (marktbasiert)*		kg	208.875	202.365	208.508	3,0
CO ₂ -Äquivalent Heizenergie*		kg	3.379	10.269	10.022	-2,4
CO ₂ -Äquivalent Hackgut*		kg	3.379	10.269	10.022	-2,4
CO ₂ -Äquivalent Strom (standortbasiert)*		kg	6.681	8.926	7.878	-11,7
CO ₂ -Äquivalent Strom (marktbasiert)*		kg	6.681	1.422	1.583	11,3
CO ₂ -Äquivalent Transport (standortbasiert)*		kg	198.814	192.877	199.163	3,3
CO ₂ -Äquivalent Transport (marktbasiert)*		kg	198.814	190.674	196.903	3,3
CO ₂ -Äquivalent Dieselverbrauch*		kg	196.131	190.257	196.335	3,2
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (standortbasiert)*		kg	1.898	1.666	2.000	20,1
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (marktbasiert)*		kg	1.898	265	402	51,5
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (standortbasiert)*		kg	785	955	828	-13,3
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (marktbasiert)*		kg	785	152	166	9,3
weitere Luftemissionen***		kg	565	603	627	4,0
SO ₂		kg	141	154	160	3,7
NO _x		kg	389	406	422	4,0
Feinstaub		kg	36	43	45	4,7



Umweltindikatoren/Kennzahlen	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Energie gesamt/MA	kWh/MA	26.082	24.264	26.594	9,6
Heizenergie/MA	kWh/MA	7.822	9.404	10.439	11,0
Heizenergiebedarf klimabereinigt/MA	kWh/Kd/MA	3	3	4	18,5
Wasserverbrauch/MA	m³/MA	23	20	17	-16,0
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* gesamt/MA	kg/MA	5.802	5.049	5.427	7,5
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* gesamt/MA	kg/MA	5.802	4.818	5.213	8,2
Strom/bebaute Fläche	kWh/m²	9	11	10	-4,6
Heizenergie/beheizte Fläche	kWh/m²	138	194	205	5,7
Energiekennzahl klimabereinigt der beheizten Fläche	kWh/Kd*m²	45,23	65,05	73,42	12,9
Energie gesamt/Netzkilometer	kWh/Netzkilometer	5.107	5.543	5.785	4,4
Transporte/Netzkilometer	kWh/Netzkilometer	3.395	3.180	3.309	4,1
Abfall/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	116	104	133	27,3
gefährliche Abfälle/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	57	1	17	1.816,8
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* gesamt/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	1.136	1.153	1.181	2,4
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* gesamt/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	1.136	1.101	1.134	3,0

Kennzahlen Straßenmeisterei Melk

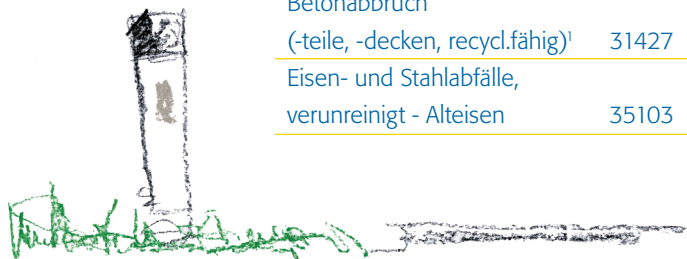
Input	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Rohstoffe					
Salzverbrauch (Winter Vorjahr- Herbst des Berichtsjahres)	Tonnen	686	457	572	25,1
Splittverbrauch	Tonnen	1.382	1.718	1.393	-18,9
Energie	kWh	838.247	910.576	873.568	-4,1
Heizenergie	kWh	199.046	206.191	154.182	-25,2
Gas	kWh	199.046	141.658	-	-100,0
Fernwärme	kWh	-	64.533	154.182	138,9
Heizgradtage	Kd/a	2.779	2.622	2.520	-3,9
Heizenergiebedarf klimabereinigt	kWh/Kd	72	79	61	-22,2
Stromverbrauch (ohne Transport)	kWh	20.909	24.866	26.962	8,4
elektr. Energie Netzbezug (ohne Transporte)	kWh	15.485	19.625	21.073	7,4
elektrische Energie Netzbezug	kWh	28.072	35.631	37.772	6,0
Photovoltaik - Eigenverbrauch	kWh	5.425	5.241	5.889	12,4
Photovoltaik - Einspeisung in Netz	kWh	2.092	2.001	1.700	-15,0
Transporte und Mobilität	kWh	618.291	679.518	692.425	1,9
Anzahl der Fahrzeuge	Stk.	18	16	17	6,3
Dieserverbrauch	Liter	61.789	67.686	68.932	1,8
Dieserverbrauch*	kWh	605.703	663.512	675.725	1,8
Anzahl der elektrisch betriebenen PKW	Stk.	2	2	2	0,0



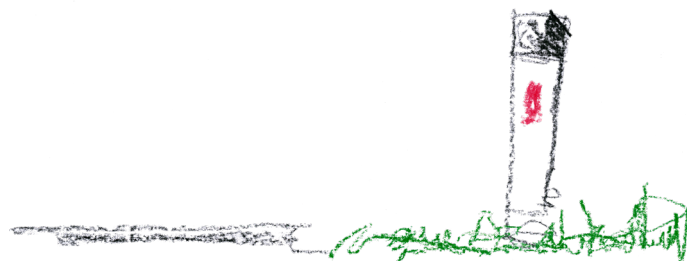
Kennzahlen Straßenmeisterei Melk

Input	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
elektrische Energie PKW	kWh	8.055	11.726	11.694	-0,3
Anzahl der elektrisch betriebenen Kleinbusse	Stk.	1	1	1	0,0
elektrische Energie Kleinbusse	kWh	4.533	4.280	5.005	16,9
Wasser	m³	1.024	1.156	1.101	-4,8
Ortswasser	m³	638	805	700	-13,0
Brunnen	m³	386	351	401	14,2

Output	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Abfälle	SN kg	60.389	30.199	47.756	58,1
gefährliche Abfälle	kg	22.030	7.540	8.427	11,8
Eisenbahnschwellen¹	17207 kg	-	320	-	
Bleiakkumulatoren¹	35322 kg	75	-	-	
Nickel-Cadmium-Akkumulatoren¹	35323 kg	5	-	-	
Batterien unsortiert¹	35338 kg	5	-	17	
Leuchtstoffröhren und Lampenbruch, Lampensonderformen (z. B. E-Sparlampen)¹	35339 kg	5	40	-	
Altöl in Gebinden laut AWG¹	54102 kg	1.060	60	1.400	
Öl-Wassergemisch¹	54408 kg	7.980	-	-	
Ölabscheiderinhalt bis 30 % Schlamm oder Benzinabscheiderinhalte	54702 kg	12.460	6.770	6.310	-6,8
Werkstättenabfälle¹	54930 kg	350	350	-	
Altlacke, Altfarben, sofern löse- mittel- und/oder schwermetall- haltig, sowie nicht voll ausge- härtete Reste in Gebinden¹	55502 kg	-	-	700	
Druckgaspackungen¹	59803 kg	90	-	-	
nicht gefährliche Abfälle	kg	38.359	22.659	39.329	73,6
Kadaver, die der TKV zugeführt werden¹	13403 kg	50	50	-	
Holzemballagen und Holzabfälle, nicht verunreinigt	17201 kg	-	3.840	3.120	-18,8
Altholz behandelt	17202 kg	1.090	1.300	3.930	202,3
Altpapier, Papier und Pappe, unbeschichtet	18718 kg	4.290	4.290	8.580	100,0
Deponieschutt - Bauschutt verunr. max.10 Vol % (keine Baustellenabfälle)¹	31409 kg	3.000	-	-	
Straßenaufbruch¹	31410 kg	7.500	-	-	
Betonabbruch (-teile, -decken, recycl.fähig)¹	31427 kg	7.500	-	-	
Eisen- und Stahlabfälle, verunreinigt - Alteisen	35103 kg	5.340	2.800	670	-76,1



Output		Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Aluminium, Aluminiumfolien gemischt ¹	35304	kg	-	-	320	
Polyethylenterephthalat (PET, Leitzplöcke) ¹	57130	kg	200	710	-	
Altreifen gemischt mit Felgen	57502	kg	600	1.210	1.280	5,8
Siedlungsabfälle - Restmüll	91101	kg	7.432	6.603	19.882	201,1
Leichtfraktion aus der Verpack- ungssammlung - Kunststoff- abfälle, Metallverpackung, Styropor liz. (gelber Sack)	91207	kg	858	1.716	858	-50,0
Sperrmüll ¹	91401	kg	-	-	30	
pflanzliche Lebens- und Genussmittelreste - Biomüll	92107	kg	499	140	659	370,7
Emissionen in die Luft						
CO ₂ -Äquivalent gesamt (standortbasiert)*	kg	253.446	275.163	257.403	-6,5	
CO ₂ -Äquivalent gesamt (marktbasiert)*	kg	253.446	268.393	251.095	-6,4	
CO ₂ -Äquivalent Heizenergie*	kg	53.344	46.824	26.519	-43,4	
CO ₂ -Äquivalent Gas*	kg	53.344	35.273	-	-100,0	
CO ₂ -Äquivalent Fernwärme*	kg	-	11.551	26.519	129,6	
CO ₂ -Äquivalent Strom (standortbasiert)*	kg	3.128	4.435	4.404	-0,7	
CO ₂ -Äquivalent Strom (marktbasiert)*	kg	3.128	707	885	25,3	
CO ₂ -Äquivalent Transport (standortbasiert)*	kg	196.973	223.903	226.480	1,2	
CO ₂ -Äquivalent Transport (marktbasiert)*	kg	196.973	220.862	223.691	1,3	
CO ₂ -Äquivalent Dieserverbrauch*	kg	194.431	220.286	222.989	1,2	
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (standortbasiert)*	kg	1.627	2.650	2.444	-7,8	
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (marktbasiert)*	kg	1.627	422	491	16,4	
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (standortbasiert)*	kg	916	967	1.046	8,1	
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (marktbasiert)*	kg	916	154	210	36,4	
weitere Luftemissionen***	kg	442	524	573	9,3	
SO ₂	kg	93	107	112	4,4	
NO _x	kg	332	378	394	4,2	
Feinstaub	kg	17	39	67	72,3	



Kennzahlen Straßenmeisterei Melk

Umweltindikatoren/Kennzahlen	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Energie gesamt/MA	kWh/MA	18.223	19.795	19.854	0,3
Heizenergie/MA	kWh/MA	4.327	4.482	3.504	-21,8
Heizenergiebedarf klimabereinigt/MA	kWh/Kd/MA	2	2	1	-18,7
Wasserverbrauch/MA	m³/MA	22	25	25	-0,4
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* gesamt/MA	kg/MA	5.510	5.982	5.850	-2,2
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* gesamt/MA	kg/MA	5.510	5.835	5.707	-2,2
Strom/bebaute Fläche	kWh/m²	8	9	10	8,4
Heizenergie/beheizte Fläche	kWh/m²	127	131	98	-25,2
Energiekennzahl klimabereinigt der beheizten Fläche	kWh/Kd*m²	46	50	39	-22,2
Energie gesamt/Netzkilometer	kWh/Netzkilometer	3.694	4.012	3.849	-4,1
Transporte/Netzkilometer	kWh/Netzkilometer	2.724	2.994	3.051	1,9
Abfall/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	266	133	210	58,1
gefährliche Abfälle/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	97	33	37	11,8
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* gesamt/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	1.117	1.212	1.134	-6,5
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* gesamt/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	1.117	1.183	1.106	-6,4

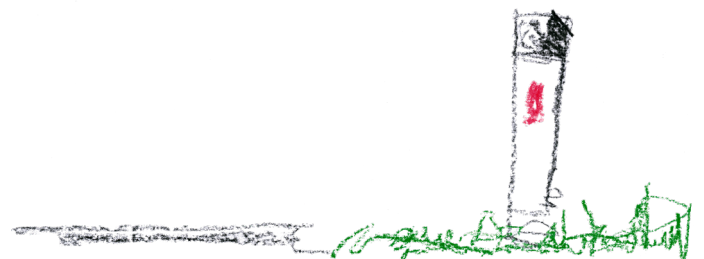
Kennzahlen Straßenmeisterei Sierndorf

Input	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Rohstoffe					
Salzverbrauch (Winter Vorjahr- Herbst des Berichtsjahres)	Tonnen	694	559	601	7,5
Splittverbrauch	Tonnen	154	676	1.059	56,7
Energie	kWh	758.137	867.577	868.491	0,1
Heizenergie	kWh	160.224	149.643	158.206	5,7
Hackgut	kWh	160.224	149.643	158.206	5,7
Heizgradtage	Kd/a	2.683	2.547	2.430	-4,6
Heizenergiebedarf klimabereinigt	kWh/Kd	60	59	65	10,8
Stromverbrauch (ohne Transport)	kWh	45.315	45.621	44.160	-3,2
elektr. Energie Netzbezug (ohne Transporte)	kWh	31.604	33.502	31.811	-5,0
elektrische Energie Netzbezug	kWh	47.099	46.861	43.681	-6,8
Photovoltaik - Eigenverbrauch	kWh	13.711	12.119	12.349	1,9
Photovoltaik - Einspeisung in Netz	kWh	11.968	11.402	12.191	6,9
Transporte und Mobilität	kWh	552.598	672.313	666.124	-0,9
Anzahl der Fahrzeuge	Stk.	16	18	19	5,6
Dieserverbrauch	Liter	54.791	67.221	66.742	-0,7



Input	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Dieselvebrauch*	kWh	537.103	658.954	654.255	-0,7
Anzahl der elektrisch betriebeenen PKW	Stk.	3	2	2	0,0
elektrische Energie PKW	kWh	10.962	9.261	8.311	-10,3
Anzahl der elektrisch betriebenen Kleinbusse	Stk.	1	1	1	0,0
elektrische Energie Kleinbusse	kWh	4.533	4.098	3.558	-13,2
Wasser	m³	1.600	3.201	1.360	-57,5
Ortswasser	m³	1.600	3.201	1.360	-57,5

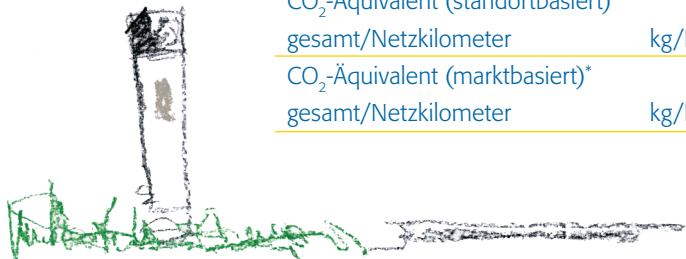
Output		Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Abfälle	SN	kg	22.394	6.738	31.617	369,2
gefährliche Abfälle		kg	12.140	1.762	24.776	1 306,1
Batterien unsortiert	35338	kg	-	670	310	-53,7
Öl-Wassergemisch¹	54408	kg	-	680	20.750	
Ölabscheiderinhalt bis 30 % Schlamm oder Benzinabscheiderinhalte¹	54702	kg	10.620	220	3.440	
Werkstättenabfälle	54930	kg	1.440	112	196	75,0
Druckgaspäckungen	59803	kg	80	80	80	0,0
nicht gefährliche Abfälle		kg	10.254	4.976	6.841	37,5
Holzballagen und Holzabfälle, nicht verunreinigt¹	17201	kg	-	1.110	2.109	
Altpapier, Papier und Pappe, unbeschichtet	18718	kg	216	310	325	4,8
Weißglas¹	31468	kg	50	-	-	
Altreifen gemischt mit Felgen	57502	kg	-	210	225	7,1
Siedlungsabfälle - Restmüll	91101	kg	8.052	1.430	1.452	1,5
Verpackungsmaterial und Kartonagen	91201	kg	900	900	1.294	43,8
Leichtfraktion aus der Verpack- ungssammlung - Kunststoff- abfälle, Metallverpackung, Styropor liz. (gelber Sack)	91207	kg	806	806	806	0,0
Sperrmüll¹	91401	kg	-	-	400	
pflanzliche Lebens- und Genussmittelreste - Biomüll	92107	kg	230	210	230	9,7



Kennzahlen Straßenmeisterei Sierndorf

Output	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Emissionen in die Luft	kg				
CO ₂ -Äquivalent gesamt (standortbasiert)*	kg	183.847	233.254	228.830	-1,9
CO ₂ -Äquivalent gesamt (marktbasiert)*	kg	183.847	224.350	221.536	-1,3
CO ₂ -Äquivalent Heizenergie*	kg	1.923	3.891	3.797	-2,4
CO ₂ -Äquivalent Hackgut*	kg	1.923	3.891	3.797	-2,4
CO ₂ -Äquivalent Strom (standortbasiert)*	kg	6.384	7.572	6.649	-12,2
CO ₂ -Äquivalent Strom (marktbasiert)*	kg	6.384	1.206	1.336	10,8
CO ₂ -Äquivalent Transport (standortbasiert)*	kg	175.540	221.792	218.385	-1,5
CO ₂ -Äquivalent Transport (marktbasiert)*	kg	175.540	219.254	216.403	-1,3
CO ₂ -Äquivalent Dieserverbrauch*	kg	172.410	218.773	215.904	-1,3
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (standortbasiert)*	kg	2.214	2.093	1.737	-17,0
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (marktbasiert)*	kg	2.214	333	349	4,7
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (standortbasiert)*	kg	916	926	744	-19,7
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (marktbasiert)*	kg	916	148	149	1,3
weitere Luftemissionen***	kg	463	531	528	-0,6
SO ₂	kg	116	129	128	-1,1
NO _x	kg	321	374	372	-0,5
Feinstaub	kg	26	28	28	0,9

Umweltindikatoren/Kennzahlen	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Energie gesamt/MA	kWh/MA	18.051	20.176	21.183	5,0
Heizenergie/MA	kWh/MA	3.815	3.480	3.859	10,9
Heizenergiebedarf					
klimabereinigt/MA	kWh/Kd/MA	1	1	2	16,2
Wasserverbrauch/MA	m ³ /MA	38	74	33	-55,4
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* gesamt/MA	kg/MA	4.377	5.425	5.581	2,9
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* gesamt/MA	kg/MA	4.377	5.217	5.403	3,6
Strom/bebaute Fläche	kWh/m ²	13	13	13	-3,2
Heizenergie/beheizte Fläche	kWh/m ²	100	94	99	5,7
Energiekennzahl klimabereinigt der beheizten Fläche	kWh/Kd*m ²	37	37	41	10,8
Energie gesamt/Netzkilometer	kWh/Netzkilometer	3.502	4.009	4.017	0,2
Transporte/Netzkilometer	kWh/Netzkilometer	2.553	3.107	3.081	-0,8
Abfall/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	103	31	146	369,7
gefährliche Abfälle/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	56	8	115	1.307,4
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* gesamt/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	849	1.078	1.058	-1,8
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* gesamt/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	849	1.037	1.025	-1,2

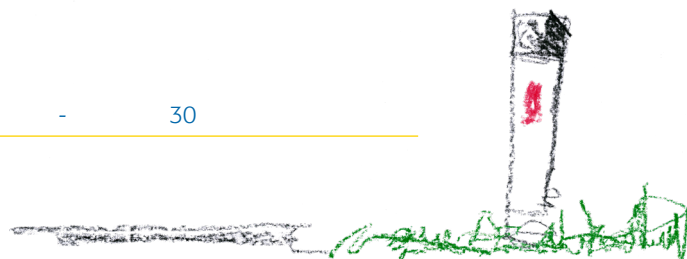


Kennzahlen Straßenmeisterei Weitra

Input	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Rohstoffe					
Salzverbrauch (Winter Vorjahr- Herbst des Berichtsjahres)	Tonnen	1.288	1.256	1.048	-16,6
Splittverbrauch	Tonnen	4.730	5.137	4.746	-7,6
Energie	kWh	1.166.942	1.343.615	1.155.681	-14,0
Heizenergie	kWh	239.975	351.401	329.551	-6,2
Hackgut	kWh	239.975	351.401	329.551	-6,2
Heizgradtage	Kd/a	3.312	3.150	3.061	-2,8
Heizenergiebedarf klimabereinigt	kWh/Kd	72	112	108	-3,5
Stromverbrauch (ohne Transport)+	kWh	14.711	16.569	32.332	95,1
elektr. Energie Netzbezug (ohne Transporte)	kWh	4.879	5.493	19.358	252,4
elektrische Energie Netzbezug	kWh	17.914	17.503	32.859	87,7
Photovoltaik - Eigenverbrauch	kWh	9.832	11.076	12.974	17,1
Photovoltaik - Einspeisung in Netz	kWh	22.725	20.948	19.217	-8,3
Transporte und Mobilität	kWh	912.256	975.645	793.798	-18,6
Anzahl der Fahrzeuge	Stk.	18	15	15	0,0
Dieserverbrauch	Liter	91.731	98.302	79.599	-19,0
Dieserverbrauch*	kWh	899.221	963.635	780.297	-19,0
Anzahl der elektrisch betriebenen PKW	Stk.	2	2	2	0,0
elektrische Energie PKW	kWh	8.503	8.434	8.164	-3,2
Anzahl der elektrisch betriebenen Kleinbusse	Stk.	1	1	1	0,0
elektrische Energie Kleinbusse	kWh	4.533	3.576	5.337	49,2
Wasser	m³	714	723	637	-11,9
Ortswasser	m³	714	723	637	-11,9

*Aufgrund eines Fehlers in der Datenerfassung in den Vorjahren ist die Veränderung von 2023 auf 2024 dementsprechend erhöht.

Output		Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Abfälle	SN	kg	28.677	28.545	48.171	68,8
gefährliche Abfälle		kg	5.877	6.170	5.731	-7,1
Bleiakkumulatoren	35322	kg	170	170	160	-5,9
Lithiumbatterien	35337	kg	20	20	20	0,0
Batterien unsortiert	35338	kg	5	42	5	-88,1
Leuchtstoffröhren und Lampen- bruch, Lampenonderformen (z. B. E-Sparlampen)	35339	kg	2	8	2	-75,0
Altöl in Gebinden laut AWG	54102	kg	720	1.000	720	-28,0
Ölabscheiderinhalt bis 30 % Schlamm oder						
Benzinabscheiderinhalte	54702	kg	4.700	4.700	4.700	0,0
Werkstättenabfälle¹	54930	kg	200	200	64	
Altlacke, Altfarben, soferne löse- mittel- und/oder schwermetall- haltig, sowie nicht voll ausge- härtete Reste in Gebinden¹	55502	kg	30	-	30	



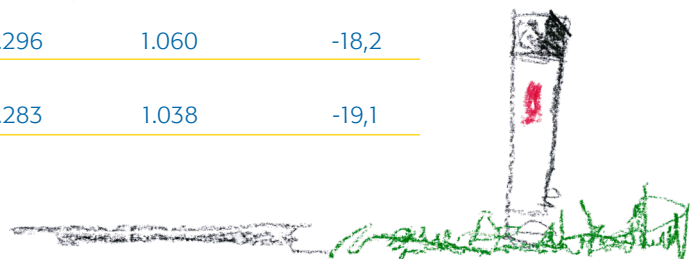
Kennzahlen Straßenmeisterei Weitra

Output		Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Druckgaspackungen	59803	kg	30	30	30	0,0
nicht gefährliche Abfälle		kg	22.800	22.375	42.440	89,7
Kadaver, die der TKV zugeführt werden ¹	13403	kg	-	25	-	
Holzemballagen und Holzabfälle, nicht verunreinigt ¹	17201	kg	-	-	2.000	
Altholz behandelt	17202	kg	100	100	100	0,0
Altpapier, Papier und Pappe, unbeschichtet	18718	kg	1.464	1.564	1.614	3,2
Weißglas	31468	kg	100	250	100	-60,0
Buntglas ¹	31469	kg	100	-	100	
Holzasche	31306	kg	400	500	3.000	500,0
Eisen- und Stahlabfälle, verunreinigt - Alteisen	35103	kg	1.000	2.500	1.900	-24,0
Eisenmetallemballagen und -behälter	35105	kg	300	300	300	0,0
elektr. Geräte, nicht EAG-VO, ng	35202	kg	50	50	50	0,0
Elektro- und Elektronik-Altgeräte - Kleingeräte mit einer Kantenlänge größer 50 cm	35221	kg	50	50	50	0,0
Elektro- und Elektronik-Altgeräte - Kleingeräte mit einer Kantenlänge kleiner 50 cm	35231	kg	50	50	50	0,0
Aluminium, Aluminiumfolien gemischt	35304	kg	500	500	460	-8,0
Styropor liz. ¹	57108	kg	10	-	10	
Polyolefinabfälle	57128	kg	10	10	10	0,0
Polyethylenterephthalat (PET, Leitzplöcke)	57130	kg	750	360	320	-11,1
Altreifen gemischt mit Felgen ¹	57502	kg	2.000	-	1.000	
Siedlungsabfälle - Restmüll	91101	kg	7.831	7.831	7.831	0,0
Verpackungsmaterial und Kartonagen	91201	kg	500	700	500	-28,6
Organische Küchenabfälle	91202	kg	2.400	2.400	2.400	0,0
Leichtfraktion aus der Verpackungs- sammlung - Kunststoffabfälle, Metallverpackung, Styropor liz. (gelber Sack)	91207	kg	65	65	65	0,0
Sperrmüll	91401	kg	300	300	300	0,0
Grünschnitt	91701	kg	200	200	200	0,0
Mähgut/Laub	92102	kg	200	200	200	0,0
pflanzliche Lebens- und Genussmittelreste - Biomüll	92107	kg	140	140	140	0,0
Sandfangrückstände ¹	94704	kg	4.280	4.280	19.740	



Output	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Emissionen in die Luft	kg				
CO ₂ -Äquivalent gesamt (standortbasiert)*	kg	295.148	333.019	272.275	-18,2
CO ₂ -Äquivalent gesamt (marktbasiert)*	kg	295.148	329.693	266.787	-19,1
CO ₂ -Äquivalent Heizenergie*	kg	2.880	9.136	7.909	-13,4
CO ₂ -Äquivalent Hackgut*	kg	2.880	9.136	7.909	-13,4
CO ₂ -Äquivalent Strom (standortbasiert)*	kg	986	1.241	4.046	225,9
CO ₂ -Äquivalent Strom (marktbasiert)*	kg	986	198	813	311,2
CO ₂ -Äquivalent Transport (standortbasiert)*	kg	291.283	322.641	260.320	-19,3
CO ₂ -Äquivalent Transport (marktbasiert)*	kg	291.283	320.359	258.065	-19,4
CO ₂ -Äquivalent Dieserverbrauch*	kg	288.650	319.927	257.498	-19,5
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (standortbasiert)*	kg	1.718	1.906	1.706	-10,5
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene PKW (marktbasiert)*	kg	1.718	304	343	12,9
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (standortbasiert)*	kg	916	808	1.115	38,0
CO ₂ -Äquivalent elektrisch betriebene Kleinbusse (marktbasiert)*	kg	916	129	224	74,1
weitere Luftemissionen***	kg	679	770	671	-12,9
SO ₂	kg	152	174	159	-8,8
NO _x	kg	490	550	470	-14,5
Feinstaub	kg	37	46	42	-9,9

Umweltindikatoren/Kennzahlen	Einheit	2022	2023	2024	Veränderung 2023-24 in %
Energie gesamt/MA	kWh/MA	24.311	28.588	25.124	-12,1
Heizenergie/MA	kWh/MA	4.999	7.477	7.164	-4,2
Heizenergiebedarf klimabereinigt/MA	kWh/Kd/MA	1,51	2,37	2,34	-1,4
Wasserverbrauch/MA	m ³ /MA	15	15	14	-10,0
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* gesamt/MA	kg/MA	6.149	7.086	5.919	-16,5
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* gesamt/MA	kg/MA	6.149	7.015	5.800	-17,3
Strom/bebaute Fläche	kWh/m ²	3,80	4,28	8,35	95,1
Heizenergie/beheizte Fläche	kWh/m ²	133	195	183	-6,2
Energiekennzahl klimabereinigt der beheizten Fläche	kWh/Kd*m ²	40	62	60	-3,5
Energie gesamt/Netzkilometer	kWh/Netzkilometer	4.541	5.229	4.497	-14,0
Transporte/Netzkilometer	kWh/Netzkilometer	3.550	3.797	3.089	-18,6
Abfall/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	112	111	187	68,8
gefährliche Abfälle/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	23	24	22	-7,1
CO ₂ -Äquivalent (standortbasiert)* gesamt/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	1.149	1.296	1.060	-18,2
CO ₂ -Äquivalent (marktbasiert)* gesamt/Netzkilometer	kg/Netzkilometer	1.149	1.283	1.038	-19,1



Umrechnungsfaktoren

		Einheit	CO ₂ -Äquivalent in kg/kWh*	CO ₂ -Äquivalent in kg/kWh*	CO ₂ -Äquivalent in kg/kWh*	SO ₂ in kg/kWh***	NO _x in kg/kWh***	Feinstaub in kg/kWh***
			2022	2023	2024			
Heizenergie	Gas	kWh	0,268	0,249	0,249	0,000012	0,000185	0,000007
	Heizöl	kWh	0,332	0,344	0,342	0,000285	0,000193	0,000024
	Hackgut (Pellets)	kWh	0,012	0,026	0,024	0,000133	0,000280	0,000067
	Fernwärme	kWh	0,191	0,179	0,172	0,000040	0,000390	0,000320
elekt. Energie	Strom							
	(standortbasiert)	kWh	0,202	0,226	0,209	0,000637	0,000663	0,000065
	(marktbasiert)	kWh	0,202	0,036	0,042			
Transport	Diesel	kWh	0,321	0,332	0,33	0,000121	0,000457	0,000022
	Strom							
	(standortbasiert)	kWh	0,202	0,226	0,209	0,000637	0,000663	0,000065
	(marktbasiert)	kWh	0,202	0,036	0,042			
Diesel		kg/Liter*	0,84	0,84	0,84			
		kWh/kg*	11,67	11,67	11,67			

* Umrechnung von Energieträger in CO₂-Äquivalent und Heizwertberechnung nach Umrechnungstabelle des Umweltbundesamt: <https://secure.umweltbundesamt.at/co2mon/co2mon.html> für das Jahr 2022 Stand 19.04.2023; für das Jahr 2023 Stand 06.05.2024; für das Jahr 2024 Stand 14.02.2025

** Umrechnung von Energieträger Strom in CO₂-Äquivalent nach den direkten Emissionen lt. EVN Stromkennzeichnung 0,00 kg/kWh und den in der Umrechnungstabelle des Umweltbundesamt veröffentlichten direkten Emissionen 0,036 kg/kWh: <https://www.evn.at/stromkennzeichnung> und <https://secure.umweltbundesamt.at/co2mon/co2mon.html> Stand 06.05.2024

*** Daten aus GEMIS-Datenbank 4.81

¹ Abfälle, welche nur unregelmäßig und/oder durch abnormale Betriebszustände und Notfälle anfallen

Kd ... Kelvin Tage pro Jahr = Einheit für Heizgradtage | MA ... Mitarbeiter | NetzkM ... Netzkilometer
SN = Abfallschlüsselnummer

Ansprechpersonen für Auskünfte zum Umweltmanagementsystem:

DI Dr. Katharina Böhm
Projektleiterin

Abteilung Straßenbetrieb ST2
Stellv. Abteilungsleiterin und
Fachgebietsleiterin
Liegenschaften und Umwelt

Amt der Niederösterreichischen
Landesregierung
Landhausplatz 1
3109 St. Pölten
Tel.: +43 2742 9005 - 60212
Mail: katharina.boehm@noel.gv.at
Abteilung: post.st2@noel.gv.at

DI Sigrun Dietrich
Umweltbeauftragte Gr. Straße

Abteilung Straßenbetrieb ST2
Umweltmanagerin
Fachgebiet Liegenschaften und
Umwelt

Amt der Niederösterreichischen
Landesregierung
Landhausplatz 1
3109 St. Pölten
Tel.: +43 2742 9005 - 60252
Mail: sigrun.dietrich@noel.gv.at
Abteilung: post.st2@noel.gv.at

RegR Ing. Karl Marchhart, MSc
Umweltbeauftragter Land NÖ

Abt. Gebäude- und Liegenschafts-
management LAD3
Umweltbeauftragter LAD3

Amt der Niederösterreichischen
Landesregierung
Landhausplatz 1
3109 St. Pölten
Tel.: +43 2742 9005 - 16060
Mail: karl.marchhart@noel.gv.at
Abteilung: post.lad3@noel.gv.at





Gültigkeitserklärung

**ERKLÄRUNG DER UMWELTGUTACHTERIN
ZU DEN BEGUTACHTUNGS- UND VALIDIERUNGSTÄTIGKEITEN**



Die Unterzeichnete, Mag. Dr. Martina Göd,
Mitglied der EMAS-Umweltgutachterorganisation mit der Registrierungsnummer AT-V-0004,
akkreditiert oder zugelassen für den Bereich Öffentliche Verwaltung (Nace Scope 84.1)
bestätigt, begutachtet zu haben, ob die gesamte Organisation,
wie in der aktualisierten Umwelterklärung
des Amtes der NÖ Landesregierung, umweltzertifizierte Straßenmeistereien mit der
Registrierungsnummer AT-000783
angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen
Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von
Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und
Umweltbetriebsprüfung (EMAS), unter Berücksichtigung der Verordnung (EU) 2017/1505 vom
28. August 2017 und der Verordnung (EU) 2018/2026 vom 19. Dezember 2018, erfüllt/erfüllen.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass
die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der
Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 durchgeführt wurden,
das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die
Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
die Daten und Angaben der aktualisierten Umwelterklärung der Organisation ein verlässliches,
glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation innerhalb des
in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden.
Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG)
Nr. 1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die
Unterrichtung der Öffentlichkeit verwendet werden.

St. Pölten, am 7.6.2025

